

Satz Türdichtungen W110/111 "ich gestehe"

Post by "schrotter1" of May 11th 2019, 8:52 am

Hallo zusammen,

ich gestehe, dass ich die Türdichtungen meiner beiden Flossen immer beim VDH bzw. aus Köln beschafft habe - in sehr guter Qualität. Dem geilen Geiz folgend habe ich nun einen billigeren Satz aus der Bucht bestellt. Ein Schrott: Die unteren Ecken an den Türen sind im Gummi nicht ausgeprägt, Wasserlöcher im Gummi für Türboden nicht vorhanden. Aussparungen für Schrauben am Fensterrahmen nicht vorhanden - und der Gipfel ist, dass die Aussparungen für die Clips an der Tür (A Säule) auch nicht vorhanden sind. Schrott.

Ich bitte um schärfste Bestrafung!!

Gruß
Reinhold

Post by "winfried" of May 11th 2019, 9:33 am

Hallo Reinhold

Du hast Dich ja schon selbst bestraft. Mein Beileid.

Kann man den Schrott nicht retour schicken?

Post by "w110w163" of May 11th 2019, 6:38 pm

Den Fehler habe ich auch einmal gemacht. Kamen aus der Türkei und die Längen haben überhaupt nicht gepasst. Die ersten Dichtungen vor ca. 17 Jahren an meiner ersten Flosse gewechselt und die sind immer noch weich und geschmeidig. Aber beim Preis musste ich damals auch schlucken. 😬

Post by “LauraLoewel” of May 11th 2019, 6:41 pm

Wo gibt es denn bezahlbare und trotzdem gute türdichtungen?? Ich brauche dringend welche. Die haben sich inzwischen „verkrümelt“

Post by “Gerd.Batke” of May 11th 2019, 6:59 pm

...Du meinst Türdichtungen Flosse (110/111/112)?

Hier z.B. <https://mercedesclubs.de/teile...te?suche=t%C3%BCrdichtung> ?

110 720 0178 / 0278 Türdichtungen vorne li/re
110 730 0578 / 0678 Türdichtungen hinten li/re

Gruß,

Gerd

Post by “LauraLoewel” of May 11th 2019, 7:02 pm

Ja genau! Vielen lieben Dank, Gerd. Die Preise sind natürlich heftig.

Post by “Stuempfig” of May 11th 2019, 10:44 pm

Aber immer noch 50 % unter dem Mercedespreis!

Billiger geht Originalware nicht, da sich der Hersteller immer am Mercedes-Benz Preis orientieren wird.

Post by “LauraLoewel” of May 11th 2019, 11:24 pm

Allerdings! Das ist super!

Das war auch auf die eigentlichen Preise bezogen. Über 300€ für eine Türdichtung... Da bekommt man schon den Eindruck, das ist so teuer, weil „Mercedes Oldtimer“ drauf steht.

Post by “Dieselist” of May 12th 2019, 12:28 pm

Nun, günstig ist anders, aber immerhin weiß ich seit gestern originale Türdichtungen zu schätzen.

Das tut jeder, der schon mal bei einem Peugeot 404 diese gewechselt hat. Auch nicht ganz billig, dafür bekommt man hinterher die Türen nicht mehr zu...

Lieber mal die Geldbörse aufmachen und dann passt es die nächsten Jahrzehnte.

Post by “antonius” of May 12th 2019, 6:59 pm

Ich muss zugeben, knapp 500 Taler für gut 3 meter Gummi. Ich habs auch noch nicht übers Herz gebracht und lebe noch mit den selbstklebenden für 2 Euro per Meter 😞

BG Ralf

Post by “winfried” of May 12th 2019, 7:08 pm

Hallo Ralf

Du machst ohnehin ne Menge und es muss ja nicht alles immer gleich und sofort sein.

Meine liegen seit einiger Zeit im Keller und habe etwas mehr als 300 Taler gekostet

<https://www.ebay.de/itm/Linke-...e678dc:g:ZUwAAOSw9m9ciVdd>

Post by “antonius” of May 12th 2019, 7:26 pm

[Quote from winfried](#)

Hallo Ralf

Du machst ohnehin ne Menge und es muss ja nicht alles immer gleich und sofort sein.

Meine liegen seit einiger Zeit im Keller und habe etwas mehr als 300 Taler gekostet

<https://www.ebay.de/itm/Linke-...e678dc:g:ZUwAAOSw9m9ciVdd>

Display More

Hi Winfried,

die hatte ich auch schon im Auge, aber wie oben zu lesen steht... . Ich habe gerade die neue Heckscheibe drin und duftete meine original MB Dichtung wieder mit nach Hause nehmen, weil die dem Glaser nicht gefiel. Also - neue Original Dichtung von DB für 188,- und die nicht

gefallene wieder ins Regal.

Die Frontscheibendichtung müsste ja eigentlich auch wieder raus, obwohl die gefiel. Da ist keine Dichtmasse drunter.

