

Becker Europa im W108 automatische Antenne möglich?

Post by "michaelw108" of Jul 15th 2018, 9:46 am

Hallo, ich habe in meinem W108 einen modernen Radio mit automatischer Antenne verbaut. Jetzt hab ich mir ein Becker Europa im Nadelstreifdesign besorgt. Gibt es irgendeine Möglichkeit bei diesem Radio die automatische Antenne anzusteuern? Mit irgendeinem Zusatzteil, oder was weiß ich?

Danke!

Post by "winfried" of Jul 15th 2018, 10:35 am

Hallo Michael

versuche es doch im Lexikon



Post by "Robert_D" of Jul 15th 2018, 10:38 am

Hallo,

die automatische Antenne kann das Becker Europa problemlos selbst ansteuern, dafür sind keine Zusatzgeräte (wie auch immer die aussehen sollten) nötig.

Ich habe mein altes Europa leider nicht mehr hier, aber ich meine mich zu erinnern, daß der

Anschluß für die Antennensteuerung direkt neben dem Anschluß für den Stromanschluß gelegen hätte.

Post by “winfried” of Jul 15th 2018, 10:53 am

im Lexikon sind die Anleitungen

Post by “michaelw108” of Jul 15th 2018, 3:08 pm

OK, wenn das klappt das wäre fein. Wo gehören dann die beiden Kabel 5 und 7 der DIN-Belegung auf mein Becker Europa (siehe Bild). Da habe ich eigentlich nur mehr die beiden waagerecht nebeneinanderliegenden ganz rechts frei.

Post by “HaWa” of Jul 15th 2018, 4:59 pm

Hallo Michael,
gibt es da so nicht, Anschlusskabel gehört eigentlich auf R (Zündschloss Stellung 1)
Gruß HaWA

Post by “michaelw108” of Jul 18th 2018, 8:47 am

heisst das die Antenne fährt dann immer bei Zündung aus, oder wenn ich das Radio einschalte?

Post by “MarcS” of Jul 18th 2018, 8:51 am

Der gesuchte Anschluss dürfte jener neben dem Antennenkabel sein, unter der schwarzen rundlichen Plastikkappe.

Wenn Radio ein -> Antenne fährt aus

Wenn Radio aus -> Antenne fährt ein

Die Antenne benötigt aber eine Sicherung in der Stromleitung, falls da mal ein Kurzschluss entsteht

Grüße

Marc

Post by “HaWa” of Jul 18th 2018, 8:55 am

Hallo Michael,

wenn du die R15 verwendest kannst du das Radio nur benutzen wenn der Schlüssel auf mindestens Stellung 1 steht.

Hat den Vorteil das es beim Schlüssel in Stellung 0 abziehen auch stromlos ist.

Beim Schlüsseldrehen geht es dann auch wieder an. Lautstärke muss auch nicht neu reguliert werden. Die Antenne fährt bei Radio angestellt und an aus, bei ausschalten oder entstromen des Radios ein.

Gruß HaWA

Post by “michaelw108” of Jul 18th 2018, 9:09 am

unter der runden Abdeckung findet sich ein glaub ich 6poliger anschluss...

Post by “Berggazelle” of Jul 18th 2018, 9:16 am

 [Quote from michaelw108](#)

unter der runden Abdeckung findet sich ein glaub ich 6poliger anschluss...

Hallo Michael,
das ist mit Sicherheit nicht die Antennensteuerung. Eher Diagnose und Prüfanschluss.
Hast du ein Multimeter? Dann messe am besten an den beiden Anschlüssen oben Rechts auf deinem Bild gegen Masse - Sieht bissle aus wie eine Lüsterklemme -
Wenn Radio ein - liegt an mindestens einer dieser beiden Anschlüsse 12 V an.

Gruß
Thomas

Post by "HaWa" of Jul 18th 2018, 10:33 am

Hallo Nochmal,
Das Runde war für externe Abspielgeräte, z.B.
Cassette.
Gruß HaWA
P.S.
Die Antenne benötigt neben dem Steuerplus auch noch eine Permanentstromversorgung vulgo
Dauerplus oder technisch 30 welche entweder von Sicherung 1 oder abgesichert von der
Batterie kommen sollte.
Gruß HaWA

Post by "golfgtspecial" of Jul 18th 2018, 5:12 pm

Servus,

deine Variante besitzt keinen Anschluss für eine elektrische Antenne.
Die etwas jüngeren Modelle hatten sowas.
Hier ist ein Becker Europa II welches den Anschluss rechts neben den Lautsprecher Anschlüssen
hat:

[Becker Europa](#)

Gruß Jan

Post by “Volker450SL” of Jul 18th 2018, 6:41 pm

Hallo,

ich glaube nicht, dass es keinen Anschluss für die automatische Antenne besitzt. Das dachte ich von meinem noch älteren Becker Europa TR auch mal, aber dann fand ich ihn. Das Europa TR ist ja noch ein Zwei-Block Gerät, während Du hier schon ein Einblockgerät hast. Es hat aber noch die 4mm Buchsen für den Lautsprecher. Es scheint also ein Modell aus der ersten Zeit der Einblockgeräte zu sein. Später hatten die den Stecker mit dem großen und dem kleinen Schlitz wie Jan es zeigt.

