

Nachrüstung DZM Flosse

Post by "Pagoden-Ulli" of Jun 16th 2019, 5:32 pm

Hallo,

ich überlege, u. a. einen Drehzahlmesser in der Flosse nachzurüsten. Es gibt da einige in 52 mm Durchmesser und klassischem Design, die man optisch gut unter dem Armaturenbrett unterbringen könnte. Ich glaube, Lutz/Nordhorst hatte da mal eine ansprechende Lösung gepostet. Die Teile arbeiten alle elektronisch. Wo und wie wird denn da das Signal abgegriffen?

Danke für Erleuchtung.

Gruß

Ulli

Post by "nordhorst" of Jun 16th 2019, 6:28 pm

Moin Ulli,

also wenn Du den DZM vom W108/114 verwendest, ist das denkbar einfach. Da ist nur ein rotes und ein grünes Kabel dran. Das Rote verbindest Du mit z.B. Sicherung 5 (= Strom bei eingeschalteter Zündung), das Grüne mit Klemme 1 an der Zündspule.

Fertig.

Das Aufwendigste an der Aktion ist die Kabelverlegung, und natürlich eine halbwegs ansehnliche Unter-/Anbringung des DZM.

Beste Grüße,

Lutz

Post by "Pagoden-Ulli" of Jun 16th 2019, 6:47 pm

Hallo, Lutz,

ich habe gerade deinen alten thread ausgegraben.

[Hat jemand einen Drehzahlmesser im W 110, 111, 112 Heckflosse auch optisch befriedigend nachgerüstet?](#)

So etwas in der Richtung schwebt mir auch vor. Ich möchte dann gleich noch Voltmeter und Öltemperaturanzeige mit unterbringen. Beides gibt es im Netz im VDO-Design in passender MB-Nadelstreifenoptik. Auch gibt es im Netz eine Firma, die u. a. passende 108er-DZM-Folien anbietet. Und die eckigen VDO-Ringe gibt es einzeln zu kaufen, damit hinterher auch alle Instrumente gleich aussehen. Vorausgesetzt, der Drehzahlanzeigebereich ist gleich, müsste man dann nicht unbedingt auf einen der doch recht teuren 108er DZM zurückgreifen. Duchmesser 52 mm ist doch richtig, oder?

Gruß

Ulli

Post by "Pagoden-Ulli" of Jun 16th 2019, 6:56 pm

Und noch 'ne Frage: Die in der Bucht angebotenen DZM sind meistens für 8-Zylinder. Muss er speziell für 6-Zylinder sein oder was ist ggf zu beachten/ändern.

Nochmal Grüße

Ulli

Post by “winfried” of Jun 16th 2019, 6:57 pm

Du brauchst entweder einen für sechs Zylinder oder einen den man umschalten oder jumpen kann

Post by “nordhorst” of Jun 16th 2019, 7:01 pm

[Quote from Pagoden-Ulli](#)

Ich möchte dann gleich noch Voltmeter und Öltemperaturanzeige mit unterbringen. Beides gibt es im Netz im VDO-Design in passender MB-Nadelstreifenoptik.

Echt? Wo denn?

Ja, 52mm ist korrekt.

edit: siehe weiter unten, Postings 13 + 14.

Post by “Pagoden-Ulli” of Jun 16th 2019, 7:36 pm

Google mal:

mt-oldtimer-zusatzinstrumente

Dann müsstest Du passend im ebay-shop landen.

Tachofolien gibts hier:

<https://www.heiler-tachodesign.de/navi.php?q=108&search=>

Post by “Pagoden-Ulli” of Jun 16th 2019, 7:43 pm

Danke, Winfried!

Post by “Insulaner” of Jun 16th 2019, 7:53 pm

Hallo Ulli,

unter dem Link finde ich zwar jede Menge Instrumente aber keine Ringe und keine Mercedesinstrumente mit Streifen. Hat die Firma eventuell eine eigene Webseite?

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “winfried” of Jun 16th 2019, 8:17 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20257-nachr%C3%BCstung-dzm-flosse/>

[Quote from VDH0815](#)

Hallo Ulli,

unter dem Link finde ich zwar jede Menge Instrumente aber keine Ringe und keine Mercedesinstrumente mit Streifen. Hat die Firma eventuell eine eigene Webseite?

Viele Grüße,

Hagen

.

