

Abdeckungen Deckel für Bosch Relais im Motorraum

Post by "Stuempfig" of Mar 23rd 2018, 10:47 am

Ich habe mal aus Jux und Tollerei nachgefragt, was die Nachfertigung der Deckel Hauben Abdeckungen, oder wie man die auch immer nennen mag, kosten könnten.
Entweder dann mit Siebdruck oder Aufklebern von Winfried die Originalkennzeichnung drauf.
Das kann nicht nur jeder gebrauchen, sondern auch selbst in Heimarbeit vornehmen.
Was meint ihr ?

Post by "capcgn" of Mar 23rd 2018, 12:16 pm

Das ist eine super Idee, die sind immer verbeult und die Schrift ist weg oder überlackiert. Wenn da im preislichen Rahmen bleibt. bin ich mit mehreren Sätzen dabei.

Post by "Insulaner" of Mar 23rd 2018, 3:10 pm

Ich hätte auch an ein paar Stück Interesse (ca. ein Dutzend).

Bei mir ist im Motorraum noch mehr Blechgedöns, meist silbrig und eins auch rund (weiß im Detail nicht wozu die gut sind, aber ich denke Mercedes hat sich dabei was gedacht und bis jetzt scheinen die Teile Ihren Dienst zu tun). Ist die Nachfertigung dieser Deckel hier auch mit angedacht? Daran hätte ich gegebenenfalls auch Interesse.

Viele Grüße,
Hagen

Post by "winfried" of Mar 23rd 2018, 6:04 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/18451-abdeckungen-deckel-f%C3%BCr-bosch-relais-im-motorraum/>

Hallo zusammen

Ich habe die ersten Relais mit dem Tintenstrahldrucker produziert, das hat sich langfristig nicht bewährt. Dann habe ich die Klebebögen mit Offset drucken lassen. Schon die Klebebögen waren bei der zweiten Variante besser.

Allerdings, in beiden Fällen müssen die Aufkleber mit Klarlack lackiert werden. Die Bögen sind zwar wasserfest, jedoch nicht widerständig gegen Öl und Benzin.

Meine Empfehlung:

Entweder Siebdruck

oder

Offsetdruck

Auf dem Bild sieht man die langfristig unbefriedigende Tintenstrahlösung

Mit 20 Deckel wäre ich dabei

Post by “Insulaner” of Mar 23rd 2018, 6:28 pm

Kleber finde ich im Motorraum nicht so toll. Langfristig schrumpft und / oder kriecht das bei der Hitze. Wenn ich an die 123/124/126/201 Luftfilterkleber denke...

Ein Sieb ist ja relativ preiswert. Drucken oben ist problemlos, an der Seite mit den Sicken wohl eher nicht. Wie hat Bosch denn das damals eigentlich gemacht (die Seite bedrucken)? Tampondruck?

Also unbedruckt wäre meine Vorzugsvariante. Auch unlackiert wäre für mich kein Problem. Verzinkt wäre schön, ist immer etwas aufwendig mit der Chemie auf der Werkbank. Aber eigentlich ist es mir relativ egal in welcher Form die Deckel daherkommen, kann ich in jedem Fall gebrauchen.

Post by “winfried” of Mar 23rd 2018, 6:37 pm

Tampondruck geht auch, ... gibts auch säurefest

Werbeartikelversender machen sowas

Post by “Insulaner” of Mar 23rd 2018, 9:02 pm

Quote

... gibts auch säurefest

Was hast Du mit Deinem Auto vor 😊 ?

Ich glaube bei weiß auf schwarz drucken geht fast nur Siebdruck, aber ich lasse mich gerne eines Besseren belehren. Auch Digitaldruck geht glaube ich nur in der Richtung. Habe ich schon auf Aluprofile machen lassen, absolut perfekt (schwarze Schrift). Ich habe hier Platinen mit weißem Bestückungsdruck mit einer Auflösung da kann man nur staunen. Da es Prototypen sind könnte es schon direkt gedruckt sein (d.h. ohne Sieb).

Post by “winfried” of Mar 24th 2018, 6:29 am

Moin Hagen

mit säurefest meine ich eben widerstandsfähig gegen Fette, Öle, Benzin und Reiniger.

