

Anzeige Motortemperatur / Öldruck

Post by "Silberblau" of Jun 24th 2017, 10:26 am

Hallo liebes Forum,

nach einem Motorwechsel spinnt die Anzeige der Motortemperatur. Sie zeigt zwischen 98 und 110 Grad an, am Motor gemessen ist sie aber normal - also so 10-20°C weniger.

Jetzt könnte das ja imho der Fühler oder die Anzeige selbst sein. Wie gehe ich denn da am Besten vor?

Der Öldruck wird übrigens auch nicht angezeigt, das war aber schon vorher.

Wenn man beruhigt fahren möchte wäre es schon schön wenn alles korrekt angezeigt wird.. 😊

Vielen Dank & viele Grüße
silberblau

Post by "HaWa" of Jun 24th 2017, 2:01 pm

Hallo,
ist der Fühler identisch mit dem vom vorherigen Motor? Steckhülse hat richtig Kontakt, Massekabel Motor/Karosserie in Ordnung/verbaut?
Wenn der Motor z.B. aus einem 126 kommt würde es helfen den Öldruckgeber gegen die Verschraubung zu tauschen und den Schlauch vom Manometer anzuschließen.
Gruß HaWA

Post by “Silberblau” of Jun 25th 2017, 5:09 pm

Hallo HaWa,

vielen Dank für Deine Hinweise. Der Fühler wurde übernommen und hat vorher funktioniert. Der Hinweis mit der Masse ist gut, da ist ein Kabelende mit einer ca. 1cm großen Öse, das frei herumhängt. Aber wo muss das hin? Bei so einer Öse scheint ja ein besonderer Platz vorgesehen zu sein. 😞

Der Etzold sagt im Übrigen, dass für einen nicht angezeigten Öldruck auch ein Massefehler verantwortlich ist. Beim Temperaturfühler und -anzeige sagt er leider nur 'prüfen', aber nicht wie.. Kann man die Dinger denn prüfen ohne sie auszutauschen?!

Post by “RoryW123” of Jun 25th 2017, 6:41 pm

Falls es sich um einen 123er handeln sollte: da erfolgt die Öldruckanzeige hydraulisch. Mit Saabs kenne ich mich leider nicht aus.

Gruß, Rory

Post by “Silberblau” of Jun 28th 2017, 10:17 pm

Tja also es geht schon um den 280E. Hab heute noch einmal das Eine oder andere geprüft, hatte sogar das Kombiinstrument draußen.

Die Probleme nach wie vor:

- die Motortemperatur wird zu hoch angezeigt
- es wird kein Öldruck angezeigt

Die Steckverbindungen am Kombiinstrument scheinen alle in Ordnung. Hab trotzdem mit WD40 behandelt.

Hier kommt für den Öldruck auch eine Druckleitung an.

Das Steckersammelsurium am Motor scheint etwas durcheinander > siehe Bilder.
Was ist denn hier richtig und was ist falsch?!

Am Öldruckgeber ist keine Druckleitung sondern ein Kabel. Nachdem ich das Kabel abgezogen habe hat schon einmal die Zuckerei der Temperaturanzeige aufgehört.

Das Fahrzeug hat nachträglich einen Kat und einen Tempomat installiert - falls das eine Rolle spielen könnte..

Weiß jemand Rat?

Post by "RoryW123" of Jun 28th 2017, 11:12 pm

"Hier kommt für den Öldruck auch eine Druckleitung an.

...

Am Öldruckgeber ist keine Druckleitung sondern ein Kabel. "

Also was jetzt? 🙄

Gruß, Rory

Post by “Silberblau” of Jun 28th 2017, 11:25 pm

Na am Kombiinstrument ist eine Druckleitung, aber am Motor ist ein Kabel.

Wenn also dazwischen nix gezaubert wird macht das so irgendwie keinen Sinn..