Die Seitenscheibendichtungen baue ich gerade zum zweiten mal wieder aus, weil der Fachbetrieb auch hier keine Dichtmasse unter die Leisten gemacht hat. Das Dreiecksfenster habe ich zum Glück für 60,- mit neuer Dichtung aus der Bucht - man muss ja auch mal Glück haben.

Die neue Kofferraumdichtung dichtet auch noch nicht und an die Dichtung zwischen den beiden Kurbelfenstern traue ich mich noch nicht weil mir sowieso noch das Führungsgummi fehlt und ich keine Ahnung habe wie man da ran kommen soll.

Ich bin also schon Dichtungsgeschädigt 😊

BG Ralf

Post by “winfried” of May 12th 2019, 7:31 pm

So lange Du noch ganz dicht bist passt doch alles 😄

Post by “antonius” of May 12th 2019, 8:04 pm

Klar, Schiebedach, Rückleuchten- Innen-, und Aussendichtung und ich... Alles meistens noch ganz dicht 😊

Post by "Alexi" of May 12th 2019, 9:08 pm

Hallo Ralf,

bei den Dichtungen zwischen den Kurbelfenstern kannst du einfach die Dichtung raus mach soweit du im eingebauten Zustand des Fondfensters dran kommst (mit nem Schraubenzieher kommt man recht weit in den Versenkbereich des Fensters rein) und dann die neue Dichtung etwas kürzen und mit bisschen Flutschi von oben reinschieben. Das sieht nachher kein Mensch, beeinträchtigt nicht die Funktion und du sparst dir das ausbauen und erneute Einstellen der Fondfenster. Hab den Trick hier im Forum irgendwo gelesen und es bei mir dann genauso gemacht.

Gruß
Alexi

Post by "antonius" of May 12th 2019, 9:48 pm

[Quote from Alexi](#)

Hallo Ralf,

bei den Dichtungen zwischen den Kurbelfenstern kannst du einfach die Dichtung raus mach soweit du im eingebauten Zustand des Fondfensters dran kommst (mit nem Schraubenzieher kommt man recht weit in den Versenkbereich des Fensters rein) und dann die neue Dichtung etwas kürzen und mit bisschen Flutschi von oben reinschieben. Das sieht nachher kein Mensch, beeinträchtigt nicht die Funktion und du sparst dir das ausbauen und erneute Einstellen der Fondfenster. Hab den Trick hier im Forum irgendwo gelesen und es bei mir dann genauso gemacht.

Gruß
Alexi

Ah Danke Alexi, ich hab mich bisher gefürchtet. Allerdings fehlt mir an beiden Türen das Führungsgummi, so dass die Scheiben unten gut 1cm Spalt haben. Das wird eine neue Dichtung auch nicht auffüllen. 😞

BG Ralf

Post by “Elchtestter” of May 13th 2019, 9:26 am

Leicht O.T.:

Gabs nicht mal selbst klebende oder selbst vulkanisierende Textil-Gummi-Streifen, die auf gerissene Ecken aufgeklebt/kalt-vulkanisiert aufgetragen werden konnten?

Ich habe mal so was gesehen, war deutlich die Textilstruktur zu sehen, aber weiß nicht mehr wo. Damit war eine gerissene Türdichtung repariert worden.

Gruß

Christian

Post by “antonius” of Aug 21st 2019, 10:08 am

Hallo zusammen,

hat jemand zufällig ein Foto von den Türdichtungen beim w111 Coupe an der A-Säule. Ich verstehe so ganz den Übergang von Türdichtung zur oberen Dachdichtung noch nicht und weiß nicht recht wie die da sitzen sollen, oder wo sie gekürzt werden müssen.

Im voraus besten Dank

Post by “antonius” of Sep 18th 2019, 8:19 pm

So, es ist geschafft, die linke Türdichtung ist drin. Erst habe ich versucht das ganze mit den Plastikclips zu drücken. Grosser Mist! Ich mir die passenden Schrauben rausgesucht und das Ding einfach angeschraubt. Passt hält und ist dicht. Da hab ich das unten und an der B-Säule gleich auch so gelöst.

Prima Sache und das gefällt mir besser als kleben weil man nie weis was dahinter passiert. Da ich am Wochenende die Chromleisten in denen die obere Dichtung sitzt, neu positioniert habe (die sassen knapp einen Zentimeter zu weit innen). Ist die linke Seite jetzt ernsthaft dicht. Chromleisten am Dach dicht. Scheibenwischerwellen dicht, innere Fensterdichtung dicht, äussere auch. Fussraum ist dicht und alle Leisten an der A-Säule sind dicht. Bald fahre ich Waschanlage 😊 .

Ich war etwas in Sorge weil ich die billige (163,- brutto) Dichtung aus der Bucht gekauft habe... aber sie passt perfekt. Ausschnitte für die Abläufe, alle Löcher, alle Ecken... Topteil! Ein wenig muss ich die Neigung der Kurbelfenster noch verstellen damit es oben wieder perfekt anliegt, da pfeift es jetzt wieder ein wenig.

Wie immer Junges. 1000 Dank für eure Hilfe, ohne euch wäre ich verloren!

BG Ralf