

Hat jemand ein Bild wie original das Kabel am Anlasser sitzen sollte? Also auch mit der Silikonschutzhülle?

Post by "Markus8791" of Nov 23rd 2017, 6:24 pm

Hallo

Mich würde interessieren wie Mercedes das Stromkabel am Anlasser verlegt hat, irgendwie sieht das bei mir komisch aus.

Es ist auch nicht richtig möglich diese Schutzkappe ordentlich über den Anschraubbolzen zu bringen...

Vielleicht kann jemand helfen?

Post by "rapala" of Nov 23rd 2017, 7:22 pm

Moin, sehr wenig Info über das Fahrzeug Modell etc ???

So wirst Du keine Information hier erhalten:-)

Gruß Markus

Post by "Markus8791" of Nov 23rd 2017, 8:20 pm

ja klar 😞

Es geht um einen M130 Motor, ich vermute es sollte sogar egal sein ob 111,108,113...

Vermutlich ist es bei den Flossen auch ähnlich...

Post by "Markus8791" of Nov 27th 2017, 8:19 am

Im Anhang mal ein Bild was ich meine.

Kann es vielleicht sein das auf dem Starter noch eine Kabelklemme kommt=

Werden die Kabel auf ca. 9 Uhr weggeführt oder auf 12 Uhr?

Ein originales Kabel habe ich aber es könne auch sein das die Endhülse ja gebogen ist?

Post by "HaWa" of Nov 27th 2017, 10:02 am

Hallo,

eher am Anlasser lang führen.

Also möglichst weit weg vom Krümmer!

7-8Uhr von vorne gesehen.

Gruß HaWA