Beste Grüße
silberblau

Post by “Obelix” of Jun 28th 2017, 11:34 pm

Moin,
da bist du auf dem falschen Dampfer, der Öldruck wird beim M 110 am Ölfiltergehäuse abgenommen, beim W 126 elektrisch über Geber und bei W 123 hydraulisch mit Leitung.
Was du da abgezogen hast ist der 100 Grad Schalter der Klima.

Gruß
Obelix

Post by “Silberblau” of Jun 29th 2017, 8:15 am

Also vielen Dank erst einmal für die Antworten! So langsam erhellt sich das Eine oder Andere.



Der Fühler links ist also für die Motortemperaturanzeige. Wenn diese falsch anzeigt könnte er also kaputt sein. Oder auch ein Sicherheitsdefekt?!

Was machen denn der zweite und dritte Fühler von links?

Der Fühler rechts ist der 100 Grad Fühler für die Klima. Das heißt dann wohl, dass der Klimalüfter unter 100 Grad still stehen sollte?

Post by "HaWa" of Jun 29th 2017, 8:41 am

Hallo,
hast du mittlerweile das Massekabel verschraubt?
Gruß HaWA

Post by "oleolsen" of Jun 29th 2017, 8:49 am

Hallo zusammen,
ich hatte bei meinem M110 gerade ein ähnliches Problem, die Motortemperatur hat leicht gezittert und zuviel angezeigt, alles durchgemessen alles okay.
Dann haben wir zu zweit das ganze geprüft, einer hat das grüne Kabel bewegt der zweite die Anzeige beobachtet, und siehe da das Kabel war an einer Stelle durchgegammelt und an der Lötstelle am Stecker zum Fühler
auch nicht mehr 100 % fest. Das war mit dem Auge nicht sichtbar und ist beim prüfen mit dem Messgerät auch nicht aufgefallen.
Alles wieder neu angelötet, jetzt ist Ruhe und die Temperatur stimmt auch wieder.

Grüße, Olaf

Post by "Silberblau" of Jun 29th 2017, 8:56 am

Hallo HaWa,

das Massekabel ist an der Klima fest (3. Foto). Ist das so richtig?

Hallo Olaf,

guter (und günstiger) Hinweis 😊 das werde ich mal klären!

Viele Grüße
silberblau

Post by “Rainer” of Jun 29th 2017, 1:13 pm

Hi,

@Olaf: Was ich nicht ganz verstehe ist, dass der Widerstand des Steckers bei niedrigen Temperaturen höher ist, als bei warmen. Also müsste doch eigentlich bei beschädigtem Kabel der Widerstand steigen und somit die Temperaturanzeige eher niedrigere Temperaturen anzeigen, oder habe ich da was übersehen ?

Gruß
Rainer

Post by “HaWa” of Jun 29th 2017, 3:36 pm

Hallo Rainer,
hoher Widerstand ergibt hohe Anzeige, daher bei Kontaktproblem mehr°
Silberblau, dachte du meinst das Große zwischen Karosserie und Antriebseinheit,
bitte Vorhandensein und korrekte Montage prüfen.

Das kleine mag dort richtig sein da wohl von der Klimakupplung.
Gruß HaWA

Post by “Rainer” of Jun 29th 2017, 3:51 pm

Hallo HaWa,

bist du dir sicher? Ich habe den mal bei verschiedenen Temperaturen durchgemessen. Je heißer der Motor desto niedriger sind die Widerstandswerte.

Gruß
Rainer

Post by “HaWa” of Jun 30th 2017, 12:17 pm

Hallo Rainer,
da hast du mich aber berechtigt verunsichert!
Bin davon ausgegangen das die Leitfähigkeit bei Erhöhung der Temperatur abnehmen müsste wie in einem Kabel,
Der Fühler wird allerdings bei Erwärmung leitender, gerade getestet.
Sonst würde ja auch die Anzeige bei Masseschluss nicht mit Vollausschlag reagieren.
Das würde die Vermutung nahelegen das der Fühler evtl. durch zu festes anziehen beschädigt ist und nicht mehr stimmt.
Gruß HaWA

Post by “Silberblau” of Jul 3rd 2017, 8:46 am

Hallo HaWa, Olaf und Rainer,

das sind ja spannende Ausführungen. Das Zucken des Zeiger hat mittlerweile aufgehört, da hat das WD40 wohl geholfen. Das Kabel am Fühler scheint in Ordnung, die besagte Masseverbindung Karosse-Motor ist wohl unter dem Auto?

