

## **automatikgetriebe W111 Fünfgang?**

**Post by "bimbambule" of Nov 3rd 2017, 9:59 am**

Hallo Zusammen,  
ist jemandem ein Umbau eines W111 220 Coupe auf ein fünfgang Automatikgetriebe bekannt?  
Wenn ja, welches Getriebe würde passen?  
Wäre spitze wenn mir da jemand helfen könnte.  
VG  
Jan

---

**Post by "HaWa" of Nov 3rd 2017, 11:04 am**

Hallo Jan,  
Das älteste Fahrzeug wo das Theoretisch machbar wäre ist ein W;C;S123 mit M102.  
Der frühe Fünfgangautomat (129) ist aber Kagge.  
Gruß HaWA

---

**Post by "bimbambule" of Nov 3rd 2017, 11:14 am**

Gab es den 123 schon mit fünfgangautomatik?  
Ich dachte die kam erst mit dem 124.  
Grüße

---

**Post by "kaypee" of Nov 3rd 2017, 11:57 am**

drum schrieb er theoretisch. Den M102 gabs mit 5-gang Automatikschaltbox daher "möglich"  
aber nicht ab Werk verfügbar.

Wobei das aber theoretisch alles möglich ist. Wenn ich mich grade nicht ganz irre passt das 722.6 von der Glocke her plug ´n play an den M116/M117 und es gibt einen Typ aus (ich glaube) Dänemark der ein anpassbares Steuergerät für das 722.6 entwickelt hat sodass es an den alten Maschinen funktioniert.

Ich kenne einen 123er Umbau mit 5.6L M117 inkl. Vortech Kompressoraufladung und 722.6 Getriebe.

grüße, Fabian

---

**Post by “Obelix” of Nov 3rd 2017, 12:53 pm**

Moin,  
M 102 mit Fünfgang-Automatic ? Das wäre mir aber neu....

Gruß  
Christian

---

**Post by “kaypee” of Nov 3rd 2017, 5:14 pm**

Gabs da das 722.5 nicht? Ups 😊

---

**Post by “Obelix” of Nov 3rd 2017, 5:35 pm**

Nö,  
das gabs nur bei den letzten W 124 mit M 104, aber da gabs den M 102 nicht mehr...

---

**Post by "T-Modell" of Nov 3rd 2017, 5:41 pm**

Hallo,

so weit ich mich erinnern kann, kam es zuerst im R129 300SL-24, dann im W124 300E-24, also rund 1990. In einer Preisliste von 1990, die ich noch hier habe, ist sogar nur der 300CE-24 neben dem SL aufgeführt, d. h. der SL und das Coupé haben es zuerst bekommen.

Beste Grüße  
Thomas

---

**Post by "Olof K" of Nov 4th 2017, 10:08 am**

Moin,

Plug & Play wird das wohl leider nichts. An den Dänischen Softwarehersteller mag ich mich auch noch erinnern. Der hatte auch ne Internetseite mit Videos. Man könnte sich wohl sogar ein "Paddel" ans Lenkrad bauen. Wie oder ob die geometrischen und mechanischen Unterschiede gelöst werden können, müssen Kompetentere als ich beschreiben. Ein moderneres 5G-Automatic würde sicher auch am M110 Spass machen.

Gruss  
Olof