Originalradio Becker Europa TR keine Funktion

Post by “Rote Flosse” of Jun 9th 2019, 6:02 pm

Hallo Zusammen,
bei meiner neuen Flosse mit ab Werk verbauten Becker Radio herrscht Funkstille, laut Verkäufer hat das Radio einen Tag vor Übergabe noch funktioniert.
Ist das Radio extra gesichert mit einer Sicherung und wie wird es ausgebaut.
Danke im voraus für Eure Hilfe.

Gruß Alex

Post by “Rote Flosse” of Jun 29th 2019, 5:27 pm

Hallo Zusammen,

habe heute mal mit einem Befreundeten Autoelektriker nachdem Ursache geschaut. Im Motorraum re befindet sich ein Sicherungskästchen von wo aus die Kabel zum Radio führen ,die Glassicherung im Kästchen ist durchgebrannt.

Wir haben das ganze überprüft 12 V kommen am Radio an am Birnchen der Radiobeleuchtung aber das Radio bleibt stumm der Lautsprecher wurde auch geprüft ist in Ordnung.

Das Radio ist ausgebaut.

Gibt es Spezialisten im Forum die das Radio überholen ?

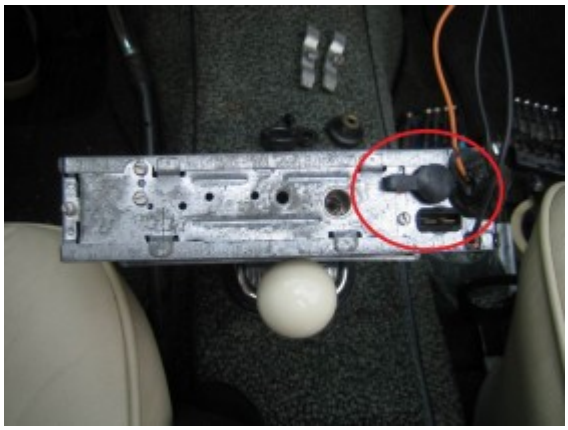
Gruß Alex

Post by “ursodent” of Jun 29th 2019, 5:54 pm

Hast du auch die Überbrückungskappe an der rückseitigen (7-poligen) DIN-Buchse? Wenn die nicht steckt, kommt auch nix...die muss gesteckt sein, wenn kein Zusatzgerät angeschlossen ist.

Daran ließe sich z.B ein Klinkenstecker-Interface an das Radio anklemmen für Handy oder mp3-Player...

Michael



Post by “Rote Flosse” of Jun 29th 2019, 9:59 pm

Hallo Michael,

mein Gerät sieht hinten so aus sowie der Sicherungskasten im Motorraum re vor der Stirnwand.

Gruß Alex

Post by “ursodent” of Jun 29th 2019, 10:03 pm

Da fehlt an der siebenpoligen Bakelitbuchse der erwähnte Überbrückungsstecker....

Post by “Rote Flosse” of Jun 29th 2019, 10:24 pm

Wie sieht den der Stecker aus hast du ein Bild ?

Post by “HaWa” of Jun 29th 2019, 11:43 pm

Hallo Alex,

suche dir den Schaltplan raus, biege aus Kupferdraht welcher mit den Buchsenkontakten kompatibel ist eine U-förmige Brücke ind stecke sie in die entsprechenden Buchsen.

Das dürfte der zielführende Weg sein.

Gruß HaWA

Post by “Insulaner” of Jun 30th 2019, 9:10 am

Hallo Alex,

wenn Du aus so einem DIN Stecker das Kontaktteil nimmst und die Brücke einlötest sollte das gehen (ich hoffe die Pinabstände waren nach DIN):



Alternativ habe ich noch solche 10-poligen Hirschmann Stecker:



Da müsstest Du halt die inneren drei Pins rauspöpeln.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Rote Flosse” of Jun 30th 2019, 10:22 am

Hallo Zusammen ,

vielen Dank mal für eure Hilfen und Hinweise, im Moment kann ich mal gar nichts machen ausserdem habs ich mit dem elektrischen Thema überhaupt nicht drauf.

Was mich gerade etwas stutzig macht ist das mein Verkäufer sagt das Radio hat einen Tag vor der Übergabe noch funktioniert.

Gruß Alex

Post by “Bernardo” of Jun 30th 2019, 10:39 am

> Quote from Rote Flosse
>
> Was mich gerade etwas stutzig macht ist das mein Verkäufer sagt das Radio hat einen Tag vor der Übergabe noch funktioniert.
>
> Gruß Alex

Wie verlässlich ist diese Aussage?

