

# Seitenscheibe W116 einstellen

**Post by "Richy115119" of Aug 28th 2017, 6:35 pm**

Hallo,

ich habe bei meinem W116 die Mechanik des elektrischen Fensterhebers ausgetauscht.  
Jetzt habe ich das Problem, dass das Fenster beim Schließen auf den letzten Zentimetern leicht nach vorne kippt und somit nicht korrekt schließt.  
Bei MB habe ich mir die Gleitbacke auf dem Bild besorgt, denke aber nicht, dass nur diese für das Kippen verantwortlich ist.

Gibt es eine Möglichkeit die Laufschiene einzustellen?

Ich hab da gestern noch mal geschaut, aber keine Langlöcher zum verschieben entdeckt.

Hat jemand einen Tipp?

Danke + Gruß  
Matthias

---

**Post by "hoffy" of Aug 28th 2017, 9:48 pm**

Hi Matthias, du hast aber an der Tür die Schienenbefestigung mit der du die Schienen etwas verschieben kannst.

\*Gruß Hoffy !!!

---

**Post by "Obelix" of Aug 29th 2017, 8:07 am**

moin,

die untere Schiene auf deinem Foto, in der der Habelarm des Motors läuft, hat vorne ein Langloch, mit dem die Vorspannung eingestellt werden kann.

Gruß  
Obelix

---

### **Post by “Richy115119” of Aug 29th 2017, 1:13 pm**

Danke für die Tips, zu diesen habe ich auch gleich noch Fragen....

@ Hoffs, die von Innen gesehen linken Schiene (da wo der Spiegel mit befestigt ist) ist bereits ganz rechts am Anschlag, da kann ich nichts mehr nachjustieren.

@ Obelix, wie ist das mit der Vorspannung gemeint? Wenn ich die Scheibe vom Heber löse und mit der Hand hochschiebe, fährt diese an der rechten Schiene geführt und anliegend nach oben. Muß ich die Scheibe komplett etwas nach links versetzen, damit diese etwas satter an der linken Schiene, da wo Sie abkippt, anliegt?

Gruß  
Matthias

---

### **Post by “Richy115119” of Aug 29th 2017, 8:15 pm**

...so hab das mit dem Hebelarm kapiert, auch entsprechend verstellt, aber das Fenster kippt immer noch kurz vor dem Schließen nach vorne.

Das neue Klemmstück hat auch keine Besserung gebracht.

Kann das Kippen auch von einem abgenutzten Führungsgummi kommen?

---

**Post by “MercedesFan0815” of Aug 29th 2017, 8:55 pm**

Hallo Namensvetter,

ich weiß zwar nicht wie das beim 116er aussieht, auch wenn ich einen habe, aber beim /8 sind oben in der Tür Anschlagwinkel verschraubt. Diese lassen sich über die Langlöcher einstellen und sind als Anschlag gedacht, bei falscher Einstellung kann die Scheibe kippen.

Grüße

Matthias