

Manschette Stossdämpfer Niveauregulierung austauschen?

Post by “kasper103” of Mar 16th 2019, 5:27 pm

Hallo zusammen, kann man eine defekte Staubschutzmanschette am Stossdämpfer eines w123 mit Niveauregulierung erneuern? 😞

Post by “HaWa” of Mar 16th 2019, 6:41 pm

Hallo Uli,

ist eine ziemliche Fummelei, aber geht.

Hab ich vor ei paar Jahren an einem C126 gemacht.

Die Manschetten haben eine 115er Teilenummer, bzw. sind dort zu finden.

Den entsprechenden Achsschenkel nach lösen der 10er Schrauben hochdrücken ohne das Auto von der Bühne zu werfen, das Kugelgelenk von der Kolbenstange abschrauben (ist sehr fest) dann den Schenkel wieder entspannen um besser zwischen den Federwindungen agieren zu können.

Gruß HaWA

Post by “Olof K” of Mar 17th 2019, 8:37 am

Moin,

um den Kugelkopf besser abschrauben zu können, habe ich mir einen Maulschlüssel am Kopf dünner geschliffen, damit man dort besser anpacken kann.

Gruss

Olof

Post by “Matthias Vogt” of Mar 17th 2019, 4:18 pm

Hallo Kasper,

ich kenne den heutigen Stand nicht, aber vor 2 Jahren haben die Faltenbälge ca. 50 € / St. bei Mercedes gekostet und das komplette Federbein nur ca. 130 €. Ich habe mir dann 2 neue Federbeine in der hiesigen Niederlassung geholt.

Post by “HaWa” of Mar 17th 2019, 5:49 pm

Hallo Uli,
53 plus für 115 328 03 92,
(2018) als ich die kaufte waren es umme 10!
Da gab es wohl einen mehrdimensionalen Preissprung.
Gruß HaWA

Post by “kasper103” of Mar 17th 2019, 5:58 pm

Danke für die Infos!!!!
Gruß aus Limburg

Post by “kasper103” of Mar 17th 2019, 9:29 pm

jetzt müsste man nur noch herausfinden , welche Manschette alternativ für 3,50 Euro passt.

So wie das Hinterachsmittellager W110 111 108 von einem Zugdämpfer passt...für knapp 30 euro vom Hersteller direkt in besserer Shorehärte wie von Mercedes.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/19867-manschette-stossd%C3%A4mpfer-niveauregulierung-austauschen/>

Post by “kasper103” of Mar 21st 2019, 3:24 pm

hier ist übrigens eine Anleitung. Passt auch für den W123:

https://www.w126-wiki.de/index...n_der_Federbeine_tauschen

Post by “Olof K” of Apr 2nd 2019, 8:07 am

Gab es die Manschetten nicht auch mit 116er Nummer?

Post by “RoryW123” of Apr 2nd 2019, 9:32 am

Hallo,
hat mal jemand versucht, Universalmanschetten zu verwenden?

[Beispiel](#)

Gruß, Rory

Post by “kasper103” of Apr 2nd 2019, 7:19 pm

Bin noch am forschen- ich meine Lenkmanschetten vom Vw bus T2 T3 könnten von den Maßen passen. 2 Stück 16 Euro inkl Versand..

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/19867-manschette-stossd%C3%A4mpfer-niveauregulierung-austauschen/>

Post by "kasper103" of Apr 2nd 2019, 7:34 pm

die hier meine ich

Post by "RoryW123" of Apr 3rd 2019, 9:53 am

[Quote from kasper103](#)

Bin noch am forschen- ich meine Lenkmanschetten vom Vw bus T2 T3 könnten von den Maßen passen. 2 Stück 16 Euro inkl Versand..

Könntest du bitte die Bezugsquelle oder das Fabrikat nennen? Ich finde nur welche mit 25 und 42mm. Das fände ich ein wenig zu groß.

Gruß und Dank, Rory

Post by "kasper103" of Apr 3rd 2019, 11:01 am

eBay-Artikelnummer:223315077509

Verkäufer Ersatzteilchef.de

Bis jetzt habe ich noch nichts besseres gefunden. 42 mm müsste oben schon passen. Unten sind 25 mm zu groß.

Eventuell gingen noch Manschetten für das Lenkgetriebe Golf 2. Da ist aber das untere Maß nur 10 mm meist aber mit viel Gummi drumrum. (siehe Bild unten)

Vielleicht könnten man das irgendwie auf 20 mm "auffräsen"

In jedem Fall sind die länger als die von Mercedes, dürfte aber nichts ausmachen, zu kurz wäre schlimmer.

Details:

Neuteil in TOP Qualität
Optimale Passgenauigkeit
2 Manschetten inklusive 4 Schellen
Einbauseite: Vorderachse links + rechts
Für Fahrzeuge ohne Servolenkung
Durchmesser 1: 39 mm
Durchmesser 2: 21 mm
Länge: 190 mm

Passend für:

VW Bus T3 1.6 -2.1 (inkl. D) - Baujahr 05/1979 - 07/1992

OEM-Vergleichsnummern:

­251419831, 251419831A

Post by “kasper103” of Apr 3rd 2019, 11:22 am

hier die Originalen im Vergleich

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/19867-manschette-stossd%C3%A4mpfer-niveauregulierung-austauschen/>

Post by "Insulaner" of Apr 3rd 2019, 11:45 am

Hallo Uli,

was sind denn die Durchmesser an den Dämpfern (Stange, Gehäuse)? Und wie bekommst Du die Gummis eingebaut? Kann man die Platten rechts abschrauben? So wie ich das sehe kommt das auch demnächst auf mich zu.

Viele Grüße,
Hagen

.

