

250sl getriebe schaltet wie es will...

Post by "sasiwa" of Jul 9th 2017, 11:57 pm

Servus,

mein 250 SE mit SL Getriebe schaltet seit neuestem nicht mehr korrekt: zu spät hoch und (teilweise) zu früh runter. Konkret heisst das, der letzte Schaltvorgang war bei 70km/h in den dritten Gang (hoch)... :-//

-> Hydraulische Getriebesteuerung? wenn ja, was genau könnte defekt sein?

thanx, gruss
Sandra

Post by "HaWa" of Jul 10th 2017, 9:33 am

Hallo Sandra,
Kickdownschalter hängt oder Hubmagnet klemmt außerhalb der Mittelstellung.
Umlenkhebel/Gestänge oben auf dem Gertriebe.
Gruß HaWA

Post by "carling" of Jul 11th 2017, 11:52 am

....mal ein dickes Kompliment an HaWa!
Sein technisches Wissen ist eine richtig wertvolle Hilfestellung bei Problemen aller Art und eine Bereicherung für dieses Forum!
Danke im Namen vieler hier.
Carl

Post by "winfried" of Jul 11th 2017, 1:06 pm

... HaWa und auch noch einige andere hier. Sonst wäre ich manchmal schwer am verzweifeln.

Post by "sasiwa" of Jul 16th 2017, 1:30 pm

Warum dann nur, wenn er warm ist? Kalt schaltet er korrekt...

Post by "HaWa" of Jul 18th 2017, 9:15 am

Hallo,
eventuell weil die klemmende Verschmutzung/Klebung sich dann ausdehnt und besser hält/klemmt.
Gruß HaWA

Post by "sasiwa" of Jul 23rd 2017, 7:38 pm

hm, so richtig weitergekommen sind wir damit nicht.

ist jemand im raum münchen, der sich damit auskennen könnte?

Danke,
grüße
S.