

W108, 250SE, Gaspedalweg zu kurz

Post by "mertes.mueller" of Jun 15th 2019, 2:26 pm

Hallo allerbeste Schrauber,

hab' folgendes Problem. Mein Motor ist überholt und wieder eingebaut. Er läuft nicht schlecht. Allerdings ist der Gaspedalweg mit ca. 15 mm zu kurz. So weit wie ich mich erinnere, habe ich an den Stangenlängen nichts verändert.

Kann es sein, dass der Umlenkhebel auf der rechten Motorseite falsch eingebaut ist? Ich habe ihn so eingebaut, wie auf dem angehangenen Bild. Die Achse ist unten links auf der Kreisscheibe. Der lange Schenkel steht etwa waagerecht und der kurze Schenkel steht senkrecht. An dem langen Schenkel ist die Stange zur oberen Regulierwelle angeschlossen und an dem kurzen Schenkel ist die Stange, die von der Spritzwand (Gaspedal) kommt, angeschlossen.

Oder welchen üblichen Fehler kann man bei dem Gestänge machen?

Das Fahrzeug war beim Kauf nicht fahrbereit. Daher weiß ich nicht, ob vorher alles richtig zusammen gebaut war.

Gruß, Mertes

Post by "Wuff_6.3" of Jun 15th 2019, 9:01 pm

So steht der Hebel bei meinem 280SE und das Gasgestänge funzt tadellos. Bestimmt ist die Stellung auch im WHB beschrieben, schau doch mal hier im Lexikon, Abschnitt WHB nach.



VG Tom

Post by “Bernardo” of Jun 16th 2019, 1:28 pm

Möglich wäre auch, dass die Einstellung an der Welle an der Stirnwand zum eigentlichen Gashebel nicht stimmt. Dort kann man man durch lösen der Klemmung an einem Langloch den Gaspedalhebel so verändern, dass das Pedal selbst nach oben gezogen werden kann. Dadurch verlängert sich der Pedalweg

Post by “mertes.mueller” of Jun 16th 2019, 10:47 pm

Hallo Paul,

mit dem Langloch zwischen Gaspedalhebel und der Welle an der Stirnwand konnte ich die Stellung des Gaspedals tatsächlich richtig einstellen. 👍

Vielen Dank für den Hinweis.

Gruß, Mertes

Post by “Bernardo” of Jun 17th 2019, 7:01 am

Freut mich und gern geschehen!