

Heckflosse Heckdeckeldichtung kleben

Post by "Andrew" of Nov 22nd 2017, 8:33 pm

Hallo

Mit welchem Kleber kann ich meine neue Heckdeckel Dichtung an der Karosserie verkleben
.Besten dank

Post by "Beule" of Nov 22nd 2017, 9:33 pm

Ahoi

Original Mercedes Kleber, den gibts dafür am Teiletresen.
Oder Pattex, nehmen wohl die meisten.

Viel Erfolg und denk dran, das U muß nach außen und nicht nach oben
Beule

Post by "Nallinger" of Nov 23rd 2017, 9:37 am

Ich habe den Würth Dichtungskleber genommen, ähnlich Pattex-Konsistenz.
Wichtig: Teile vor Anpressen gut abtrocknen lassen, Oberfläche fast trocken, erst dann zusammenpressen.

Post by "rapala" of Nov 23rd 2017, 7:26 pm

Moin,
nimm Pattex und gut is.Und beide Seite einstereichen Gummi und Rahmen wo es reinkommt.
Gruß Markus

Post by “Andrew” of Nov 23rd 2017, 7:33 pm

Besten dank.Hat jemand Bilder wie der Gummi eingeklebt ist

Post by “rapala” of Nov 23rd 2017, 7:38 pm

Hallo,
reicht es Dir, wenn ich es morgen ablichte für Dich? Und am besten (so habe ichs gemacht) erst die zur Heckscheibe zeigende seite einkleben dann den rest. Wenn das Gummi einmal im rahmen sitz bekommste es nicht wieder gelöst;-). Und wenn alles wieder säubern oder es reißt ab:-(
Gruß
Markus

.P.S. und schau doch mal in meinen Beiträgen nach wenn Du was suchst zum einbau oder wechseln.Habe einieges damals geschrieben und bebildert dazu. Weis gar nicht mehr , ob auch der Kofferraumdeckel (dichtung) dabei war?Weil es ist 10 jahre nun her:-)

Post by “Andrew” of Nov 23rd 2017, 9:23 pm

Besten dank für die Mühe und schaue mir Morgen die Bilder und Beschreibung von dir an.Würde mir sehr weiter helfen

Post by “dreigang” of Nov 23rd 2017, 9:33 pm

Hab gerade neulich die Kofferraumdichtung erneuert. Als Kleber habe ich Teroson Profilgummikleber verwendet, riecht wie Pattex... Angefangen bin ich mit einer Ecke im Heckbereich und dann immer in ca. 20cm Abschnitten geklebt. Das A&O ist das Ablüften!

Post by "rapala" of Nov 24th 2017, 10:35 pm

Hallo, so hier die versprochenen Bilder. Ging leider nicht früher.
Gruß Markus
P.S. Hoffe die Qualität der Bilder reicht Dir.

Post by "Seifert" of Nov 25th 2017, 10:53 am

Die Fa. Henkel hat die Zusammensetzung von Pattex geändert - Das Lösungsmittel ist nun nicht mehr Essigether, damit keine Hausfrau mehr der Suchtgefahr ausgesetzt wird. Die Haftfähigkeit hat dadurch aber schwer gelitten.
Die Reparaturkleber der Schuhmacher sind sehr gut, aber Mercedes hat wohl auch noch das Original.

Gruß Bernhard

Post by "kama92" of Nov 25th 2017, 12:32 pm

Also ich habe meine 4 Türdichtungen und auch die Dichtung des Heckdeckels ganz profan mit Karosseriekleb- und Dichtmasse Soft von Förch montiert. Hält seit Jahren einwandfrei und man kann bei Bedarf die Position der Gummis während der Arbeiten leicht korrigieren, wobei sich diese Problematik beim Heckdeckel nicht stellt, eher an den Türen.

MfG
Maik

Post by “rapala” of Nov 27th 2017, 10:55 am

[Quote from Seifert](#)

Die Fa. Henkel hat die Zusammensetzung von Pattex geändert - Das Lösungsmittel ist nun nicht mehr Essigether, damit keine Hausfrau mehr der Suchtgefahr ausgesetzt wird. Die Haftfähigkeit hat dadurch aber schwer gelitten.

Die Reparaturkleber der Schuhmacher sind sehr gut, aber Mercedes hat wohl auch noch das Original.

Gruß Bernhard

Moin Bernhard, seit wann ist die Mischung geändert? Muss aber nach 2008 gewesen sein, weil meine Mischung doch sehr gut klebt. Das soagr nach fast 10 Jahren 👍 .
Gruß Markus

Post by “Obelix” of Nov 27th 2017, 12:19 pm

...man nimmt ja auch kein Pattex, sondern Teroson 2444...

Post by “RoterBaron” of Nov 28th 2017, 11:10 am

Hallo Bernhard,

welchen Pattex meinst Du?

Essigether = Essigsäureethylester = Ethylacetat ist laut Henkel Sicherheitsdatenblatt 2017, immer noch Bestandteil von Pattex Kraftkleber.

Viele Grüße

Post by “rapala” of Nov 29th 2017, 8:33 am

[Quote from Obelix](#)

...man nimmt ja auch kein Pattex, sondern Teroson 2444...

Moin,
und aus welchem grund nicht 😞 ?
Gruß
Markus

Post by “Obelix” of Nov 29th 2017, 12:25 pm

...weils damit auch dauerhaft hält, spezieller Profilgummi-Kleber...

Post by “rapala” of Dec 5th 2017, 4:04 pm

[Quote from Obelix](#)

...weils damit auch dauerhaft hält, spezieller Profilgummi-Kleber...

Warum Pattex nicht?. Meiner,den ich vor knapp 10 Jahren verarbeitet habe hät seitdem bombe 😊 . Wenn sie bis hute die Mischung nicht geändert haben sollte es auch heute noch kleben und das dauerhaft 😎 . Naja jeder wie er meint. Soll hier keine Werbung sein nur meine Erfahrung mit dem Produkt von Henkel.

Gruß Markus

Post by "Seifert" of Dec 6th 2017, 5:51 pm

Daß der Pattex vor 10 Jahren prima gehalten hat glaube ich gern.

Ich habe ihn selbst jahrelang verarbeitet und war sehr zufrieden.

Vor einem Jahr stand ich allerdings beim Messeaufbau mit 5 Dosen frischem Pattex der äußerst schlecht gehalten hat.

Seitdem habe ich keinen Pattex mehr verarbeitet, sondern Kömmerling.

Prinzipiell sind mir die Marken eigentlich egal - es soll halt ein Polychloropren-Kleber sein (Lösungsmittel u.a. Essigether) - dies war bei dem neuen Pattex definitiv nicht der Fall - höchstens in homöopathischen Mengen.

Diese Kleber sind nach meiner Erfahrung fast alle untereinander austauschbar, ob (alter) Pattex, Teroson, Kömmerling oder Mercedes A000 989 92 71.

Übrigens: Soweit mir bekannt ist, wurden die Dichtungen in den 60er Jahren mit PU geklebt - wer es also sehr original haben möchte ...

Gruß Bernhard