

## W108 250 SE, Preise Einspritzventil

Post by "mert.es.mueller" of May 5th 2019, 12:25 pm

Hallo,

bei meinem 250 SE (hat 40 Jahre gestanden) habe ich gestern die Einspritzventile an einem Prüfgerät getestet.

Der Öffnungsdruck ist mit z.B. 13,5 bar bei manchen Ventilen unter den vorgeschriebenen 15 bar. Einige Sprays sind stark unsymmetrisch. Ein Einspritzventil war undicht.

Fazit, ich sollte 6 neue Bosch Einspritzventile **0437004002** (MB-Nummer: 0000781123) kaufen.

Die aufgerufenen Preise sind stark unterschiedlich. Ein Dresdner Ebay Ersatzteihändler will 95,60 €. Die bekannten freien Ersatzteihändler wollen zwischen 140,- und 160,- € und MB will mit 180,80 € das doppelte vom billigsten Anbieter.

Hat schon jemand die Düsen bei einem der günstigen Anbieter gekauft? Bei wem? Wie war die Erfahrung?

Gruß, Mertes

---

Post by "Gerd.Batke" of May 5th 2019, 1:56 pm

Hallo,

ich habe vor 4 Wochen einen 6er Satz Bosch 0 437 004 002 Einspritzdüsen bei Mister-Auto (gehören zu PSA; Internet-Bewertungen sind nicht wirklich überragend, ich habe aber noch

keine Probleme mit ihnen gehabt - ausser das es etwas länger dauern kann als bei Anderen) bestellt, als sie wieder einmal einen 10% Rabattcode im Angebot hatten und der Stückpreis bei 92.49€ (ohne Rabatt) lag.

...leider schrauben die größeren Internethändler aber pausenlos an den Preisen - da muss man evtl. ein wenig Geduld haben.

Bei mir waren es also knapp 500.- für den Satz inkl. Lieferung.

Die gelieferten Teile sehen erst einmal tadellos aus - Bosch "Sicherheitsaufkleber", "Made in Germany", Schutzkämpchen drauf, Eingabe des aufgedruckten Sichercodes bei <https://protect.bosch.com//> & Check des Hologramms scheinen auch die Echtheit der Teile zu bestätigen....

Wirkliche Erfahrungen mit diesen Düsen aus Neuzeit-Herstellung kann ich aber noch nicht bieten, da der Motor noch nicht fertig ist...

Gruß,

Gerd

PS:

Auf Ebay Kleinzeigen gibt es seit geraumer Zeit im Raum Braunschweig ein Angebot über einen Satz neuer Einspritzdüsen für 480.- (<https://www.ebay-kleinanzeigen...timer/1061078742-223-3057>).

...wenn man dort vorbeikommt, wäre das evtl. auch eine interessante Option.

---

**Post by "kama92" of May 5th 2019, 3:11 pm**

Wenn man kein Risiko eingehen möchte, dann kann man die Einspritzventile beim örtlichen Boschdienst oder 1-2-3 Autoservice bestellen, die Preise sind wie immer Verhandlungssache.

Auf jeden Fall bestellen die oben genannten Werkstätten ihre Teile direkt bei Bosch, innerhalb der gesetzlichen Gewährleistung gibt es da auch keinerlei Probleme mit der Abwicklung im Falle eines evtl. Defektes. Ich habe bisher in 10 Jahren einen Defekt bei einer Einspritzdüse aus aktueller Fertigung gehabt, wurde anstandslos über meinen Großhändler getauscht.

Nur um ein paar Euros zu sparen, würde ich da kein Risiko eingehen, die Einspritzventile sind ja selbst bei voller UVP bezahlbar. Schaut euch mal die Teile für die D-Jet an, deren Preise haben sich mehr als verdoppelt seit 2010, von der Ausführung für Direkteinspritzung mal ganz zu schweigen. Und die Hakendüsen, wie sie in unterschiedlicher Ausführung im 6.3er oder 220er verbaut werden gibt es seit geraumer Zeit überhaupt nicht mehr, das ist ein echtes Problem...

Mit freundlichen Grüßen  
Maik.

---

**Post by “mertes.mueller” of May 8th 2019, 7:57 pm**

Vielen Dank für die Infos.

Mittlerweile habe ich mir die Düsen bei der Fa. Trost (Ersatzteilhändler mit x Niederlassungen in BW und BY) zum Stückpreis von 105.- € besorgt. Der Preis ist ok. Das sind originale Teile mit Hologramm und Garantie, Gewährleistung und vielleicht aus einer Fertigungscharge.

Gruß, Mertes

---

**Post by “antonius” of May 8th 2019, 8:26 pm**

Hi Mertes,

ich hab in meinem 250se M129 die Einspritzventile in der US Bucht bestellt. Waren mit 500 Dollar die günstigsten, nagelneu und Original Bosch Babys. Laufen seit 10.000km ohne Probleme. Ich brauch meistens unter 12 Liter und hab auch einen perfekten Leerlauf und CO bei 650 U/min.

Das wünsch ich Dir auch für Deine 😊

BG Ralf

---

**Post by "Jörg\_250SE" of May 8th 2019, 9:28 pm**

Ich habe bei sowas beim Zoll schon mal richtig blechen müssen...