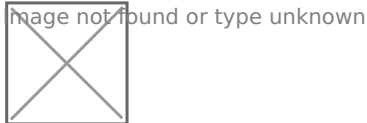


Tanks der JP-Group

Post by "Stuempfig" of Jul 14th 2017, 4:20 pm

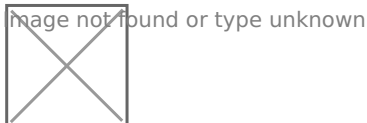
Kann mir jemand sagen, wie die Qualität dieser Produkte ist?

Es gibt ja Pagode, 109er und 107er Tanks als Nachfertigung! (113 470 0701 und 109 470 0301)



Post by "Stuempfig" of Jul 15th 2017, 10:13 am

1074700401



107 470 0501



Post by “11100” of Jul 15th 2017, 11:29 am

Hallo Horst,
habe bisher nur Auspuff- und Bremsteile von der JP Group verbaut und konnte keineswegs klagen. Deren Qualität ist vollkommen in Ordnung.
Gruss Hannes

Post by “Tobias Lamp” of Jul 15th 2017, 2:45 pm

Na dann
kann ich ja auch mal zum Besten geben dass ich in einen 200D/8 ne JP Antriebswelle gebaut habe die zwar reichlich unoriginal aussieht aber seit 2 Jahren ihren Dienst tut.
Gruß Tobias

Post by “Stuempfig” of Jul 15th 2017, 3:04 pm

Okay dann ordern wir mal von jeder Sorte einen Tank und hoffen auf das Beste!

Post by “Alexandervc33” of Jul 16th 2017, 10:20 am

Wir verbauen JP Produkte in der Arbeit, die Qualität ist durchaus in Ordnung, allerdings nicht so gut wie Original.

Post by “Stuempfig” of Aug 16th 2017, 9:57 pm

Die drei bestellten Tanks sind nun eingetroffen. Die Verarbeitung ist super. Schwallbleche sind sauber eingearbeitet!

Walter hat alle drei Tanks inspiziert und für gut befunden.

Wir haben ab sofort die [drei Tanks in unserem Bestand!](#)

109 470 0301 Kraftstoffbehälter 82 Liter JP-Classic-Line Baumuser 108 109 111 nur Vergaser
113 470 0701 Kraftstoffbehälter 82 Liter JP-Classic-Line Baumuster 113
107 470 4501 Kraftstoffbehälter 90 Liter JP-Classic-Line Baumuster 107

Post by “Warmbach” of Sep 13th 2017, 9:19 am

Pagodentank passt gut.

Post by “T-Modell” of Sep 13th 2017, 9:27 am

Hallo,

kleiner Hinweis auf die Neuteileliste: es scheint ein Thema mit Umlauten zu geben. Unter "Kraftstoffbehälter" findet man nix, da der Text so dargestellt wird: "Kraftstoffbeh„lter" ...

Thomas

Post by “Stuempfig” of Sep 13th 2017, 5:02 pm

Hallo Thomas,
passiert ab und an beim Hochschiesen von Textdateien wenn die UTF Richtlinien falsch gewählt wurden.
Danke für den Hinweis. Behoben!

Post by “sound-around” of Mar 11th 2018, 12:17 am

Hallo,

kann man einen Tank nur als Clubmitglied bestellen?

Ich bin Newbie und kenne mich mit den Bestellungen nicht so aus, bitte um Info.

Gruss
Markus

Post by “aggiepack” of Mar 11th 2018, 12:33 am

Teile nur für Mitglieder des vdh e.V. Teilnahme hier im Forum ist keine Mitgliedschaft im vdh e.V.

Post by “nordhorst” of Sep 3rd 2018, 12:40 pm

Moin zusammen,

mal blöd in die Runde gefragt: worin unterscheiden sich beim 82-Liter-Tank (Flossen & Alte S-Klasse) die Vergasertanks von den Einspritzertanks? Kann man das auf den ersten Blick (z.B. auf Anzeigenfotos) erkennen?

Tanke schön,
und Gruß
Lutz

Post by “HaWa” of Sep 3rd 2018, 1:43 pm

Hallo Lutz,
immer noch durch Schlingertopf ja oder nein.
Kann man nur durch die Tankgeberöffnung erkennen.
Bei 114 war seinerzeit ein E in den Tankboden eingepreßt.



