

Heizung

Post by "Miraaky" of Apr 13th 2018, 3:33 pm

Hallo zusammen,

Habe gestern die erste längere Ausfahrt mit meinem 220SEb gemacht und habe es genossen. Habe natürlich noch einige Defekte gefunden, um die ich mich noch kümmern muss. Dazu gehört, dass die Heizung nicht funktioniert. Es kommt nur Kaltluft. Hat jemand einen Hinweis wo ich vielleicht erstmal schauen sollte. Der Motor erreicht normale Arbeitstemperatur. 😞

Gruss

Stephan

Post by "MarcS" of Apr 13th 2018, 5:45 pm

Hallo,

na ja, ein erstes Indiz wären ja die beiden Ventile vom Heizkreislauf, ob diese beim Betätigen der beiden Warmlufthebel sich öffnen lassen

Tuen diese das denn?

Weißt Du, wo die verbaut sind? Quasi unterhalb vom A-Brett, also man kommt vom Innenraum drann... .

Marc

Post by "Miraaky" of Apr 14th 2018, 7:24 pm

Bonjour,

Habe heute das Bedienteil+Verdampfer der Klimaanlage ausgebaut und dann Zugang zu den beiden Heizventilen bekommen. Beide Ventile sind komplett fest und lassen sich nicht drehen so wie Marc bereits vermutet hatte. Auch Kriecheol hat daran nichts geändert. Kann man die Ventile im eingebauten Zustand auseinanderbauen? Falls nicht wie bekommt man die beiden am besten ausgebaut? 😊

Gruss
Stephan

Post by "HaWa" of Apr 14th 2018, 7:53 pm

Hallo Stephan,

Da z.B. beim Ponton die Wärmetauscher noch im Motorraum verbaut waren wurde beim Umzug in den Innenraum bei allen Flossenderivaten vergessen die Ventile sinnigerweise zu separieren und im Motorraum anzuordnen. Du solltest den Heizungskasten und evtl. Sogar die Wärmetauscher dort herausnehmen.

Die O-Ringe der Ventile auch vorher beschaffen.

Gruß HaWA

Post by "Miraaky" of Apr 16th 2018, 9:38 am

Hallo,

Der Wagen hat 30 Jahre in einem Museum gestanden und in der Zeit sind die Heizventile vermutlich nie betaetigt worden und deshalb wie festgeschweisst. Habe mir ueberlegt einen kleiner Abzieher zu bauen um den Drehkoerper herauszuziehen. Muesste dazu aber erst mal das kleine Fuehrungsblech (mit dem Vierkantloch) entfernen und dieses bewegt sich auch nicht. Kann man den Drehkoerper noch weiter reindruecken um das Fuehrungsblech zu entfernen? Bisher habe ich die Waermetauscher nicht ausgebaut und wuerde ich auch gerne vermeiden falls moeglich.

Gruss
Stephan

Post by "MarcS" of Apr 16th 2018, 10:21 am

Hallo,

es gab (gibt) in diesem (oder im alten Forum ...) Bilder von den Ventilen im ausgebauten Zustand.

Also, das Thema wurde schon mal behandelt, ich glaube auch das Zerlegen.

Soweit ich mich erinnere, sollte man die Fläche im Gehäuse, auf welcher der neue O-Ring läuft, ggf. etwas läppen, zumindest genau prüfen, wenn es dort etwas "rau" wäre, kann der neue O-Ring wieder defekt werden

Grüße

Marc

Post by "Alexi" of Apr 16th 2018, 10:49 am

Hallo Stephan,

ich habe mich am Wochenende auch mit den Ventilen rumgeschlagen. Zu Beginn dachte ich auch meine wären bombenfest und ich muss sie auf jeden Fall komplett ausbauen. Die haben sich weder über den Zug noch per Hand auch nur 1mm bewegt. War auch schon alles mit Rostlöser eingesprüht. Dann habe ich mit einem Schlitzschraubenzieher mit etwas Druck beharrlich gegen den Hebel des Ventils in Drehrichtung gedrückt und dann ist es doch lose gegangen. Bevor du alles ausbaust also vielleicht doch noch mal versuchen, ob die sie nicht lose bekommst.

Gruss Alexi

Post by "Rolf.B" of Apr 16th 2018, 11:05 am

Hallo Stephan,

das Blech, dass den Anschlag des Ventils bildet, müsstest du mit ein wenig ruckeln im Führungsschlitz entfernen können. Das Gewinde im Hahnküken entspricht dem Gewinde der Zündkerze (ich meine M4). Also Zündkerze eindrehen und vorsichtig wackeln und ziehen - vielleicht löst sich das Hahnküken doch noch.

Wichtig ist es die Stellung des Vierkants zum Ventilgehäuse zu markieren, damit die Durchflußstellung stimmt. Ich habe bei mir nicht mehr den O-Ring verbaut, sondern den x-förmigen Ring von Al Motors. Seitdem ist die Heizungssteuerung leichtgängig.

Viel Erfolg
Rolf

Post by "Miraaky" of Apr 16th 2018, 11:48 am

Danke euch fuer all die Hinweise. Habe schon Kontakt mit Al Motors aufgenommen. Muessen die X-Ringe mit Silikonfett eingesetzt werden?

Gruss
Stephan

Post by "Rolf.B" of Apr 16th 2018, 11:53 am

Hallo Stephan,

ich habe den X-Ring mit Silikonfett eingebaut. Der Unterschied zwischen O-Ring und X - Ring - der X - Ring läuft auch nach langer Laufzeit noch leicht und ist auch über mehrere Jahre dicht.

Post by "winfried" of Apr 16th 2018, 12:57 pm

Hier im Lexikon steht auch was dazu

Post by “Benzo1976” of May 5th 2018, 7:08 pm

Hallo zusammen,

vielleicht für alle, die die Heizungsventile reparieren müssen, ist der folgende Hinweis interessant. Bei Mercedes gibt es die Heizungsventile in Einzelteilen. Diese Teile sind aber für rechts und links identisch, wie die beiden Abb. zeigen. Ich habe extra die beiden Verpackungen mit den Teilenummern mit photographiert. Dazu gibt es eine jeweils eine unterschiedliche Anleitung für den Legokasten. Und die möchte ich hiermit allen zur Verfügung stellen. Das hilft, wenn man vor der Demontage zum Wechsel des O-Rings nicht den Sitz des Sperrblechs und des Stellhebels markiert hat.

Viele Grüße

Benzo 1976