

Lenkrad

Post by "Sandokan500" of Apr 13th 2018, 9:19 pm

Hallo,

bestimmt ist dieses Thema schon einmal behandelt worden aber ich finde nichts in der Sufu.

Möchte ein Neues b.z.w. gutes Gebrauchtes Lenkrad kaufen, lese aber immer von früher und später Ausführung.

Worin liegen die Unterschiede?

Kann man beide im 109er von 1971 verwenden oder umbauen so das es passt?

Post by "Seifert" of Apr 13th 2018, 11:07 pm

Hallo Martin,

die frühe Ausführung hat jeweils ein Loch in den Speichen durch die der Hupenkrantz geführt wird.

Der Pralltopf der frühen Ausführung hat einen Chromring und ist inzwischen recht gesucht.

Glücklicherweise brauchst Du für deinen Benz die späte Ausführung.

Hier ist der Hupenkrantz von hinten an einen Bügel angeschraubt und der Pralltopf ist geschäumt (ohne Chromring außen).

Gruß Bernhard

Post by "leichenjoern" of Apr 14th 2018, 4:38 am

[Quote from Seifert](#)

Hallo Martin,

die frühe Ausführung hat jeweils ein Loch in den Speichen durch die der Hupenkrantz geführt wird.

Der Pralltopf der frühen Ausführung hat einen Chromring und ist inzwischen recht gesucht.

Glücklicherweise brauchst Du für deinen Benz die späte Ausführung.

Hier ist der Hupenkrantz von hinten an einen Bügel angeschraubt und der Pralltopf ist geschäumt (ohne Chromring außen).

Gruß Bernhard

Display More

Moin

Fast Richtig was Seifert da Schreibt 😊

Das Frühe Lenkrad hat Keinen Pralltopf aber einen Chromring um die Prallplatte

Das Späte Lenkrad hat Hinten einen Angeschraubten Pralltopf aber keinen Chromring um die Prallplatte 😊

DAs Bild Zeigt einen Späten 109er mit dem Pralltopf Lenkrad 😊



Gruss
L.joern

Post by “winfried” of Apr 14th 2018, 4:46 am

Hier noch ein Beitrag von Lutz zum Thema Lenkrad

[Lenkrad W112 Cp. BJ 65](#)

Post by “Sandokan500” of Apr 14th 2018, 7:59 am

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/18556-lenkrad/>

Danke euch!