Gruß HaWA

Post by “T-Modell” of Sep 3rd 2018, 1:48 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo Lutz,
immer noch durch Schlingertopf ja oder nein.
Kann man nur durch die Tankgeberöffnung erkennen.
Bei 114 war seinerzeit ein E in den Tankboden eingepreßt.
Gruß HaWA

Hallo HaWA,
was passiert denn, wenn man einen Vergasertank in einen Einspritzer einbaut?

Beste Grüße
Thomas

Post by “HaWa” of Sep 3rd 2018, 1:55 pm

Hallo Thomas,
Luftansaugung und somit Aussetzer min jeder Kurve beim Bremsen und beim Beschleunigen ab 1/3 Entleerung des Tanks.
Gruß HaWA

Post by “T-Modell” of Sep 3rd 2018, 2:03 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo Thomas,
Luftansaugung und somit Aussetzer min jeder Kurve beim Bremsen und beim Beschleunigen ab 1/3 Entleerung des Tanks.
Gruß HaWA

Danke,
hat jetzt der Einspritzer den Schlingertopf oder der Vergaser?
Thomas

Nachtrag: und wie sieht es beim Dieseltank aus? Ist der identisch mit dem Vergaser oder dem Einspritzer?

Post by "HaWa" of Sep 3rd 2018, 6:05 pm

Hallo Thomas,
Vergaser und Diesel ohne da dort ein reservevolumen blasenfrei vorgehalten wird.
Schwimmerkammer/hochliegendes Filtergehäuse.
Einspritzer immer mit Topf.
Vergaser und Diesel funktionieren umgekehrt nicht mit dem Topf da die Rücklaufmengen nicht genügt um denselben vollzuspülen.
Gruß HaWA

Post by "T-Modell" of Sep 4th 2018, 7:38 am

[Quote from HaWa](#)

Hallo Thomas,
Vergaser und Diesel ohne da dort ein resetvevolumen blasenfrei vorgehalten wird.
Schwimmerkammer/hochliegendes Filtergehäuse.
Einspritzer immer mit Topf.
Vergaser und Diesel funktionieren umgekehrt nicht mit dem Topf da die Rücklaufmengen nicht genügt um denselben vollzuspülen.
Gruß HaWA

[Display More](#)

Danke HaWA,
d. h. Einspritzer mit Dieseltank funktioniert nicht. Braucht man einen anderen Tank oder kann man im Zuge einer Tankrestauration den Schlingertopf auch nachrüsten?

Beste Grüße
Thomas

Post by “HaWa” of Sep 4th 2018, 8:20 am

Hallo Thomas,
theoretisch wäre das möglich wenn der Tank dazu aufgeschnitten wird und vor allem ein Topf zum Nachrüsten greifbar ist.
Gruß HaWA

Post by “T-Modell” of Sep 4th 2018, 8:36 am

Hallo HaWa,
wenn dem so ist (Einspritzer/Vergaser), warum haben dann 280 und 280E den gleichen Tank (zumindest lt. Teilenummer)? Ich habe z. ZT. einen Dieseltank für den Einspritzer verbaut, aber noch nicht ausgiebig getestet. Bevor ich jetzt investiere, sollte ich es wissen, ob das wirklich Probleme bereitet. Den 280/280E-Tank gibt es ja sogar noch neu von MB (A1144700901).

Danke
Thomas

Post by “HaWa” of Sep 4th 2018, 10:24 am

Hallo Thomas,
entweder weil ein Schlaumän gedankenlos zwei äusserlich ähnliche Teile in eins ersetzt ohne zu wissen was er da tut,
oder es wird davon ausgegangen dass die Fahrzeuge entweder gar nicht mehr oder nur mit randvollem Tank bewegt werden.
Gruß HaWA

Post by “T-Modell” of Sep 4th 2018, 12:49 pm

Dann wäre es ja mal interessant zu wissen, ob die o. g. Tanks und der W114-Mercedes-Tank diesen Topf drin haben; scheint ja wohl wichtig zu sein.

Beste Grüße
Thomas

Post by “Stuempfig” of Sep 5th 2018, 7:15 pm

Die JP-Group Tanks kann man bei Vergasern Modellen verwenden, nicht bei Einspritzern!

