

# Flammscheiben aus Vorkammern beim OM621

**Post by "oldpit" of Dec 9th 2017, 5:24 pm**

Hallo zusammen,  
wir bekomme ich denn die alten Flammscheiben aus den Vorkammern beim OM621 unfallfrei raus? Sitzen bombenfest und sind schlecht zu packen....Oder muss ich die nicht zwingend erneuern?

Gruß aus dem verschneiten Coburg

Peter

---

**Post by "HaWa" of Dec 9th 2017, 5:51 pm**

Hallo Peter,  
mach mal ein Bild,  
es kommt schon mal vor das die vergessen wurden.

Gruß HaWA

---

**Post by "oldpit" of Dec 9th 2017, 8:04 pm**

Hallo HaWA,

anbei mal ein Bild der Vorkammer des 1. Zylinders.

Gruß Peter

PS: was mich auch gewundert hat, ist das der Durchmesser des Lochs im 1. Zylinder um 1 oder 2 mm kleiner ist als bei den anderen Vorkammern

---

**Post by "reib53" of Dec 9th 2017, 10:18 pm**

moinsen,

ein Wechsel ist nicht zwingend nötig. Wenn die raus sollen, dann mach ich das mit einem stramm reingehenden Kreuzschlitzschraubenzieher, dann kurz hebeln und raus damit.

Gruß

Volker

---

**Post by "HaWa" of Dec 10th 2017, 11:03 am**

Hallo Peter,

da bei dem Motor noch die Urform der Scheibe verbaut ist lässt mich befürchten das auch die Vorkammern nie gewechselt wurden.

Beim 621 gab es wohl Probleme mit losen/abreißenden Kugeln in den Vorkammern weshalb sie turnusmäßig getauscht werden sollten.

Das müsste dann auch zwangsläufig zur Verwendung der neuen Bauform Dichtscheibe geführt haben.

Vielleicht weiß jemand noch genaueres.

Gruß HaWA

---

**Post by "oldpit" of Dec 10th 2017, 1:46 pm**

[@Volker](#), die Teile möchte ich nur tauschen, wenn's notwendig ist. Die Frage ist, wie erkenne ich das. Minimalistisch wäre jetzt Reinigung und Wiedereinbau der Einspritzdüsen. Weder hat zuvor was geleck noch hat er genagelt (nur im kalten Zustand ein wenig).

[@HaWa](#), das kann ich leider auch nicht sagen, ob die Vorkammern gewechselt wurden. Ich habe mal mit einem Plastikröhrchen durch die Löcher in die Vorkammer reingefühlt. Diese Kugeln scheinen noch alle am Platz zu sein. Es waren auch keine Auffälligkeiten vorm Ausbau der Einspritzdüsen. Wie kann ich den Zustand der Vorkammern beurteilen?

Gruß Peter

---

### **Post by "HaWa" of Dec 10th 2017, 2:19 pm**

Hallo Peter,

Ich denke mal die Scheiben wurden nicht zum Spaß geändert.

Die aktuelle Version hat eine verminderte Wärmeeinleitung in die Düse was dieselbe wohl schonen soll.

Zum anderen findet die Abstützung dann am Düsenstock und nicht mehr an der Düse statt.

Das Wechsel der Vorkammern hätte den Sinn nicht zu warten bis die erste Kugel fällt.

Das führt zwar nicht sofort zu großen Schäden, allerdings ist ein weiterfahren dann wenig hilfreich.

Ich neige ja selber zum aufbrauchen, allerdings würde ich im falle eines 621 gerne wissen wie hoch die Restlaufzeit der Kammern ist.

Gruß HaWA

---

### **Post by "reib53" of Dec 10th 2017, 4:27 pm**

moin Ihr Beiden,

zur aktiven Zeit in der die Dieslrösser mit den 621er und 636er noch Alltagsfahrzeuge waren, wurden die kleinen Scheiben im 621er verbaut. Die großen Scheiben wurden nur im 636er verbaut. Welchen Nährwert das hat weiß ich nicht. Ich habe seinerzeit etliche Motörchen überholt. Alle 621er hattenoriginal kleine Scheiben.

Normalerweise kann man die Flammscheiben, wenn sie nicht verquetscht sind, gefahrlos drin lassen. Die habe ich nur bei einer Generalüberholung gewechselt.

Zur Zustandsfeststellung der Vorkammern hilft nur Glühkerze raus und eine Kammer ziehen, dann kann man sehen, ob die Kugel schon Spiel hat.

Gruß

Volker

---

### **Post by “oldpit” of Dec 10th 2017, 5:44 pm**

danke erst mal für die Infos: dann mache ich das mal und melde mich noch mal, wenn ich die Vorkammern ausgebaut habe....wird ja hoffentlich kein Akt sein, wenn ich das Spezialwerkzeug dafür besorgt habe!

Gruß Peter

---

### **Post by “Mathieu” of Dec 13th 2017, 7:50 pm**

Hallo Peter,

Wie schon von HaWa gesagt druecken die neuere Scheiben weniger auf die Duese (verformungskraefte) und leiten die Waehrme besser ab.

Ich habe die alte Scheiben mit eine m6 Schraube aus der Vorkammer entfernt. Nach ein wenig versuchen ist das dann bei die weitere 3 Zylinder auf anhieb geklappt. Schraube einstecken, zur seite neigen damit die Scheibe sich loest und hochziehen. Hier im OM615 220D.





Den Prallkugel im Vorkammer kann man bei ausgebauter Scheibe einigermaßen beobachten



Ich habe dann die neuere Scheiben mit kleine oeffnung eingebaut, die mit die Groessere Oeffnung sollen auch gut sein laut Bosch dienst.





Gruesse, Mathieu

---

**Post by "oldpit" of Dec 13th 2017, 10:06 pm**

Hi Mathieu ,  
gute Idee mit der Schraube. Werde ich mal ausprobieren. Vielleicht ist dann der Ausbau der Vorkammer unnötig.  
Gruß Peter

---

**Post by "reib53" of Dec 14th 2017, 12:12 pm**

moin Peter,

der Blick von oben reicht nicht wenn man zuverlässig den Zustand der Vorkammern wissen will. Die fangen seitlich im Vorkammerkorpus an zu schlackern bevor sie sich pulverisieren, das sieht man nur von der Seite. Im Übrigen ist das Wechseln der Kammern ein teures Hobby, jedoch gute Gebrauchte tun es auch. Ggf. sind noch welche im Fundus des VDH.

Gruß

Volker