Display More

Hi Hagen

https://www.ebay.de/str/mt-old...tml?_storecat=17722102012

die Mercedesauswahl ist dürftig und nicht ganz billig

Post by "Pagoden-Ulli" of Jun 16th 2019, 10:19 pm

Hallo, Winfried,

es geht ja nur um Voltmeter und Öltemperaturanzeige. Und die gibts halt dort im passenden Design. Der Preis ist relativ. Für einen passenden 52 mm Tacho vom W 108 legst Du derzeit bei ebay 500 € auf den Tisch. Und den musst Du dann noch im Design anpassen, so wie Lutz es gemacht hat.

Hagen,

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/20257-nachr%C3%BCstung-dzm-flosse/>

die VDO-Ringe musst Du bei ebay gesondert raussuchen. Das ist ein anderer Anbieter.

Gruß

Ulli

Post by “winfried” of Jun 17th 2019, 5:38 am

Hast recht Ulli

wenn ich meine eigene Zeit für die Anpassung rechnen würde und das Kleinzeug sowie die Alteile, dann käme ich auch nicht mit Kleingeld hin.



Post by “golfgtspecial” of Jun 17th 2019, 7:53 am

....nur zur Info,

der DZM bzw. auch die Uhr vom W108 haben einen Einbaudurchmesser von 60mm.

Es gibt aber auch universelle 52mm DZM von VDO.

Gruß Jan

Post by “nordhorst” of Jun 17th 2019, 8:51 am

Jan hat Recht! Danke für die Richtigstellung!

Und das Gehäuse hat 56/57mm. Das dazu passende Loch in einer für die Flosse anzufertigenden Konsole muss somit etwa 57,5mm Durchmesser haben.

Post by “Pagoden-Ulli” of Jun 17th 2019, 9:14 am

Uii, dann mal danke. Das wäre ein teurer Fehlkauf geworden...

Post by “Rubilak” of Sep 8th 2019, 12:40 pm

Hallo Ulli,

so werde ich das Thema Drehzahlmesser bei mir lösen.

Ist ein VDO mit 52mm, der Chromring hat einen Aussendurchmesser von 55mm.

Der Drehzahlmesser passt so eben gerade zwischen Holzkante und unterer Chromleiste (auf dem Bild nicht montiert).

Wenn alles fertig ist (ca. 1 Jahr) kann ich fertige Bilder schicken. Der Starterzug kommt oben links neben den Heizungsreglern.

Gruss Michael

Post by “Pagoden-Ulli” of Sep 8th 2019, 1:10 pm

Hallo, Michael,

das ist ja mal eine aparte Lösung. Liegt er denn hinterher im Sichtfeld, wenn man von oben durch den Lenkradkranz schaut?

Ich hätte allerdings Skrupel, das Armaturenbrett aufzubohren...

Gruß

Ulli

Post by “Rubilak” of Sep 8th 2019, 3:16 pm

Hallo Ulli,

ja, ich (194cm) sehe den Drehzahlmesser komplett und vollständig.

Bei einer anderen Testperson 168cm könnte es passieren, dass der Hupenring ein klein wenig die komplette Sicht verhindert, aber man kann trotzdem immer den Wert ablesen. Bei den neuen Bildern, ist die Kamera auf meiner Augenhöhe.

Da auch bei meiner Restauration kein Bauteil jungfräulich (unberührt) bleibt, ist das kein zusätzlicher Aufwand.

Bei Automatik etwas schwieriger, da irgendwo noch der Kaltstarterzug bleiben muss.

Skrupel habe ich nicht, dass Armaturenbrett hatte vorher auch schon ein Loch, ist jetzt nur etwas größer 😊.

Gruss aus dem Emsland

Michael

Post by "Pagoden-Ulli" of Sep 8th 2019, 7:28 pm

Hallo, Michael,

hätte ich diese Lösung vorher gesehen, hätte ich es evt. auch so gemacht. Aber jetzt nach Fertigstellung...

Gruß vom Münster- ins Emsland

Ulli

Post by "Rubilak" of May 21st 2020, 1:34 pm

Hallo Uli / hallo liebe Schraubergemeinde,

kleines Update bzw. Tuning meines Universal VDO Drehzahlmessers (D=52mm).

Mir gefällt die Optik (Bild DSCN4641) noch nicht wirklich, ist jetzt (DSCN5089) etwas mehr an die alte Original Optik angepasst.