Post by "Matthias Vogt" of Apr 3rd 2019, 1:04 pm

Hallo Hagen,

der Gelenkkopf am unteren Ende ist demontierbar / verschraubt.

Post by "kasper103" of Apr 3rd 2019, 1:57 pm

Oben habe ich 41 gemessen, unten an der Stange gibt's noch eine extra Verjüngung. Da habe ich 21 mm ausgemacht.

Also musste die erste Version oben passen.

Kosten von über 60,- € für eine DB Manschette sind echt ärgerlich.

Die Staubschutzmanschetten für das Kugelgelenk unten gibt's übrigens auch in allen möglichen Größen alleine zu kaufen.

Post by "Insulaner" of Apr 3rd 2019, 2:30 pm

Hallo Matthias und Uli,

vielen Dank für die schnellen Antworten !

@Uli: was mir im Hinblick auf die Manschetten noch durch den Kopf gegangen ist: das VW Teil ist ja für eine Lenkung die (meist) nur langsam bewegt wird. Der Dämpfer wird teilweise sehr schnell bewegt. Gibt das ggf. Probleme mit dem Luftaustausch?

Viele Grüße,
Hagen

.

Post by "kasper103" of Apr 3rd 2019, 3:42 pm

...ich hab mir die originalen noch nicht so genau angeguckt.

Wenn dort entsprechende kleine Lüftungslöcher drin sind, müsste man die notfalls auch bei den Ersatzmanschetten noch ausbilden, ist aber doch kein Problem.

Also die Zubehör- VW- Manschetten gibt es übrigens sowohl als Gummiversion, als auch in Kunststoff.

Post by "RoryW123" of Apr 4th 2019, 9:35 am

[Quote from VDH0815](#)

@Uli: was mir im Hinblick auf die Manschetten noch durch den Kopf gegangen ist: das VW Teil ist ja für eine Lenkung die (meist) nur langsam bewegt wird. Der Dämpfer wird teilweise sehr schnell bewegt. Gibt das ggf. Probleme mit dem Luftaustausch?

Hallo Hagen,
ich hab gerade geschaut: ganz unten sind 4 Löcher mit jeweils ca. 5 mm Durchmesser. Die müsste man wohl in die Ersatzfaltenbälge stanzen.

Gruß, Rory

Post by "RoryW123" of Apr 6th 2019, 8:21 pm

[Quote from kasper103](#)

hier ist übrigens eine Anleitung. Passt auch für den W123:

https://www.w126-wiki.de/index...n_der_Federbeine_tauschen

Hallo Kasper,
in der Anleitung steht SW 22. Meine aus dem W123 haben definitiv SW 19. Könnte sein, dass es mal geändert wurde. Also erst messen, dann schleifen 😊

Gruß, Rory

Post by "RoryW123" of Apr 7th 2019, 4:25 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/19867-manschette-stossd%C3%A4mpfer-niveauregulierung-austauschen/>

Hi,

ich war heute auf der Veterama. Hab [sowas](#) gefunden. Sind ein wenig kurz, aber eingebaut kann der Dämpfer ja nicht komplett ausgefahren werden.

Gruß, Rory

Post by “kasper103” of Apr 7th 2019, 9:00 pm

super. Sieht gut aus. Ja die werde ich mir dann auch holen.
Kommen den sauteuren Original doch sehr nah !

Post by “Insulaner” of Apr 8th 2019, 9:06 am

Hallo Rory,

[Quote from RoryW123](#)

Sind ein wenig kurz, aber eingebaut kann der Dämpfer ja nicht komplett ausgefahren werden.

bist Du sicher? Siehe auch "Michael 3000" Avatarbild 😁 .

Viele Grüße,
Hagen

Post by “HaWa” of Apr 8th 2019, 11:11 am

Hallo,
ist ja nur die Federwegbegrenzung vor dem Haken am Achsschenkel.
Gruß HaWA

Post by “kasper103” of Apr 8th 2019, 11:54 am

Maximal ausgezogen sind die Dämpfer da 18 cm. Ich denke die BMW-Bälge werden das auch schaffen.

Post by “kasper103” of Apr 8th 2019, 2:02 pm

die maximale Stauchung auf 8 cm könnte eher ein Problem sein.
Original staucht der auf 6 cm zusammen. Maximal.
Korrektur zur max Ausdehnung: sind nur 16 cm.passt

Post by “kasper103” of Apr 11th 2019, 1:08 pm

@ Rory, haste mal probiert zu montieren?

Post by “kasper103” of Feb 7th 2020, 7:33 am

Hat die BMW Manschette nun eigentlich jemand probiert??????

Post by “RoryW123” of Feb 8th 2020, 12:08 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/19867-manschette-stossd%C3%A4mpfer-niveauregulierung-austauschen/>

Hallo Kasper,

ich hab's mal ausprobiert. Die Durchmesser passen sehr gut, man muss natürlich noch unten Löcher einstanzen, für den Luftausgleich. Das Federbein lässt sich vollständig zusammendrücken. Beim komplett Ausfedern steht das Gummi unter Spannung, will gut befestigt sein.

Gruß, Rory

Post by “kasper103” of Feb 12th 2020, 3:59 pm

Na dann- da haben wir eine echt bezahlbare Alternative!

Post by “Marseel” of Dec 2nd 2023, 11:43 pm

Hi ,

Habe hier gute Stoßdämpfer noch jedoch mit kaputten Manschetten,wie wurde nun das Problem bei den anderen gelöst ? Welche Manschetten wurden verbaut und gekauft . Bitte um Link

Post by “Gerd.Batke” of Dec 3rd 2023, 9:53 am

Hallo,

es waren glaube ich Faltenbälge von einer [BMW R35](#),die Rory als Basis für den Eigenbau empfohlen hatte!?

Gruß,

Gerd