

Klimakompressor York

Post by "Eljoli" of Jan 1st 2018, 10:22 pm

Hallo, ich möchte den Klimakompressor ersetzen gegen einen neuen.
laut Internet passt ein dasis 209/210 L.
dieser ist oft nicht lieferbar.
bei diversen teile Händlern.
leider habe ich keine OE Teilenummer von Mercedes.

könnte mir jemand behilflich sein und mir die OE Teilenummer (falls es eine gibt)
oder mir nenne wo ich einen neuen Kompressor bekomme.
alternativ könnte ich auch ein dichtset kaufen oder den überholen lassen.

im motorenkatalog steht nichts von Klimakompressor.

was wäre zu empfehlen ?!
neu liegt der Preis ja nicht allzuhoch (falls lieferbar) bei unter 400€

Post by "Quenter" of Jan 1st 2018, 11:20 pm

Hab dir eine PN gesendet was auch die Mitnahme Kühlergrill betrifft.
gruß Dirk

Post by "Großarth4405" of Jan 2nd 2018, 1:24 pm

Hallo Eljoli,
wende Dich doch mal an das Mitglied Mega. Der Norbert repariert die York-Klimakompressoren.
Ich habe ihm in diesem Jahr meinen Kompressor zugeschickt und er hat ihn preiswert repariert
und der Kompressor läuft und kühlt wie in alten Zeiten, einfach super.
Viele Grüße
Rainer

Post by “Winkler W109” of Jan 2nd 2018, 3:18 pm

Ja, der Norbert macht das seit Jahren kompetent. Meine Kompressoren waren auch bei ihm.
Was große Maschinen kühlt, reicht für unsere PKW's allemal....

Post by “Eljoli” of Jan 11th 2018, 9:31 pm

Ja der meldet sich nicht.
muss mich dann wohl anderweitig umsehen

Post by “Winkler W109” of Jan 11th 2018, 11:57 pm

Frank, kannst Du Kontakt herstellen?

Post by “Großarth4405” of Jan 12th 2018, 10:04 am

Hallo Eljoli,
ich ruf den Norbert an, dann wird er sich bei Dir melden.
Viele Grüße
Raineer

Post by “Stuempfig” of Jan 12th 2018, 1:04 pm

Fragt doch Norbert mal, ob wir ihn als Typreferent für diese Kompressoren hinterlegen dürfen!

Post by “Großarth4405” of Jan 12th 2018, 6:43 pm

Hallo Horst,
gute Idee, werde den Norbert fragen, zumal er im Jahr ca. 50 Kompressoren repariert mit neuen Dichtungen und falls erforderlich neuen Lager. Er stellt auch auf das neue Kältemittel um und prüft den Kompressor anschließend auf einem Prüfstand auf Dichtheit.

Viele Grüße

Rainer

Post by “Großarth4405” of Jan 12th 2018, 7:20 pm

Hallo Horst,
das ging jetzt ganz schnell. Norbert hat geantwortet und hat nichts dagegen, dass der VDH ihn als Typenreferenten aufnimmt. Er hat auch mitgeteilt, dass er heute mal ins Forum schaut und nachsieht, wo es brennt.

Viele Grüße

Rainer

Post by “Mega-” of Jan 12th 2018, 7:42 pm

soo.....hier isser! 😊

Bei wem brennts denn am meisten hier.

Gruß Norbert

Post by “FrankKellewald” of Jan 12th 2018, 7:54 pm

Mal eben in den Norden rüberwinke.

Der Threadersteller hat York-Sorgen an seinem 6komma3.

Post by “Mega-” of Jan 12th 2018, 8:06 pm

mal eben zurückwinkt innen Süden 😊
Gruß an Sandra.

Post by “Eljoli” of Jan 13th 2018, 10:04 am

Hallo Norbert,
beim.
danke für die Rückmeldung.
ich brauche eine Überholung des Klimakompressor.
na ehrlich es eilt nicht so.
aber so bis Juni Juli wäre schon schön.

Post by “Mega-” of Jan 13th 2018, 7:33 pm

ein Links Sauger?
Wo hat er seine Leckage?