Lange Rede, kurzer Sinn: Am Becker Europa und Mexiko TR gab es den Anschluss oberhalb der Lautsprecherbuchsen. Jetzt müsste man mal genau wissen, welches Becker Europa Du hast.

Post by “michaelw108” of Jul 19th 2018, 7:15 am

Hallo Volker, was genau möchtest du wissen, ein Bild von der Rückseite des Radios gibt's bereits weiter oben. Ein Bild von Vorne? Wie läßt sich das bestimmen?

Post by “HaWa” of Jul 19th 2018, 7:42 am

Hallo Michael,

Ohne die Kappe auf der 6poligen Buchse dürfte das Radio nicht funktionieren da dort eine Brücke drin ist.

Wie Thomas schreibt dürften es die Lüsterklemmenartigen Schraubanschlüsse sein.

Sind 2 da einer für die Versorgung eines Zusatzgerätes verwendet werden kann.

Gruß HaWA

Post by "Volker450SL" of Jul 19th 2018, 9:17 am

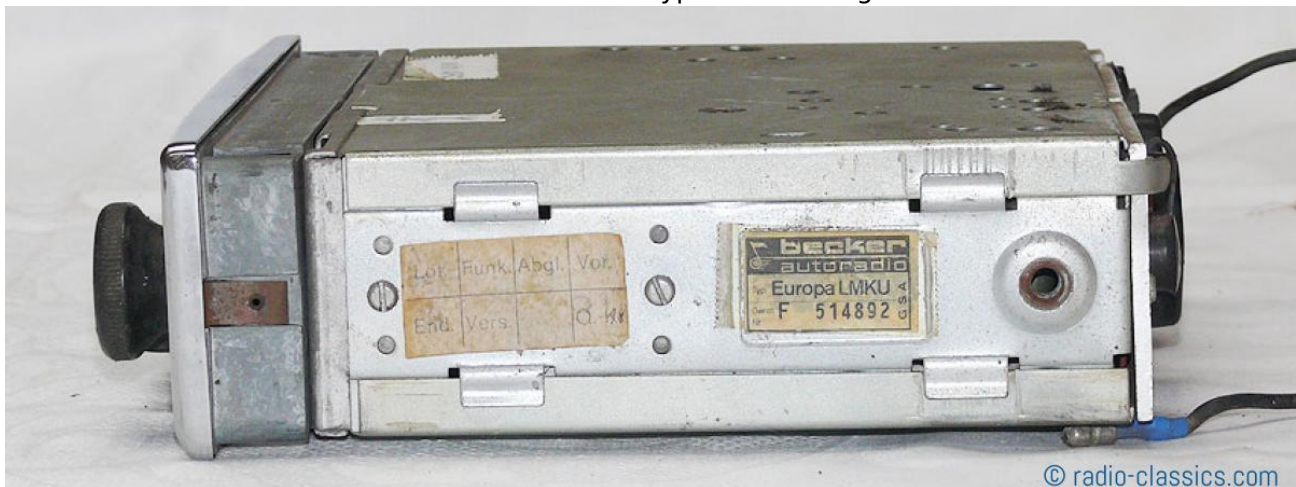
Hallo Michael,

mache mal bitte ein Foto des Aufklebers mit der Seriennummer und ein Detail der Ecke rechts hinten und von vorne.

Post by "golfgtspecial" of Jul 19th 2018, 1:22 pm

Hallo Michael,

so müsste das bei dir aussehen. Auf der rechten oder linken Seite befindet sich normalerweise immer ein kleiner Aufkleber mit Typ Bezeichnung und Nummer.



Post by “michaelw108” of Jul 20th 2018, 7:15 am

ok hier 2 Bilder zur Identifizierung:

Post by “winfried” of Jul 20th 2018, 8:00 am

Hallo Michael

Ich würde eine Prüflampe nehmen und kucken, ob an einem der beiden Steckerweibchen im Einschaltzustand des Radios Strom anliegt bez. nicht wenn das Radio aus ist.

Post by “golfgtspecial” of Jul 20th 2018, 8:12 am

Hallo Michael,

Winfried hat Recht.

Allerdings würde ich mit einem Multimeter die Spannung an dem Ausgang testen.

Das ist jedenfalls der einzige Anschluss der Sinn macht. Sobald du das Radio einschaltest, sollten hier 12V anliegen.

Gruß Jan

Post by “Volker450SL” of Jul 20th 2018, 11:53 am

Hallo,

ich habe auf die Schnelle auch nichts zu dem Becker Europa E gefunden. Aber Winfrieds Tipp wäre auch mein nächster gewesen. Beim Europa TR ist das auch so eine Buchse. Später erst ist es ein 6,3mm Flachstecker.

Post by “golfgtspecial” of Jul 20th 2018, 11:58 am

[@Volker](#)

das "E" vor der Nummer des Becker LMKU, steht meines Wissens nach für das Baujahr des Radios und es müsste somit aus 1968 stammen.

Gruß Jan

Post by “Obelix” of Jul 20th 2018, 12:33 pm

Moin,
Steueranschluß für die Antenne ist genau der, den Winfried markiert hat...

Gruß
Christian

Post by “michaelw108” of Jul 21st 2018, 6:43 am

Okay, Super DANKE, wird ich machen!!!