

## **Nockenwellen 300SEL 3,5**

**Post by "Sandokan500" of Sep 13th 2018, 6:29 pm**

Hallo,

bin ein wenig verwirrt was die Teilenummern der Nockenwellen angeht. Motor ist ein M116 981

Eingebaut waren 116 051 30 01 und 116 051 31 01

Habe noch eine Nockenwelle angeblich vom gleichen Motor mit der Teilenummer 116 051 46 01 die laut vielen Verkäufern für genau diesen Motor angeboten werden.

Im EPC stehen sie mit 116 051 52 01 und 116 051 53 01

Welche sind nun die Richtigen?

---

**Post by "Volker450SL" of Sep 13th 2018, 7:52 pm**

Hallo Martin,

richtig ist, dass der Motor mit drei Nockenwellenpaaren verbaut wurde. Anfangs mit 42/43, dann 46/47 und am Schluss 52/53 Laut Tabellenbuch 1971 war die USA Version mit 52/53 ausgerüstet.

Wann genau die Umstellung passierte kann ich Dir nicht sagen, denn das EPC nennt immer nur 52/53 . Meine Empfehlung wäre deshalb diese Nockenwellenpaarung.

---

**Post by “Sandokan500” of Sep 13th 2018, 8:41 pm**

Volker,

das hieÙe ja, dass die verbauten Wellen gar nicht passen w¼rden,  
obgleich unter diesen Nummern immer der 300sel 3.5 angegeben wird

---

**Post by “Sandokan500” of Sep 13th 2018, 9:16 pm**

Volker,

hab´s gefunden, haben alle die gleichen Öffnungs und Schließwinkel.

52/53 wurden später für alle geliefert

mm valve lift

Camshaft code number left/right	Intake valve opens after TDC <sup>1</sup>	closes after BDC	Exhaust valve opens before BDC	closes before
30/31 <sup>+</sup> 42/43 <sup>+</sup> 46/47 <sup>+</sup> 52/53 <sup>†</sup>	4° (2°)	14°	30°	16°
58/59 <sup>+</sup>	4° (2°)	14°	26.5°	11.5°
46/47 <sup>+</sup> 52/53 <sup>†</sup>	4° (2°)	14°	30°	16°

---

**Post by “Volker450SL” of Sep 13th 2018, 9:27 pm**

Hallo martin,

nicht ganz. hier der Link ins Tabellenbuch 1971:  
<https://vdhflipbooks.de/books/TAB/Tabellenbuch-pkw-1971/#144>

Da unterscheiden die sich schon. Nur die 30/31 ist nicht dabei.

---

**Post by "Sandokan500" of Sep 13th 2018, 10:01 pm**

Die Daten unterscheiden sich durch den Ventilhub, einmal 0,4 einmal 2mm