Gruß Norbert

Post by “alfons” of Jan 14th 2018, 12:44 pm

hallo Norbert,
mit einer Überholung für den York würde ich mich auch anmelden. Bei der Klima ist das Kältemittel schneller weg wie drinnen, der Kompressor ist unten ziemlich verölt. Schätze er ist leicht undicht ...
Ist in einem 280 SLC/81
danke und Gruß
Alfons

Post by “Eljoli” of Jan 14th 2018, 1:23 pm

Hallo Norbert,
ich fahre mal schnell dahin und mache ein paar Fotos jetzt.

Post by “Eljoli” of Jan 14th 2018, 1:42 pm

so hier mal die Fotos vom Kompressor

Post by “Mega-” of Jan 16th 2018, 8:39 pm

Ich könnt dir auch die Dichtungen schicken dann sparst du zweimal den Transport.
Gruß Norbert

Post by “Eljoli” of Jan 16th 2018, 9:06 pm

Kann ich das denn selber ?

soooo super bewandert bin ich vielleicht auch nicht.

an Motoren (Benzin) und Getriebe zB Hinterachse / Schalt oder Automatik getriebe
traue ich mich nicht ran.

Post by “Eljoli” of Jan 16th 2018, 9:30 pm

auch soll der auf das neue kältemittel umgerüstet werden.

was ist mit dem magnetschalter ?

der sollte ja auch mal getestet / überholt werden ?

Post by “Mega-” of Jan 16th 2018, 9:33 pm

dann mal los....

Norbert Brinkmann

Huntloser Str.21

27801 Neerstedt

Post by “Olof K” of Jan 17th 2018, 9:44 am

[Quote from Eljoli](#)

Kann ich das denn selber ?

soooo super bewandert bin ich vielleicht auch nicht.

an Motoren (Benzin) und Getriebe zB Hinterachse / Schalt oder Automatik getriebe
traue ich mich nicht ran.

Moin,

so kompliziert ist das auch wieder nicht. Ich habe das bei meinem Coupe selber gemacht und eine kleine Doku geschrieben -> [Klimaanlage reaktivieren](#).

Leider habe ich die Anlage vor der Inbetriebnahme nicht durchgespült. Dadurch hat es mir das Expansionsventiel verstopft und ich muss nochmal ran... Dicht ist die Anlage zumindest und die Umrüstung bedeutet doch eigentlich nur ggf. nen anderes Öl zu verwenden und den Simmerring am Kompressor zu wechseln. Sonst hab ich glaubs keine Gummidichtungen in der alten Anlage...

Gruss

Olof <https://forum.mercedesclub.de/...n/?postID=40750#post40750>

Post by “alfons” of Jan 17th 2018, 4:26 pm

hallo Norbert,
dürfte ich Dir meinen York auch zusenden?
gruß Alfons

Post by “Mega-” of Jan 17th 2018, 7:21 pm

ja,gerne.
Gruß Norbert

Post by “alfons” of Jan 18th 2018, 9:16 am

danke. Ich schnür dann mal ein Päckchen.
Gruß Alfons

Post by "Eljoli" of Jan 22nd 2018, 8:29 pm

Nochmal vielen Dank an die Hilfe zum Kompressor.
leider hat sich einiges überschritten.
ich habe einen neuen bestellt (bevor es klar war mit
der Überholung). Nun ist es das der Mittwoch ankommt.
leider alle Mühe umsonst.
aber trotzdem vielen vielen Dank.

Post by "Mega-" of Jan 22nd 2018, 10:00 pm

Nicht schlimm 😊
Darf ich fragen was sowas kostet?
Gruß Norbert

Post by "Großarth4405" of Jan 22nd 2018, 10:19 pm

Hallo Norbert,
ich habe mich mal dafür interessiert. Neu kostet der Klimakompressor um die 400 Euro. Kann
man in Internet finden.
Viele Grüße
Rainer

Post by "Eljoli" of Jan 23rd 2018, 6:53 am

Der kostet 367€.
ich finde das jetzt nicht zu teuer, aber ich weiß ja auch nicht was eine
Überholung gekostet hätte. Wie schnell ist man da an 200/300€ oder ?

