

# Veränderung einer 18 Monate alten Lackierung

**Post by "Gisbert" of Nov 22nd 2017, 5:02 pm**

Hallo Zusammen,

ich habe meinen schwarzen W108 vor 18 Monaten in einer offiziellen Karosseriewerkstatt mit Rechnung teillackieren lassen. Nun nach einiger Zeit sind drei Phänomene aufgetaucht:

- 1) der Lack erscheint welliger (siehe Bild IMG\_4932), man sieht es an den Diagonalen im Bild, das war zu Anfang nicht so
- 2) der Lack hat teilweise kleine "Löcher", nicht wirklich Löcher aber Vertiefungen mit sehr kleinem Radius, war zu Anfang nicht so
- 3) kleine weiße Flecken (siehe Bild IMG\_4934), die wasserlöslich sind (wie Kalk), treten immer im Rudel auf und an unterschiedlichen Stellen

Kann mir hier jemand weiterhelfen? Muss ich das akzeptieren oder hat der Lackierer hier etwas verbockt und wenn ja, habe ich da Rechte und Möglichkeiten?

Grüße  
Gisbert

---

**Post by "ursodent" of Nov 22nd 2017, 5:48 pm**

Hi!

Zu3: wasserlösliche abwaschbare Flecken sind sicherlich nicht dem Lackaufbau zuzurechnen...etwaige Vogeleinflugschneise, undichtes Betondach oder ähnl.? Den Rest kann ich auf Fotos leider nicht erkennen/beurteilen...

Was sagt denn der Lackierer, dem würde ich das erst einmal vorzeigen.

Gruß  
Michael

---

**Post by “aggiepack” of Nov 22nd 2017, 6:22 pm**

Zunächst einmal kann ich beim besten Willen keine Zusammenhang zwischen dem Anliegen und der gewählten Rubrik vdh Ersatzteilversorgung erkennen.

Für die Beurteilung von Lackdefekten gibt es eine Reihe gut verständlicher online Publikationen, wie etwa diesen hier

[http://www.stadox.com/content...n/THK\\_006\\_Lackdefekte.pdf](http://www.stadox.com/content...n/THK_006_Lackdefekte.pdf)

Bei der Eingrenzung von Defekten ist immer hilfreich zu wissen, welcher Untergrund vorhanden war und welches Material darauf verarbeitet wurde.

Wie so oft bei Gewährleistungsansprüchen bei Lackierungen: wer hat was an Vorarbeiten gemacht und was war vereinbart.

---

**Post by “w.terschueren” of Nov 22nd 2017, 10:25 pm**

Die Vertiefungen und Wellen können daher kommen, dass der Füller eingefallen ist. Das passiert, wenn der Lackaufbau nicht lange genug durchtrocknet, bevor der eigentlich Lack aufgebracht wird und ist definitiv ein Grund für eine Reklamation.

---

**Post by “kaypee” of Nov 27th 2017, 1:21 pm**

Die Flecken sind meiner meinung nach Vogelscheiße. Hatte ich diesen Sommer bei mir auch grade als eine Spatzenfamilie sich in meiner Garage breit gemacht hat.

## **Post by "poppel" of Nov 27th 2017, 11:39 pm**

Ja das kommt mir bekannt vor. Das habe ich erst bei einem W111 Coupe gesehen, rund ein Jahr nach der Lackierung.

Dort ist es der Spachtel der unter dem Lack eingefallen ist. Da ist teilweise Loch an Loch mit Spachtel zugeschmiert worden und jetzt fällt der Spachtel ein und es entstehen Dellen.

Was ich auch schon hatte, war die Tatsache das der Lackierer den Füller nicht richtig hat ablüften lassen.

Gruß Thorsten