

M129 Ölkühlerleitung aus Gummi

Post by “mertes.mueller” of May 2nd 2019, 9:04 pm

Hallo Jungs,

beim Anschrauben meiner Ölkühlerleitungen nach einer Motorrevision stelle ich fest, dass die Leitungen schlecht gebogen waren und nur unter Spannung eingebaut werden können. Offensichtlich konnte man damals die Verschraubung bei Daimler nur so dicht bekommen indem man sie sehr stark angeknallt hat. Dabei haben sich die Schraubstutzen am Ölkühler aufgeweitet. Der Ölkühler und das Filtergehäuse sind so auch stark mit Querkräften belastet.

Zuerst habe ich versucht eine der Leitungen nachzubiegen um sie spannungsarm einbauen zu können. Das hat gar nicht geklappt. Es ist nur schlimmer geworden 😞.
Jetzt will ich an der Stelle einen Schlauch einbauen. Im Nachhinein habe ich Bedenken, weil der Schlauch aus Ebay vielleicht nicht die hohen Motoröltemperaturen aushält 😞😞😞.

Könnt ihr mir einen passenden Schlauch empfehlen, der sicher 150°C und den Druck aushält?
Woher bekomme ich den Schlauch?

Gruß, Mertes

Post by “Krippenstapel” of May 2nd 2019, 9:08 pm

Versuchs mal mit Hochtemperaturölschlauch, z.B. hier:
https://www.hydraulikschlauch2...hlauch:::343_344_347.html

Post by “Gerd.Batke” of May 4th 2019, 6:37 pm

...würde man sich dafür nicht besser eine Leitung mit verpressten Fittings beim lokalen Hydraulikservice (..oder auch online beim oben angegebenen Anbieter) basteln lassen?
Mit "Schlauchschellen" hätte ich kein gutes Gefühl.

.... und ein Hydraulikservice hätte vermutlich auch eine Lösung für den Bogen.

Gruß,

Gerd

Post by "mertes.mueller" of May 4th 2019, 8:50 pm

Hallo Gerd,

so wie auf dem Bild oben dargestellt ging es sowieso nicht. Der Schlauchbogen geht kaum am hinteren Einspritzpumpenhalter vorbei und drückt auf die Leerlaufeinstellschraube.

Ich habe meinen alten Rohrbogen aufgesägt und ca. 20mm in der Mitte heraus genommen. Dann habe ich ein Schlauchstück auf jeder Seite ca. 50 - 60 mm aufgeschoben. Das werde ich mit zwei mal drei! Schlauchschellen befestigen. Stabile Schlauchschellen habe ich bestellt. Das Bild unten ist ein Zwischenstand. Der Schlauch und die Schellen werden ersetzt.

Meines Erachtens sind die Schlauchschellen mindestens gleichwertig wie die verpressten Fittinge. Die Schlauchschellen ziehen sich rundum zusammen. Die Fittinge werden wellenförmig über dem Umfang zusammen gedrückt und sind normalerweise nicht so lang. Bei den extern verpressten Fittingen stimmt u. U. die Drehlage der beiden Rohrstücke zueinander nicht und es ist unsicher, ob die Verpressung der Fittinge mit meinem Rohrdurchmesser zusammen passt.

Ich schreibe euch, ob's hält 👍 .

Gruß, Mertes

Post by “awh250” of May 5th 2019, 7:30 pm

Hi Mertens

coole und bessere Lösung als die reine Schlauchlösung und es dürfte den sensiblen Ölkühler weniger belasten als die Montage der alten Leitung 😊

Bei meiner Motorüberholung haben die originalen Leitungen aus Metall allerdings wieder gut gepasst.

Grüße

Axel