- Skalenscheibe Sonderanfertigung für mich (kann man aber jetzt so im Heiler-Tachodesign Shop kaufen)
- Kappe Original Mercedes (VDH Gebrauchtteile 👍)
- Nadel weiß lackiert

Und das alles ist neu und noch bezahlbar

sonnigen Gruss aus dem Emsland

Michael

Post by “T-Modell” of May 21st 2020, 3:56 pm

Cool,

noch so einer, der sich mit den wirklich wichtigen Dingen beschäftigt. Sieht klasse aus!

Thomas

Post by “Rubilak” of May 21st 2020, 5:29 pm

Hallo Thomas,

naja nach 4 Jahren Restauration bleibt kein Bauteil von mir verschont.

Auch nicht die Unwichtigen, genau die machen am Ende den Unterschied aus. 😊

Bis auf die Hinterachse (kommt später) habe ich alle, wirklich alle Bauteile revidiert inkl. 1 Jahr schweißen und Schiebedach einbauen.

In 6-12 Monaten soll er fertig sein. Auto steht jetzt beim Lackierer.

Gruss Michael

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 25th 2021, 6:18 pm

[Quote from Rubilak](#)

Hallo Thomas,

naja nach 4 Jahren Restauration bleibt kein Bauteil von mir verschont.

Auch nicht die Unwichtigen, genau die machen am Ende den Unterschied aus. 😊

Bis auf die Hinterachse (kommt später) habe ich alle, wirklich alle Bauteile revidiert inkl. 1 Jahr schweißen und Schiebedach einbauen.

In 6-12 Monaten soll er fertig sein. Auto steht jetzt beim Lackierer.

Gruss Michael

Display More

Und,

Projekt beendet? Ist ja immer so eine Sache mit der Zeitplanung. 😊

Gruß

Ulli

Post by “Rubilak” of Apr 25th 2021, 7:44 pm

Hallo Ulli,

ja 99,8% fertig, soll in 3-4 Wochen zum TÜV. Also genau 12 Monate nach dem obenstehenden Beitrag.

Ich habe auch noch nie erlebt, dass irgendetwas schneller geht, als man es selber vorher einschätzt.

5 Jahre Restauration liegen hinter mir.

Das ist in den letzten 12 Monaten passiert (bitte alle Original-Freaks jetzt nicht weiterlesen!) :

- Auto vom Lackierer geholt (DB461 Bronzebraun metallic, Originalfarbe vom QP)
- alles wieder montiert, technisch hatte ich die Jahre vorher schon 95% gemacht/überholt
- Himmel + Innenausstattung neu bzw. montiert (Leder Cuoio -> braun/beige auch kein Original)
- unsichtbare Musikanlage montiert (Subwoofer, Koaxlautsprecher + Hochtöner, Digitale Endstufe, Retrosoundradio hinter einer Becker Europa-Blende)
- Nasenfelgen mit Dimax 185/80R14 montiert
- Klimaanlage überholt + neu montiert
- Hinterachse 3,69 überholt, montiert, eingestellt (ca. 3050 Umdrehungen bei 100km/h GPS)
- Stoßdämpfer (Bilstein) neu
- Getriebe abgedichtet
- 50 Kleinigkeiten behoben
- die letzte Testfahrt (<50km) war ein Genuss

Kleiner Tip für alle Langzeit-Restaurationen, nach 2 Jahren vielen mir immer mehr Punkte auf, die noch gemacht werden müssen.

Um strukturiert zu bleiben und nicht den Kopf zu verlieren, habe ich eine Excel ToDo-Liste dann eingeführt, da kamen einfach die neuen Punkte rein und ich hatte wieder den Kopf frei für das aktuelle Problem / Aufgabe. In der ToDo-Liste kamen in den letzten 3 Jahren 74 Punkte rein.

Gruss aus dem Emsland

Michael

Post by “Bernardo” of Apr 26th 2021, 1:13 pm

Hut ab!

Sieht nach einem gewaltigen und sauberen Stück Arbeit aus.

Mir scheint, dass das Maß aller Flossendinger in der Münsteraner- und Emsland-Gegend zu

finden ist ...

Post by “Pagoden-Ulli” of Apr 26th 2021, 1:47 pm

Sauber!

Hallo, Michael, das sieht ja mal klasse aus! Sehr stimmig alles. Also fast - bis auf die Doppelscheinwerfer (sorry, das musste jetzt sein).

Das dürfte eine der besten Flossen sein, die über unsere Straßen rollt.

Hast Du die 3,69 HA auf Trommeln umgebaut oder einen Bremskraftregler zwischengesetzt? Die längere Achse ist auf jeden Fall ein deutlicher Komfortgewinn. Bei mir werkelt ja die 3,75 HA, was das Fahren sehr angenehm macht.