Die AMS Tanks sind optimal für Einspritzermodelle.

Haben gerade beide Versuchsreihen hinter uns ...

Post by “Insulaner” of Sep 7th 2018, 11:23 am

Hallo Horst,

mach' mich nicht schwach, ich habe gerade ein kleines Vermögen in einen JP Tank investiert in der Annahme dass der für meinen 250SE (108) passt. Ich habe den Tank auch schon praktisch leergefahren (wo mein alter Labyrinth verschlunzter Tank immer aufgegeben hat) und keine Probleme bemerkt. Und die bieten doch auch Tanks für W113 an. Die gibt es doch gar nicht mit Vergaser, oder?

Kannst Du mal sagen was die Probleme waren? Oder bezieht sich Deine Aussage nur auf die 114er Tanks? Dann kannst Du meinen Beitrag hier löschen.

Viele Grüße,
Hagen

.

Post by “T-Modell” of Sep 7th 2018, 11:36 am

Hallo,
mich interessiert das auch; W113 und W109 gab's ja nicht mit Vergaser und die sind ja oben erwähnt.

Thomas

Post by “T-Modell” of Sep 7th 2018, 11:59 am

Nachtrag: Habe gerade länger mit AMS telefoniert; zumindest der W114/115-82L-Tank hat den Schlingertopf drin, funktioniert also mit dem Einspritzer.

Beste Grüße
Thomas

Post by “KlausMangold” of Sep 8th 2018, 6:47 pm

[Quote from VDH0815](#)

Und die bieten doch auch Tanks für W113 an. Die gibt es doch gar nicht mit Vergaser, oder?

So nach der Logik: Weil nicht sein kann, was nicht sein darf? - Oder auch umgekehrt...

Post by "kama92" of Sep 9th 2018, 5:17 pm

Wenn ein Tank explizit für Vergasermodelle gebaut worden wäre, dürfte der doch keinen Anschluss für den Rücklauf besitzen, oder täusche ich mich? Sämtliche Einspritzmodelle haben einen Rücklauf, also muss der Tank einen solchen Anschluss auch haben, bei Vergasermodellen nicht. Im Umkehrschluss sollte sich ein Tank für einen Einspritzer auch für ein Vergasermodell eignen, umgekehrt kann es Probleme geben, wegen fehlendem Schlingertopf und nicht vorhandenem Rücklaufanschluss. Wird der Einspritzer-Tank in ein Vergasermodell eingebaut, wird der Anschluss für den Rücklauf am Tank verschlossen und fertig.

Das heisst für mich: Besitzt der Tank einen Anschluss für den Rücklauf, sollte auch ein Schlingertopf vorhanden sein, der Tank ist folglich für die Montage in einem Einspritzer geeignet.

MfG

Maik

Post by "KlausMangold" of Sep 9th 2018, 6:11 pm

[Quote from kama92](#)

Das heisst für mich: Besitzt der Tank einen Anschluss für den Rücklauf, sollte auch ein Schlingertopf vorhanden sein, der Tank ist folglich für die Montage in einem Einspritzer geeignet.

So weit ist diese Überlegung ja ganz logisch. Nicht geklärt ist dabei aber, ob der Schlingertopf tatsächlich vorhanden ist (oder es nur sein "müsste") und auch so beschaffen ist, dass er seine Aufgabe tadellos erfüllt.

Post by "kama92" of Sep 9th 2018, 6:23 pm

[Quote from KlausMangold](#)

So weit ist diese Überlegung ja ganz logisch. Nicht geklärt ist dabei aber, ob der Schlingertopf tatsächlich vorhanden ist (oder es nur sein "müsste") und auch so beschaffen ist, dass er seine Aufgabe tadellos erfüllt.

Also hilft nur ein Blick ins Innere, mit einer kleinen Taschenlampe oder einer Hohlraumkamera sollte das kein Problem sein.