Post by "Großarth4405" of Jan 23rd 2018, 2:21 pm

Hallo,
eine Reparatur eines Klimakompressors durch unser Mitglied Mega ist wesentlich kostengünstiger und man behält sein Originalteil.
Freundliche Grüße
Rainer

Post by "Eljoli" of Jan 23rd 2018, 9:51 pm

Ich schaue mir den mal an den neuen Kompressor.
so wie es aussieht sieht er genauso aus wie der alte nur neu.
wenn er da ist kann ich ja mal Fotos einstellen.

Post by "Eljoli" of Jan 26th 2018, 7:54 pm

Hallo, also ich habe den Kompressor jetzt schon 2x neu bestellt.
jedesmal dauerte es ein paar Tage dann bekam ich das Geld zurück.
nun wieder mit den Worten : laut AK Dasis ist der Kompressor momentan nicht lieferbar.

nun ist guter Rat teuer !?

kann / darf ich den denn jetzt trotzdem noch einsenden !?

Post by "Winkler W109" of Jan 26th 2018, 10:45 pm

Na dann sag ich mal: Glückwunsch, dass Du Deine Kohle wieder gesehen hast! Schick doch Dein Teil zum Norbert, da wird Dir bestimmt geholfen.

Post by “Eljoli” of Jan 27th 2018, 11:02 am

Ich hab Norbert schon angeschrieben

Post by “alfons” of Mar 18th 2018, 5:01 pm

hallo Norbert,
ich wollte mal fragen, wie es dem York geht, den ich Dir zugesandt hatte. Bis wann kann ich denn mit dem überholten Kompressor rechnen?
danke und Gruß
Alfons

Post by “Eljoli” of Mar 24th 2018, 10:26 pm

Thema hat sich erledigt

Post by “Winkler W109” of Mar 25th 2018, 1:53 pm

Hallo magst Du mir mitteilen, ob Du die Leitungen neu angefertigt hast? Falls ja, wer hat Dir geholfen? Die Inbetriebnahme meiner Klimaanlage "hängt" noch an einem fehlenden Schlauch zwischen Kompressor und weiss grad nicht wohin.....(evt. Trocknerpatrone).
Wie immer recht unübersichtlich im Maschinenraum....

Post by “Eljoli” of Mar 25th 2018, 6:28 pm

Hallo,
das Thema hat sich insoweit erledigt, das ich einen neuen Kompressor gekauft habe.
Beim Einbau wird sich auch dieses Problem wohl (leider) ergeben.

Post by “alfons” of Mar 26th 2018, 9:25 pm

hallo zusammen,
ich mag ja keinen auf die Nerven gehen, aber hat jemand von Norbert (Mega-) vielleicht eine Telefonnummer? Gerne per PN. Ich hatte Ihm meinen York geschickt, seitdem ist Funkstille, auch auf PN leider keine Antwort...
Danke im voraus
Gruß Alfons, ohne York

Post by “thomasj” of Mar 26th 2018, 10:07 pm

Hallo Alfons,

Du hast eine Nachricht.

Viele Grüße,
Thomas

Post by “alfons” of Mar 28th 2018, 9:00 pm

Hallo zusammen,
ich möchte noch kurz einen Status zu meinem "verschollenen" Kompressor nachreichen. Dank Thomas hatte heute mit Norbert telefoniert, Norbert ist ein sehr netter zuvorkommender und kompetenter Gesprächspartner. Leider war er aus gesundheitlichen Gründen länger nicht

erreichbar.

Für meinen Kompressor haben wir eine tolle Lösung gefunden.

Ich wünsche Norbert von Herzen alle Gute.

Gruß Alfons

Post by “Contradabalata” of Jul 8th 2018, 8:03 am

Hallo Norbert,

Noch ein Sorgenkind, welcher gerne seinen Klimakompressor überprüfen lassen würde.

Ich schicke Dir mal eine PN. Ist nicht eilig. Dachte vielleicht über den Winter. Da schlummert er eh.