Klingt ja fast nach den üblichen Verkäufer-Klassikern a la „das hat er schon immer gemacht“ bzw. „ gestern ging das noch“



Post by “RainerP” of Jun 30th 2019, 11:06 am

Morgen zusammen,

Funktionieren tut es doch. Lampe ist an  Nur das kein Ton rauskommt.

Da müsstest Du mal den Verkäufer fragen, worauf sich seine Aussage genau bezieht. Eine Möglichkeit wäre ja, dass er vor der Übergabe noch den externen Anschluss ausgebaut hat und dann schlicht vergessen, die Kappe wieder drauf zu machen.

Grüsse,

Rainer

Post by “MarcS” of Jun 30th 2019, 12:29 pm

Hallo,

habe soeben eine kleine Ausfahrt gemacht (mit meinem 67er BMW mit Blaupunktradio ab Werk), das bis dato tadellos funktionierende Radio ist anstandslos kaputt gegangen. Einfach so, ohne Vorankündigung.

Skalenlampe brennt noch, Laustsprecher rauscht, aber kein Empfang.

Zuerst viel der Empfang wenige Sekunden aus, dann schon fast eine Minute, und nun komplett.

Vielleicht ist bei Dir das Radio ja auch einfach nur "zufällig" kaputt gegangen, das haben die Dinger ja schon immer gemacht ... .

Vor einigen Jahren hatte das Teil schon mal kurzfristig geschwächelt, da waren es eigentlich fast alle Elkos (so ca. 12 Stück).

Es reicht ja schon ein einziger Elko, welcher nicht mehr möchte, und es wird still.

Mal schaun, was es diesmal ist ... 

Grüße

Marc

Post by “Gerd.Batke” of Jun 30th 2019, 1:43 pm

Hallo Michael,

das Europa TR von Alex scheint - so weit ich es auf dem Foto oben sehen kann - gar keine Anschlußbuchse für Plattenspieler bzw. Tonbandgerät zu haben welche gebrückt werden müsste, oder?

-> Dort wo diese Buche beim Europa TR optional montiert werden konnte ("nachrüstbar") findet sich bei seinem Gerät die werksmäßige, durchscheinende Plastik-Blindkappe.

(Die Buchse daneben ist meines Wissens die "Ratio-Abgleichbuchse"....)

...am fehlenden Überbrückungsstecker läge die aktuelle Fehlfunktion dann wohl eher nicht.

Gruß,

Gerd

Post by “Rote Flosse” of Jun 30th 2019, 2:40 pm

> Quote from Gerd.Batke
>
> Hallo Michael,
>
> das Europa TR von Alex scheint - so weit ich es auf dem Foto oben sehen kann - gar keine Anschlußbuchse für Plattenspieler bzw. Tonbandgerät zu haben welche gebrückt werden müsste, oder?

> -> Dort wo diese Buche beim Europa TR optional montiert werden konnte ("nachrüstbar") findet sich bei seinem Gerät die werksmäßige, durchscheinende Plastik-Blindkappe.
>
> (Die Buchse daneben ist meines Wissens die "Ratio-Abgleichbuchse"....)
>
> ...am fehlenden Überbrückungsstecker läge die aktuelle Fehlfunktion dann wohl eher nicht.
>
> Gruß,
>
> Gerd
>
> Display More

Hallo Gerd, Hallo Michael,

wie auch immer ich möchte das Radio einem Fachmann geben der das Radio generalüberholt wer Jetzt da richtig liegt von euch beiden kann ich nicht sagen

Also wenn Ihr einen Fachmann kennt der das Teil überholt würde mir das helfen.

Schönen warmen Sonntag noch.

Post by “dmichel” of Jun 30th 2019, 5:27 pm

Hallo Alex,

schau mal hier:

https://www.klassikerautoradio.de

Gruß,

David

Post by “Rote Flosse” of Jun 30th 2019, 5:48 pm

> Quote from dmichel
>
> Hallo Alex,
>
> schau mal hier:
>
> https://www.klassikerautoradio.de
>
> Gruß,
>
> David
>
> Display More

Hallo David ,

das sieht ja professionell aus werde mich morgen mal erkundigen.

Gibs da Erfahrungen mit Klassikerautoradio ?

Danke für den Tipp

Gruß Alex

Post by “Pitterchen” of Jul 1st 2019, 2:34 pm

Hi Alex,

was möchtest und erwartest Du genau?