MfG
Maik

Post by "HaWa" of Sep 9th 2018, 6:45 pm

Hallo, Tanks ohne Rücklaufanschluss gab es doch nur bis zum Ponton.
Gruß HaWA

Post by "carling" of Sep 9th 2018, 8:21 pm

Hallo,
was die Pontontanks betrifft:
- die frühen 220er mit Reservehahn hatten 2 Anschlüsse f. Tankleitungen
- die Sechszylinder ab 1958 hatten dann nur noch 1 Tankleitung
mfg
Carl

Post by "Insulaner" of Sep 9th 2018, 9:08 pm

[Quote from kama92](#)

Also hilft nur ein Blick ins Innere, mit einer kleinen Taschenlampe oder einer Hohlraumkamera sollte das kein Problem sein.

Ich habe meinen schon eingebaut aber ich kann mal mit einer Kamera reinschaun. Wird allerdings bis Dienstag dauern bis ich das machen kann.

Post by “T-Modell” of Sep 10th 2018, 8:47 am

[Horst](#): m. M. nach wäre es gut, im ersten Post eine Klarstellung vorzunehmen, für welche Autos jetzt diese Tanks geeignet sind. Speziell, weil die jetzt auch vom vdh angeboten werden.

Beste Grüße
Thomas

Post by “KlausMangold” of Sep 10th 2018, 10:46 pm

Ich bin jetzt verunsichert, was wirklich Sache ist: Der 220 SE Coupé wartet auf einen neuen Tank, damit er bald fertig werden kann. Ich war ja schon im Begriff einen JP-Tank zu bestellen, bin dann aber über diesen Thread hier hängen geblieben, weil ich zumindest den Eindruck gekriegt habe, dass dieser Tank für Einspritzer gar nicht oder nur stark eingeschränkt geeignet ist. Andererseits wurde aber ja auch argumentiert, dass es diese Tanks ja auch für Fahrzeuge gibt, die nur Einspritzer sind.

Irgendwo weiter oben stand, dass AMS-Tanks problemlos sind. Die sind zwar teurer, aber ein billigerer Tank mit eingeschränkter Funktion ist keine Alternative. Nur völlig unnötig das Geld rausschmeißen will ich auch nicht. Deshalb noch mal ganz konkret gefragt, damit ich weiter machen kann:

- * Gibt es eine verbindliche Aussage über JP-Tanks für Einspritzmotoren?
- * Falls noch nicht, ist in absehbarer Zeit damit zu rechnen?

* Ist irgendein Problem bei AMS-Tanks bekannt?

Grüße
Klaus

Post by “KlausMangold” of Sep 13th 2018, 4:14 pm

Warum gibt es keine Antwort auf meine sehr konkreten Fragen vom Montag?
Das irritiert mich jetzt doch sehr!

Grüße
Klaus

Post by “T-Modell” of Sep 13th 2018, 4:16 pm

Klaus,
mich auch; auch die Frage im anderen Thread (/8) wurde nicht beantwortet.

Weiß jemand, ob etwas in Ornbau passiert ist? Urlaub?

Thomas

Post by “winfried” of Sep 14th 2018, 5:12 am

 [Quote from Stuempfig](#)

Die JP-Group Tanks kann man bei Vergasernmodellen verwenden, nicht bei Einspritzer!

Die AMS Tanks sind optimal für Einspritzermodelle.

Haben gerade beide Versuchsreihen hinter uns ...

ist das denn nicht die Antwort?

Post by “T-Modell” of Sep 14th 2018, 7:34 am

Nö Winfried,
wenn jemand so einen Tank sucht und beim vdh bestellt, dann liest er sicher nicht den ganzen Thread durch. Deshalb mein Hinweis, doch im Eingangspost einen Text einzufügen. Des weiteren hätte (sollte, vielleicht) es wohl die /8-Tanks von AMS hier im Club geben sollen. Ich war der Einzige, der geantwortet hat ... vielleicht ist die Aktion tot, aber man könnte dann zumindest einen Hinweis abgeben.

Ich würde schon gerne wissen, ob ich die /8-Tanks über den vdh bekommen kann; der Preisunterschied ist nicht zu vernachlässigen.
Thomas

Post by “winfried” of Sep 14th 2018, 8:02 am

Na Thomas dann hab ich das teilweise falsch verstanden, Sorry!

Aber für Klaus sollte es doch klar sein, die Frage ist doch nur Einspritzer oder Vergaser.

Ich respektiere Deine Meinung und lese gerne was Du schreibst. Und trotzdem möchte ich anregen, dass man eben schon zu einem Thema, an dem man sich beteiligt den kompletten Tread vorher liest. Dann würde man wie so oft geschehen innerhalb eines Treads die Wiederholung bereits gestellte Fragen und bereits gegebener Antworten vermeiden.