Na jedenfalls hab ich mal erfolglos versucht den Motortemperaturfühler im EPC zu finden. Weder über Bezeichnung noch Baugruppe konnte ich das Ding ausfindig machen. Hat DB da möglicherweise eine Bezeichnung die einem Laien nicht so ohne weiteres in den Kopf kommt?

Viele Grüße
silberblau

Post by “HaWa” of Jul 3rd 2017, 11:22 am

Hallo Silberblau,
Der Temperaturfühler (Geber) taucht normalerweise bei Motorgehäuse auf, allerdings sind beim 123 alle ungültig.
Da die Temperaturerfassung beim 123 noch nicht mit dem Bus kam ist das wohl ein Fehler im EPC.
Ja, relativ unter dem Auto.
Gruß HaWA

Post by “RoryW123” of Jul 3rd 2017, 3:29 pm

GEBER A0055421017 21,98 € 26,16 €
wahlweise mit
A0055422617

Hallo silberblau und HaWa,
EPC Motorgehäuse, Seite 2, Position 438

Gruß, Rory

Post by “Silberblau” of Jul 4th 2017, 8:34 am

Hallo Rory,

ich hatte es mittlerweile gefunden über suche 'Geber' > dann ist das Teil ganz am Ende unter 'Motorkühlung'.

Über Deinen Weg finde ich es nicht in der Tabelle links, wohl aber die Pos. 438 in der Zeichnung!?

Wenn man über Motorkühlung/Motorkühlung geht ist es ebenfalls ganz am Ende unter Pos. 504.

Gibt es eigentlich für das EPC einen eigenen Studiengang?! Vielleicht so als Aufbaustudium zum Maschinenbauinformatikingenieur..

Na wieauchimmer, das Ding ist bestellt und kommt am Wochenende rein, dann schauen wir weiter.

Viele Grüße
silberblau

Post by “RoryW123” of Jul 4th 2017, 9:36 am

Hallo silberblau,

ein Studium wäre eher sinnlos, das funktioniert mit Intuition und Raten. Im konkreten Fall habe ich den Geber für meinen 230TE S123 gesucht, der war leicht zu finden (Motor -> 15 Elektrische Ausrüstung -> 075 OT-Geber etc.). Dann über die Suche alle Motoren anzeigen lassen, in denen der auch verbaut ist. Den passenden M110 ausgewählt, und schon hatte ich ihn 😊

Gruß, Rory

Post by “Silberblau” of Jul 11th 2017, 8:25 am

Also heute einmal ein Update zu Thema Temperatur:

- der Temperaturgeber ist erneuert > keine Veränderung
- der Masseanschluss Karosse - Motor war in Ordnung, wurde aber trotzdem noch einmal an den Befestigungen angeschliffen
- das Kühlmittel war bis über -30C sicher, ich habe 1,5l abgelassen und mit Wasser aufgefüllt.

Jetzt zeigt die Temperaturanzeige im KI um die 90C und wenn ich ihn trete so 97/98C.

Ein Hand-Infrarotthermometer zeigt außen am Temperaturgeber oder auch direkt in die Öleinfüllöffnung gemessen je rund 10/11C weniger als die Anzeige im KI.

Ist es womöglich am Temperaturgeber 10C heißer als außen? Kann ich mir irgendwie nicht wirklich vorstellen..

- die Sicherung für das KI war zwischendurch hin und wurde getauscht > ebenfalls keine Veränderung der Temperaturanzeige

Das letzte was mir noch einfällt ist, dass die Anzeige im KI spinnt.. 😞