Früher hatte ich mit Kunden zu tun, die u.a. auch Tampondruck machten

Post by “winfried” of Mar 24th 2018, 8:13 am

Auf der Messe in Stuttgart haben wir gestern noch die gravierte Version gesehen. Ob man sowas in Kleinauflage hinbekäme?

Post by “Insulaner” of Jul 3rd 2018, 12:22 pm

Hallo Horst,

aus gegebenem Anlaß (Ableben eines "Thermozeitschalters") könnte ich solche Gehäuse gut gebrauchen. Gibt es schon Neuigkeiten?

Viele Gruß,
Hagen
.

Post by “MBPonton” of Sep 1st 2018, 11:14 am

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/18451-abdeckungen-deckel-f%C3%BCr-bosch-relais-im-motorraum/>

Ich hätte ebenfalls Interesse für meinen Ponton und meinen /8

Post by “Flossenschraube” of Sep 1st 2018, 11:38 am

Bin auch dabei, ca 8Stück

Post by “Winkler W109” of Sep 1st 2018, 12:00 pm

Hallo ich stelle mir auch vor, dass eine ordentliche Stückzahl dieser Deckel zustande käme. Die Bearbeitung/Anhübschung erfordert Einiges an Zeit.

4 an mich.

BG OLIVER

Post by “winfried” of Sep 1st 2018, 12:39 pm

Ich würde auch 10 nehmen

5353

Winfried Gehrmann

Post by “baumer” of Sep 1st 2018, 7:45 pm

Von den Deckeln würde ich auch einen Satz für den 300er Cp nehmen wenn das zustande kommt.

Viele Grüße,

Christian Baumer - 5877

Post by “Insulaner” of Sep 1st 2018, 7:50 pm

...und ich füge nochmal 3 Dutzend (36 Stück) zu og. Menge hinzu.

Post by “capcgn” of Nov 3rd 2018, 1:33 pm

Ich würde au 10 Sätze nehmen

Post by “Marco D” of Nov 6th 2018, 10:39 am

Hallo,

Das hört sich toll an, sollte das zustande kommen hätte auch ich gern einen Satz für den w111 Coupe

#3440

Gruß Marco

Post by “Albert Gerold” of Nov 6th 2018, 3:40 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/18451-abdeckungen-deckel-f%C3%BCr-bosch-relais-im-motorraum/>

Ich hätte gern 10 Stück.
#596
Vielen Dank
Albert

Post by “Insulaner” of Feb 13th 2021, 10:36 am

Hallo Horst,

[Quote from Stuempfig 23. März 2018](#)

Ich habe mal aus Jux und Tollerei nachgefragt, was die Nachfertigung der Deckel Hauben Abdeckungen, oder wie man die auch immer nennen mag, kosten könnten.

werden die Relais Gehäuse jetzt gefertigt ?

War doch ziemlich gute Resonanz denke ich. Ich habe 151 Stück gezählt (wenn man einen "Satz" mit 3 Stück annimmt).

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Stuempfig” of Mar 17th 2021, 5:33 pm

Wir bekommen derzeit keinen Kontakt zu unserem chinesischen Produzenten hergestellt.
Wenn ich näheres weiß, dann melde ich mich!

Post by “Insulaner” of Mar 17th 2021, 5:58 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/18451-abdeckungen-deckel-f%C3%BCr-bosch-relais-im-motorraum/>

Hallo Horst,

[Quote from Stuempfig](#)

Wir bekommen derzeit keinen Kontakt zu unserem chinesischen Produzenten hergestellt.

Wenn ich näheres weiß, dann melde ich mich!

danke für die Info !

Wenn der Preis im Rahmen ist würde ich noch mal ca. 200 nehmen. Sollten idealerweise verzinkt und unlackiert sein. Oder blankes Blech.

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: das chinesische Neue Jahr ist doch vorbei 😊. Aber vielleicht gibts die Firma nicht mehr. Ich habe von einem Kollegen hier gehört wo nach dem neuen Jahr bei einer Firma in China über 3000 der 5500 Angestellten nicht mehr erschienen sind, die hatten einen neuen Job gefunden... Scheint dort nicht ungewöhnlich zu sein.

.