Einen Hinweis zu einer Fachwerkstatt hast Du bekommen und genau danach hast Du gefragt.

Nun geht es nur noch um ein Netz mit doppeltem Boden?

Wenn Du dem Betrieb nicht traust, schick Dein Radio zu einem anderen, siehe Treffer bei Onkel Gockel.

Irgendwie kann ich diese neue Mentalität nicht einordnen.

Viele Grüße

Peter

Post by “Goetzi” of Jul 1st 2019, 5:40 pm

Servus Zusammen,

ich hab mein Becker letzten Herbst von Holger Kleinschmidt komplett überholen lassen. Preislich sehr OK und zeitlich absolute Spitze.

Die Telefonnummer bekommst Du in der Oltimer Markt.

Herr Kleinschmidt hat nur Telefon und Fax.

Ich hab einfach mal bei Ihm angerufen, das Radio dann per Post hingeschickt und nach ein paar Tagen hatte ich den Rückruf und wir konnten den Umfang telefonisch festlegen. Nach weiteren 2 Wochen war das Gerät dann wieder bei mir. Im Frühjahr wurde es eingebaut und ist einfach SUPER!



Außerdem hab ich mir einen Vorverstärkerausgang und einen zusätzlichen Eingang einbauen lassen. An diesen hab ich einen DAB+ Receiver angeschlossen, den ich klappbar unter dem Armaturenbrett eingebaut habe.

Kann ich nur empfehlen!

Für alle Originalitätsfanatiker: In dem doch schon langen und ereignisreichen Leben des Dicken war das Beckerradio schon sehr früh verbaut. Mitte der 80er wurde das Becker gegen ein Blaupunkt Hamburg getauscht, das jetzt im Keller sein Dasein fristet. Also das Armaturenbrett war schon ausgeschnitten!

Das einzige was ich noch bräuchte ist eine gut erhaltene originale Cassettenklappe, dann wäre es perfekt. Die vorhandene ist etwas unschön.

Schöne kühle sommerregen Grüße aus München

Wolfgang

Post by “Insulaner” of Jul 1st 2019, 6:41 pm

Hallo Wolfgang,

> Quote from Goetzi
>
> Das einzige was ich noch bräuchte ist eine gut erhaltene originale Cassettenklappe, dann wäre es perfekt.

Fa. Königs hat mir in dem Fall helfen können: Kassettenklappen

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Rote Flosse” of Jul 1st 2019, 6:58 pm

> Quote from Pitterchen
>
> Hi Alex,
>
> was möchtest und erwartest Du genau?
>
> Einen Hinweis zu einer Fachwerkstatt hast Du bekommen und genau danach hast Du gefragt.
>
> Nun geht es nur noch um ein Netz mit doppeltem Boden?
>
> Wenn Du dem Betrieb nicht traust, schick Dein Radio zu einem anderen, siehe Treffer bei Onkel Gockel.
>
> Irgendwie kann ich diese neue Mentalität nicht einordnen.

> Viele Grüße
>
> Peter
>
> Display More

Hallo Peter,

was du mit der neuen Mentalität meinst kann ich jetzt nicht nachvollziehen.

Fakt ist das ich nicht bei 25 Betrieben nachfragen werde um eventuell ein paar Euros zu sparen , dies ist nicht mein erstes älteres Auto und dieses Hobby

kostet eben Geld mal mehr und mal weniger.

Habe heute mit Klassikerautoradio telefoniert das Gespräch war positiv Radio ist auf dem Weg und bis Freitag erhalte ich einen Kostenvoranschlag.

Gruß Alex

Post by “Giuseppe” of Jul 2nd 2019, 12:11 pm

Hallo Alex,

auch wenn Dein Sicherungskästchen noch irgendwie Kontakt gibt, würde ich das mal

"entrosten" oder austauschen. Das schadet sicher nicht.

Viele Grüße,

Frank.

Post by “Rote Flosse” of Jul 2nd 2019, 12:27 pm

> Quote from Giuseppe
>
> Hallo Alex,
>
> auch wenn Dein Sicherungskästchen noch irgendwie Kontakt gibt, würde ich das mal
>
> "entrosten" oder austauschen. Das schadet sicher nicht.
>
> Viele Grüße,
>
> Frank.
>
> Display More

Hallo Frank,

das Kästchen ist bereits bestellt ist von Hella und kommt dem Original sehr nahe.

