

Hardyscheibe W108

Post by "KingJizzy" of Feb 10th 2018, 8:59 pm

Moin Moin,

im Zuge der Restauration ist nun der Motor draußen und der Karosseriebauer tut sein Werk. Beim Ausbau des Motors fiel mir auf das die Aufnahme am Getriebe (Flansch / Mitnehmerflansch?) an die die Haryscheibe geschraubt wird etwas mitgenommen ist. Eines der drei Löcher zur Aufnahme der Schrauben / Bolzen ist vollkommen ausgeschlagen... Bild kann ich aktuell irgendwie nicht anhängen. Versuche es Morgen erneut. Wie würdet ihr hier vorgehen? Gibt es dafür Ersatz? Wie groß ist der Aufwand?

Danke vorab!

Ig

marc

Post by "reib53" of Feb 11th 2018, 7:45 am

moinsen,

jau, die hat es hinter sich und muss natürlich neu. Ist kein großer Aufriss. Du solltest Dir nen Werkzeug für die Ringmutter besorgen und dann mitsamt dem Simmerring tauschen. Der Vorgang wurde hier schon beschrieben. Gruß

Volker

Post by "KingJizzy" of Feb 11th 2018, 11:26 am

Moin volker,

danke dafür!

Hab schon mal die sufu genutzt, ohne erfolg.

hat jmd einen link für mich?

Danke!!

Post by “HaWa” of Feb 11th 2018, 1:19 pm

Hallo Marc,

Es geht da meist um Tachoschwankungen,

also nicht nach Antriebsflansch suchen.

Gruß HaWA