Und bei der Gelegenheit, bei täglich mehreren hundert Mails, unzähligen Anrufen die in Ornbau eingehen, ...und noch ein paar wenigen unbedeutenden Lagerauflösungen kann es schon passieren, dass mal nix aus Ornbau kommt. So würde ich ungern Urlaub machen.

Lasst die Leute doch einfach arbeiten. Da kommt schon was, wenn es dann auch korrekte Aussagen zu machen gibt.

Post by "T-Modell" of Sep 14th 2018, 9:00 am

[Quote from winfried](#)

...Ich respektiere Deine Meinung und lese gerne was Du schreibst. Und trotzdem möchte ich anregen, dass man eben schon zu einem Thema, an dem man sich beteiligt den kompletten Tread vorher liest. Dann würde man wie so oft geschehen innerhalb eines Treads die Wiederholung bereits gestellte Fragen und bereits gegebener Antworten vermeiden.

...

Winfried,

das verstehe ich jetzt nicht; ich habe ja den ganzen Thread gelesen und deshalb auch meine Kommentare gemacht. Ich schrub von jemanden, der einfach, z. B. in 1-2 Jahren, einen Tank sucht. Der sieht "ah super, JP-Tank für W109", geht in das Bestellformular und kauft.

Deshalb meine Anregung, den Hinweis auf Vergaser/Einspritzer in den allerersten Thread einzufügen.

Beste Grüße
Thomas

Post by "nordhorst" of Sep 14th 2018, 9:14 am

Moin Thomas,

verstehe was Du meinst, könnte man machen, aber dennoch besteht keine Gefahr, denn spätestens in der dort verlinkten, für das Bestellformular heranzuziehenden Neuteileliste steht ja (aktualisiert am 6.9.), welche Tanks über den Club beziehbar sind, und wofür geeignet.

Siehe Ausschnitt...

Gruß
Lutz

Post by "winfried" of Sep 14th 2018, 9:44 am

[Quote from T-Modell](#)

Winfried, das verstehe ich jetzt nicht; ich habe ja den ganzen Thread gelesen und deshalb auch meine Kommentare gemacht. Ich schrub von jemanden, der einfach, z. B. in 1-2 Jahren, einen Tank sucht. Der sieht "ah super, JP-Tank für W109", geht in das Bestellformular und kauft.

Deshalb meine Anregung, den Hinweis auf Vergaser/Einspritzer in den allerersten Thread einzufügen.

Beste Grüße
Thomas

Manno Thomas

ich meinte doch nicht dass **DU** den Tread nicht komplett gelesen hast. Peace!

das war nur eine generelle Anregung was das komplette leseb der Treads betrifft.

Post by “T-Modell” of Sep 14th 2018, 10:21 am

[Quote from winfried](#)

...

das war nur eine generelle Anregung was das komplette leseb der Treads betrifft.

Du dann habe ich auch eine Anregung 😊 ... besser Tippen 😊
Thomas 😄

Post by “winfried” of Sep 14th 2018, 10:35 am

Kleines Handy, fette Pratzten

Post by “T-Modell” of Sep 14th 2018, 10:40 am

[Quote from nordhorst](#)

Moin Thomas,

verstehe was Du meinst, könnte man machen, aber dennoch besteht keine Gefahr, denn spätestens in der dort verlinkten, für das Bestellformular heranzuziehenden

Neuteileliste steht ja (aktualisiert am 6.9.), welche Tanks über den Club beziehbar sind, und wofür geeignet.

Siehe Ausschnitt...

Gruß
Lutz

Display More

Danke Lutz,
man hätte das ja hier kurz vermerken können. Aber für den W114/115 AMS-Tank steht da nix drin (s. anderer Post). Ich habe das Interesse angemeldet und es stand dort "Wir werden ein kleines Kontingent der Tanks aus der Nachfertigungsschiene AMS-Hagen übernehmen". Das war im Februar, die Tank sind bei AMS lieferbar.

Egal, ob das mit den W114-Tanks jetzt geklappt hat oder nicht, ein kurzes Statement im jeweiligen Thread wäre hilfreich.

Thomas