Gruß Alex

Post by “Rote Flosse” of Jul 13th 2019, 2:22 pm

Hallo Zusammen,

das Radio hat laut Klassikerradio einen Verstärkerschaden also der Kasten der unten angeschraubt ist.

Es gibt wohl keine Ersatzteile mehr das Radio ist somit unbrauchbar.

Bin jetzt etwas ratlos wollte eigentlich das Original verbaute Radio erhalten.

Gruß Alex

Post by “Robert_D” of Jul 13th 2019, 3:04 pm

> Quote from Rote Flosse
>
> das Radio hat laut Klassikerradio einen Verstärkerschaden also der Kasten der unten angeschraubt ist.
>
> Es gibt wohl keine Ersatzteile mehr das Radio ist somit unbrauchbar.
>
> Bin jetzt etwas ratlos wollte eigentlich das Original verbaute Radio erhalten.

Hallo Alex,

das Radio zu erhalten sollte eigentlich kein so großes Problem sein: solche Verstärker gibt es immer wieder mal in der e-Bucht, und vielleicht hat ja sogar der vdh selbst aus seinem letztjährigen Radiofischzug (Wir haben eine große Radiosammlung gekauft) noch irgendetwas passendes herumliegen.

Ansonsten würde ich auch mal bei den anderen einschlägigen Oldtimerradio-Profis nachfragen, ob dort evtl. ein passender Verstärker auf Lager liegt - die Dinger sind oft ausgebaut und aufgehoben worden, waren ja schließlich mal sauteuer gewesen.

Versuchs doch tatsächlich mal bei Kleinschmidt (oben schon mal erwähnt) oder Königs: https://www.koenigs-klassik-radios.de/

Viel Erfolg wünscht

Robert

Post by “Rote Flosse” of Jul 13th 2019, 5:01 pm

> Quote from Robert_D
>
> Hallo Alex,

> das Radio zu erhalten sollte eigentlich kein so großes Problem sein: solche Verstärker gibt es immer wieder mal in der e-Bucht, und vielleicht hat ja sogar der vdh selbst aus seinem letztjährigen Radiofischzug (Wir haben eine große Radiosammlung gekauft) noch irgendetwas passendes herumliegen.
>
> Ansonsten würde ich auch mal bei den anderen einschlägigen Oldtimerradio-Profis nachfragen, ob dort evtl. ein passender Verstärker auf Lager liegt - die Dinger sind oft ausgebaut und aufgehoben worden, waren ja schließlich mal sauteuer gewesen.
>
> Versuchs doch tatsächlich mal bei Kleinschmidt (oben schon mal erwähnt) oder Königs: https://www.koenigs-klassik-radios.de/
>
> Viel Erfolg wünscht
>
> Robert
>
> Display More

Kann mir jemand die Telefonnummer von Holger Kleinschmidt aus der Oldtimer Markt per PN zukommen lassen

Vielen Dank Robert ich möchte in Jedem Fall versuchen das Radio zu erhalten.

Post by “MarcS” of Jul 14th 2019, 7:56 am

Hallo,

habe Dir eine PN geschickt.

Grüße

Marc

Post by “Insulaner” of Jul 14th 2019, 8:40 am

Hallo Alex,

> Quote from Rote Flosse
>
> Es gibt wohl keine Ersatzteile mehr das Radio ist somit unbrauchbar.

verstehe ich das richtig: es gibt keine Kondensatoren, Widerstände, Dioden und Transistoren mehr ???

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Rote Flosse” of Jul 14th 2019, 11:06 am

> Quote from Insulaner
>
> Hallo Alex,
>
> verstehe ich das richtig: es gibt keine Kondensatoren, Widerstände, Dioden und Transistoren mehr ???
>
> Viele Grüße,
>
> Hagen
>
> .
>
> Display More

Hallo Hagen,

nein so ist es nicht , für das Verstärkerteil soll es keine Ersatzteile mehr geben.

Aber es gibt da ja noch andere Möglichkeiten ,also geht nicht gibts nicht.

Ich halte euch auf dem Laufenden sobald es was neues gibt.

Gruß Alex

Post by “Insulaner” of Jul 14th 2019, 11:25 am

Hallo Alex,

und was soll da außer den von mir genannten Bauelementen noch drin sein dass es nicht mehr gibt? Würde ich aus beruflichem Interesse mal gerne wissen; da muss mir was entgangen sein.