Hoffentlich schafft es der TÜV-Prüfer, die Plakette aufzukleben, bevor er vor Begeisterung bewusstlos wird. 😊

Gruß

Ulli

Post by “nordhorst” of Apr 26th 2021, 4:28 pm

Moinsen,

ja, das ist eine feine Flosse, gratuliere!

Der gute Eindruck wird natürlich vor allem durch das ausgesprochen stilsichere, geschmacksunstrittige Farb-Upgrade hervorgerufen!

Beste Grüße,

Lutz, ebenfalls mit Bronzenbenz

Post by “Rubilak” of Apr 26th 2021, 5:50 pm

Hallo Zusammen,

vielen vielen Dank, das freut einen nach der langen Zeit ganz besonders, wenn´s auch echten Kennern gefällt, das gemeine Fußvolk in der Nachbarschaft, bekundet schon seit längerem große Begeisterung.

Ist natürlich immer alles Geschmackssache, ich hatte zwischenzeitlich immer gedacht, die Originalfanatiker zerreißen das Ergebnis... naja kann ja noch kommen... egal mir gefällt 😎.

Ausserdem war bisher mein Weltbild, dass sich die Menschheit in 2 Gruppen aufteilen, Menschen die gut Mathematik können und eben nicht.

Aktuell spaltet sich die Nation aber eher in Pro und Contra Doppelscheinwerfer, lustig dabei, die Doppelscheinwerfer sind bei mir noch eins der wenigen Originalteile, da US-Flosse.

Das war mal eine blaue 220b US-Flosse (Nevada) von 1963 (aber schon mit Zweikreisbremssystem) mit einem falschen M180.941 (220SB) Triebwerk.

Mit genau einem Extra, eine **natürlich** defekte nicht originale Klimaanlage.

Es funktionierte 2 Sachen beim Kauf 2016, 3 Türen konnte man öffnen und der Wagen ließ sich rollen.

Sonst alles tote Hose, keine Elektrik und funktionierende, mechanische Bauteile gab es nur in homöopathischen Dosen.

Alle Gummis + Dichtungen führten Ihre Bezeichnung ad absurdum. Holz, Chrom, Stoff, Lack im Zustand 4 minus bis 5 (Versetzung gefährdet)

Aus dem rostfrei vom Verkäufer, wurden dann 1,5 Jahre schweißen, extrem positiv aber, der Wagen war wirklich vorher ungeschweißt, somit mußte ich keine Altlasten entfernen.

Nach dem Schock, was für ein Schätzchen ich mir angelacht hatte, kam dann der Gedanke entweder richtig oder gar nicht.

Also Schiebedach nachgerüstet, vollständiger Umbau auf 220SB, 3,69 Hinterachse, Drehzahlmesser, Klimaanlage, Leder, Musikanlage...

Und da man an neuem Lack nur ganz schwierig altes Chrom festbekommt, auch noch 90% neu verchromen.

An dieser Stelle nochmal vielen Dank an dieses Forum, ohne Euch wäre es nicht gegangen! 👍

Hallo Ulli,

vor dem Umbau der Hinterachse, war der Wagen mit Trommelbremse auf dem Bremsenprüfstand, mit guten Werten.

Und da ich vorher schon HBZ mit Behälter, BKV (W123, 1" größer), Bremszylinder, Leitungen und Schläuche neu gemacht habe, wollte ich nicht alles ins Regal stellen und auf Scheibe hinten umrüsten. Also Umbau auf 3,69 mit Trommelbremsen.

Ist wirklich sehr einfach, Halterung der Bremssättel abschneiden, Ankerplatten tauschen, fertig. Im Zuge der Überholung fast kein Mehraufwand.

Ich freue mich sehr, wenn man sich mal treffen darf, dann führt bestimmt mein Weg mal ins benachbarte Münsterland.

mit sehr zufriedenen Gruss aus dem Emsland

Michael

Und was hat das jetzt alles mit Drehzahlmesser zu tun, egal ?

Post by "Pagoden-Ulli" of Apr 26th 2021, 7:32 pm

Hi, Michael,

sag auf jeden Fall bescheid, wenn Du dann mal hier in der Nähe bist. Würde mich freuen. Und nach der TÜV-Abnahme will der Benz ja schließlich auch ausgiebig bewegt werden. 😊

Gruß

Ulli