

W109 Rückschlagventil Luftfederung

Post by "Alexander" of Feb 24th 2018, 11:31 am

Hallo!

Hat das Rückschlagventil am Luftvorratsbehälter dieselbe Teilenummer, wie die an den Niveauregelventilen, "000 327 1625"?

Wo bekommt man solch ein Ventil zum humanen Preis?

Grüße allerseits!

Post by "thomasj" of Feb 24th 2018, 12:15 pm

Hallo Alexander,

A000 327 1625 ist die Teilenummer des Rückschlagventils am Luftvorratsbehälter (an den Niveauregelventilen gibt es keine separaten Rückschlagventile. Nur IN den Ventilen gibts es je ein Rückschlagventil, da kommst Du allerdings nicht dran ohne zerstörerische Demontage). A000 327 1625 ist bei MB schon lange nicht mehr lieferbar. Der VDH hat noch ein neues für 255€ wenn ich es in der Neuteileliste richtig gesehen habe.

Ich habe eine Nachfertigung hier, bei Interesse schick mit eine Nachricht.

Bild:

Links unsere Nachfertigung

Mitte: frühes MB/Bosch-Rückschlagventil

Rechts: spätes MB/Bosch-Rückschlagventil

Viele Grüße,
Thomas



Post by “Alexander” of Feb 24th 2018, 2:08 pm

Hi Thomas!

Aha!!! Das ist interessant!

Meiner hängt manchmal hinten, manchmal auch komplett, manchmal steht er 6 Wochen wie eine eins!

Laut Werkstatthandbuch könnten hierfür die Rückschlagventile verantwortlich sein...

Post by “thomasj” of Feb 24th 2018, 2:36 pm

Hallo Alexander,

nene, das Rückschlagventil am Tank ist dafür nicht primär verantwortlich.

Wenn der Wagen einmal oben ist kannst Du den Tank samt Rückschlagventil, das Hauptventil und weiteres ausbauen, der Wagen bleibt

trotzdem oben - vorausgesetzt die Achsventile sind ok.

Die Angabe im Kapitel Fehlersuche im WHB bezieht sich auf Druckverlust im Tank, was aber nicht zwingend zu absinkendem Wagen führt.

Viele Grüße,

Thomas

Post by “winfried” of Feb 24th 2018, 4:13 pm

Hi Thomas

das kommt mir bekannt vor, ...webcam leider tot, ... drei Wochen ohne Kontrollbilder