Ich habe mal so ein Teil aus meiner Grabbelkiste aufgemacht (siehe Bild): zwei Trafos sind noch drin; die sind aber problemlos reparierbar. Und so ein altes Poti hängt auch noch drin. Ich sehe nicht wo da ersatzteiltechnisch ein Problem bei der Reparatur liegen sollte.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Rote Flosse” of Jul 14th 2019, 11:34 am

> Quote from Insulaner
>
> Hallo Alex,

> und was soll da außer den von mir genannten Bauelement noch drin sein dass es nicht mehr gibt? Würde ich aus beruflichem Interesse mal gerne wissen; da muss mir was entgangen sein.
>
> Ich habe mal so ein Teil aus meiner Grabbelkiste aufgemacht (siehe Bild): zwei Trafos sind noch drin; die sind aber problemlos reparierbar. und so ein altes Poti hängt auch noch drin. Ich sehe nicht wo da ersatzteiltechnisch ein Problem bei der Reparatur liegen sollte.
>
> Viele Grüße,
>
> Hagen
>
> Display More

Hallo Hagen,

Radioelektrik ist überhaupt nicht mein Thema deswegen bin da bei Technikdetails raus und muss mich drauf verlassen was gesagt ob das nun stimmt oder nicht kann ich nicht beurteilen.

Ich kann dir was über Fahrzeugaufbereitung erzählen das mache ich seit 1982 !! professionell aber heute nur noch hobbymäßig.

Gruß Alex

Post by “winfried” of Jul 14th 2019, 3:13 pm

Hi Alex

schick das Teil einfach zu Hagen



Post by “Insulaner” of Jul 14th 2019, 4:59 pm

Hallo zusammen,

> Quote from winfried
>
> schick das Teil einfach zu Hagen

Ja, warum eigentlich nicht? bevor Du das Ding in die Tonne haust kann ich ja vielleicht mal sehen was da für Teile nicht verfügbar sind und ich kann dann ggf. meinen beschränkten Bildungshorizont erweitern. Kommt demnächst sowieso ein Care-Paket aus Deutschland; da kann man das dazu packen, spart Porto. Adresse per PN.

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: ich bringe Dir dann mal meinen Alltags 108er zur professionellen Aufbereitung. Da hast Du dann 1/2 Jahr zu tun Noch weitgehend Originallack...

.

Post by “winfried” of Jul 14th 2019, 5:15 pm

> Quote from Insulaner
>
> Hallo zusammen,
>
> Ja, warum eigentlich nicht? bevor Du das Ding in die Tonne haust kann ich ja vielleicht mal sehen was da für Teile nicht verfügbar sind und ich kann dann ggf. meinen beschränkten Bildungshorizont erweitern. Kommt demnächst sowieso ein Care-Paket

> aus Deutschland; da kann man das dazu packen, spart Porto. Adresse per PN.
>
> Viele Grüße,
>
> Hagen
>
> p.s.: ich bringe Dir dann mal meinen Alltags 108er zur professionellen Aufbereitung. Da hast Du dann 1/2 Jahr zu tun Noch weitgehend Originallack...
>
> .
>
> Display More

Na Hagen, nun stell doch Dein Licht nicht unter den Scheffel, ich weiss doch dass Du ihm das reparieren kannst. Von wegen beschränkter Bildungshorizont.

Post by “Insulaner” of Jul 14th 2019, 7:23 pm

Hallo Winfried,

was mich halt irritiert ist dass der Profi sagt es geht nicht w.g. Verfügbarkeit von Ersatzteilen. Der hat ja mehr Ahnung von der Materie. Aber ich sehe das so wie Alex: geht nicht gibts nicht. Jedenfalls nicht bei 60er Jahre Technik. Und auch exotische Teile kann man heute mit Hilfe der Googelfirma weltweit finden falls der Kunde auf absoluter Originalität besteht. Aber ich glaube selbst in Pebble Beach machen die keine Verstärkerdeckel runter.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Giuseppe” of Jul 15th 2019, 9:23 am

Hallo zusammen,

ich kann mir vorstellen, dass hier die Germaniumtransistoren im Verstärker gemeint sind,

die ja schon lange nicht mehr hergestellt werden.

Sowas kann man aber vielleicht noch in der Bastelkiste / Flohmarkt o.ä. finden oder

eben im Materiallager der "Spezialisten" 

Viele Grüße,

Frank.

Post by “Insulaner” of Jul 15th 2019, 10:39 am

Hallo Frank,

> Quote from Giuseppe
>
> Sowas kann man aber vielleicht noch in der Bastelkiste / Flohmarkt o.ä. finden oder
>
> eben im Materiallager der "Spezialisten" 

... oder auf Ibähh. Heute morgen 1827 Angebote: Ibähh Mit der Googelfirma findet man noch deutlich mehr. Oder man baut Silizium rein. Im Hinblick auf globale Erwärmung sowieso die besser Wahl; es sei denn die Flosse hat Klimaanlage.