VG Guido

Post by “Oberbayern6.9” of May 4th 2021, 2:44 pm

Hallo, ich habe neben meinem MB noch einen Audi Urquattro. Bei dem ist der Kompressor von Yorck defekt. ich würde gerne den Kontakt zu unserem Mitglied Norbert (Mega) herstellen mit der Frage, ob er ein solches Teil reparieren kann. Der Kompressor ist nicht undicht, Magnetkupplung schaltet, Anlage kühlt aber trotz ausreichend Kühlmittel nicht. Der Klimafachbetrieb meint, dass der Kompressor defekt ist, dafür sollen auch die Druckverhältnisse in der Anlage sprechen. Beste Grüße von Gottfried

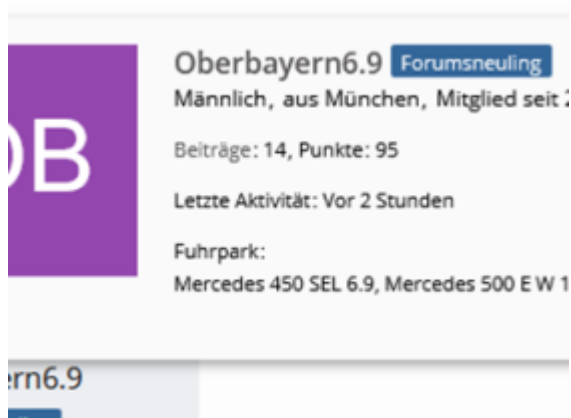
Post by “Gerd.Batke” of May 4th 2021, 4:46 pm

Hallo Gottfried,

wenn ich es richtig sehe, dann gibt es in Beitrag #22 es ja sogar eine Postadresse von Norbert.

Willst Du hingegen zunächst nur eine eMail oder wahlweise eine persönliche Nachricht über das Forum an ihn schreiben, dann kannst Du im entsprechenden Beitrag von ihm einfach mit dem Mousepointer auf seinen Forumsnamen fahren und kurz warten, bis ein kleines Fenster aufpoppt, in welchem Du dann zwischen eMail & PN wählen an ihn wählen kannst.

Sieht z.B. so aus, wenn ich im meinen Mousepointer im vorigen Post auf "*Oberbayern6.9*" setze:



Ist es das, was Du suchst?

Gruß,

Gerd

Post by “WolfBonitz” of May 4th 2021, 5:59 pm

Unser Forumsmitglied Norbert ist leider verstorben.

Post by “Gerd.Batke” of May 4th 2021, 7:39 pm

Ooohh - das wusste ich nicht. Tut mir leid.

Gruß,

Gerd

Post by “Wuff_6.3” of May 5th 2021, 8:50 am

[Quote from Oberbayern6.9](#)

Der Klimafachbetrieb meint, dass der Kompressor defekt ist, dafür sollen auch die Druckverhältnisse in der Anlage sprechen.

Hast du diese Werte etwas genauer (Saug - und Druckseite in bar).

Es könnte zB auch ein klemmendes, dauergeöffnetes Expansionsventil sein...deutlich billiger als ein neuer Kompressor.

Ansonsten evtl. eine 2.Analyse von einem anderen Betrieb.

In München ist Kühlerbau Schneider an der Landsberger Str. sehr erfahren und empfehlenswert.

Post by “Olof K” of May 5th 2021, 12:03 pm

[Quote from WolfBonitz](#)

Unser Forumsmitglied Norbert ist leider verstorben.

So geht der Lauf des Lebens seinen Weg.

Ich habe Norbert nicht persönlich nicht gekannt aber seine Beiträge und Fachkompetenz sehr geschätzt.

Gruss Olof

Im Aargau, Schweiz kenne ich eine Firma die die York auch fachkompetent überholen können. Ist aber teurer als ein Neuer und nur ein weg, wenn man unbedingt den Auslieferungszustand erhalten möchte.

Ansonsten sind die Druckwerte interessant. Bei mir war es ein verstopftes Expansionsventil, welches so nicht mehr richtig konnte...

Post by "Oberbayern6.9" of May 6th 2021, 10:07 am

Hallo,

die Druckwerte waren in Ruhe Niederdruck 4-5, Hochdruck 4-5

bei laufender Anlage Niederdruck 7-8, Hochdruck 5-9 (schwankend)

Der Klimamann meint, das könne bei den Druckwerten das Expansionsventil nicht sein, sondern eher das Saugventil des Kompressors.

Gruß Gottfried