

# M116 D-Jet Drosselklappen-Feder

**Post by "Viridian" of Sep 25th 2017, 9:35 am**

Hallo zusammen,

bei mir kam letzte Woche auf einmal das Gaspedal nicht mehr zurueck. Stellte sich heraus, dass die kleine Feder, welche die Drosselklappe zuzieht, defekt ist. Nach meinem EPC Suchkuensten ist das A1169930210. Der Freundliche sagt NLA, und ebenso diverse andere Internetquellen, inc VDH-Liste.

Hat jemand ne Idee wo ich die herbekomme, oder hat vielleicht noch welche?

Will nicht ohne die Feder fahren, das grenzt an ein Himmelfahrtskommando... Vielen Dank und viele Gruesse,

Philipp

---

**Post by "W116W123" of Sep 25th 2017, 10:09 am**

Hallo, mach mal ein Bild von dem was uebrig ist oder wo sie befestigt ist dann kann man nach Alternativen suchen.

---

**Post by "Volker450SL" of Sep 25th 2017, 10:55 am**

Hallo Philipp,

eine Feder wird normalerweise durch Drahtstaerke, Windungszahl, Durchmesser und Laenge bestimmt. Wenn Du das misst, koenntest Du eine Ersatzfeder auftreiben.

---

**Post by “HaWa” of Sep 25th 2017, 12:40 pm**

Hallo Philipp,

Das Gasgestänge sollte aber auch noch eine Feder an der Karosse haben,  
Die an der Drosselklappe ist nicht dafür ausgelegt alles zurückzustellen.

Gruß HaWA

---

**Post by “hoffy” of Sep 25th 2017, 5:42 pm**

Hi Philipp, A 124 993 13 10 könnte von der Länge und Wicklung her hinkommen, kostet 1,70  
Eus beim freundlichen zum ausprobieren.

\*Gruß Hoffy !!!

---

**Post by “Viridian” of Sep 26th 2017, 10:37 am**

Hallo zusammen,

vielen Dank, das ist alles sehr hilfreich. Ich werde Photos von Einbauort und der Feder machen,  
und messen.

Bzgl. der zweiten Feder, wo sitzt die denn? Dort wo das Gasgestänge in dem weissen  
Plastiklager sitzt, über dem Gaspedal? Vielleicht fehlt sie oder ist kaputt bei mir.

Das 124er Teil klingt gut - schlechter als die abgebrochene Feder kann es nicht sein.

Geht wohl nicht so oft kaputt - mich wundert, dass es das nicht mehr gibt; hat ja jeder M116  
und M117 der D-Jet hat!

Viele Grüße,

Philipp

---

### **Post by “Krippenstapel” of Sep 26th 2017, 2:47 pm**

Hallo,  
die Drosselklappenrückzugfeder meines 240D (A621 993 02 10) ist auch nicht mehr lieferbar. Habe derzeit ne Trabantfeder drin 😊 Wie es scheint, hat der Herr Daimler Federn gelassen 😊 Weiß da zufällig jemand, wie die *Drahtstärke*, *Windungszahl* und *Durchmesser* sein müssen? Länge ist 80mm, aber der Rest ist mangels Resten der Feder für mich nicht zu ermitteln.

Grüße,  
Rolf

---

### **Post by “CE-280se35” of Sep 26th 2017, 4:27 pm**

Hallo,  
ich denke die Feder die HaWa meint ist die an der Spritzwand. Ich habe mal 2 Bilder angehängt, heute gemacht. Der untere Befestigungspunkt ist neben der Durchführung für die Tachowelle. Die Bilder sind von einem W108. Ist schon schwer zu fotografieren.

Gruß Klaus

---

### **Post by “hoffy” of Sep 26th 2017, 4:38 pm**

[Quote from Krippenstapel](#)

Hallo,  
die Drosselklappenrückzugfeder meines 240D (A621 993 02 10) ist auch nicht mehr lieferbar. Habe derzeit ne Trabantfeder drin 😊 Wie es scheint, hat der Herr Daimler Federn gelassen 😊 Weiß da zufällig jemand, wie die *Drahtstärke, Windungszahl und Durchmesser* sein müssen? Länge ist 80mm, aber der Rest ist mangels Resten der Feder für mich nicht zu ermitteln.

Grüße,  
Rolf

Die Feder A621 ist im Aussen Ø 15 mm, Drahtstärke 1,4 mm, Windung 34 also eine andere wie die vom 116er.....sagt mein Büchlein für Federn.

---

**Post by “Krippenstapel” of Sep 26th 2017, 5:48 pm**

Vielen Dank!