Germanium ist übrigens noch lange nicht tot, im Gegenteil: Germanium Transistoren oder Germanium ICs

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Giuseppe” of Jul 15th 2019, 12:15 pm

Hallo Hagen,

du hast Recht. Auf Ibähh sind die verwendeten Transistoren auch noch zu bekommen

Vielleicht magst du hier ja Bescheid geben, welche Teile letztendlich defekt waren?

> Quote from Insulaner
>
> Germanium ist übrigens noch lange nicht tot, im Gegenteil: Germanium Transistoren oder Germanium ICs

interessante Info; wusste ich wusste gar nicht. Scheint für den HF-Bereich noch verwendet zu werden.

Viele Grüße,

Frank.

Post by “Insulaner” of Jul 15th 2019, 12:52 pm

Hallo Frank,

ja, es scheint wieder viel in Richtung Germanium geforscht zu werden. Es gibt auch einige ICs auf Germanium Basis (Germanium auf Silizium). Mit Silizium kommt man wohl an physikalische Grenzen die Germanium so nicht hat (dafür gibts da wieder andere Probleme).

> Quote from Giuseppe

> Vielleicht magst du hier ja Bescheid geben, welche Teile letztendlich defekt waren?

Ich tippe mal auf Endstufentransistoren. Elkos kann man auch gleich wechseln; die dürften nach 50-60 Jahren trocken sein. Bis jetzt hat sich Alex noch nicht bei mir gemeldet; ich denke er hat noch ein paar Optionen die er verfolgt.

Wenn alle Stricke reißen kann man auch eine moderne Endstufe in die Kiste einbauen die dann etwas mehr Dampf hat Von außen sieht das keiner.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “winfried” of Jul 15th 2019, 1:24 pm

Letzteres wäre der Hit

Post by “Rote Flosse” of Jul 15th 2019, 7:31 pm

> Quote from Insulaner
>
> Hallo Frank,
>
> ja, es scheint wieder viel in Richtung Germanium geforscht zu werden. Es gibt auch einige ICs auf Germanium Basis (Germanium auf Silizium). Mit Silizium kommt man wohl an physikalische Grenzen die Germanium so nicht hat (dafür gibts da wieder andere Probleme).

> Ich tippe mal auf Endstufentransistoren. Elkos kann man auch gleich wechseln; die dürften nach 50-60 Jahren trocken sein. Bis jetzt hat sich Alex noch nicht bei mir gemeldet; ich denke er hat noch ein paar Optionen die er verfolgt.
>
> Wenn alle Stricke reißen kann man auch eine moderne Endstufe in die Kiste einbauen die dann etwas mehr Dampf hat  Von außen sieht das keiner.
>
> Viele Grüße,
>
> Hagen
>
> .
>
> Display More

Hallo Hagen,

daß es mittlerweile mehrere Optionen hast du richtig erkannt , aber ich muss ja erst das Radio von Klassikerradio wieder zurückbekommen

dann werde ich mich entscheiden wer das Radio zur Generalüberholung bekommt.

Ich danke Dir für dein Angebot das Radio zu richten.

Gruß Alex

Post by “Pitterchen” of Jul 16th 2019, 9:26 am

Ein Radio zu reparieren bedeutet Entspannung pur und abtauchen in die Welt der Altvorderen.

Hier meine aktuellen Nebenherbaustellen:

Telefunken OPUS 2430 und SABA Schwarzwald 6 3-D Automatic.

Beim Holger Kleinschmidt bist Du bestens aufgehoben, dort haben wir vor ca. 5 Jahren unser Becker Mexiko Stereo gekauft und sind sehr zufrieden.

Holger und ich haben in den 70er Jahren beide die Berufsschule in Köln besucht.

Post by “Rote Flosse” of Jul 26th 2019, 9:31 pm

Hallo Zusammen,

habe das Radio heute wieder eingebaut funktioniert wieder.

MarcS Dir vielen Dank für den Tipp kann ich nur weiterempfehlen Radio Montags versendet Donnerstag wieder repariert zurück.

Schönes Wochenende Alex

Post by “MarcS” of Jul 27th 2019, 8:43 am

Hallo Alex,

schön, freut mich, dass alles geklappt hat!

Grüße

Marc