

Anschluss Öldruck und fernthermometer motor M100

Post by "Eljoli" of Jun 21st 2017, 4:58 pm

Hallo und sonnige grüsse

ich brauchte Informationen wo der Anschluss vom fernthermometer beim Motor m100 sowie der Anschluss für den Öldruck ist. (Anschluss motorseitig) zum kombiinstrument. leider war beides nicht mehr am Motor angeschlossen und möchte daher die instrumente zum überarbeiten geben aber mit dem was an den Schläuchen dran war. 😞
am Motor hatte ich jetzt so nichts gesehen bzw. ich weiß die Stelle ja garnicht !
also demontiert hab ich nichts vom Motor wo der ölschlauch dran kommt.

Post by "kama92" of Jun 22nd 2017, 12:10 pm

Hallo,

Öldruckanzeige: linker Zylinderkopf, an der hinteren Stirnseite (siehe Foto)
Wassertemperatur: rechter Zylinderkopf, an der Innenseite hinten (siehe Foto)

MfG
Maik

Post by "Eljoli" of Jun 22nd 2017, 7:17 pm

Danke das hilft mir sehr weiter !

Post by "hoffy" of Jun 22nd 2017, 8:54 pm

Hi, für Öldruckanzeige, kannst du auch ein Öl + Benzin festen Gewebeschlauch nehmen, glaube 3mm Innen Ø und Schlauchschellen nicht vergessen.
Fernthermometer Leitung ist mit Äther oder so gefüllt.
*Gruß Hoffy !!!

Post by "Eljoli" of Jun 22nd 2017, 9:01 pm

Danke für den Tipp.
das mit dem Äther weiss ich schon.
den schlauch für den Öldruck gibts es noch bei mercedes für 36 euronen

Post by "Winkler W109" of Jun 22nd 2017, 10:31 pm

Hallo, Fernthermometer am besten vorher mit Kochtopf testen. Oft ist das Kabel geknickt worden und der Äther ist "verflogen".....
Kostet leider neu richtig Kohle.....

Post by "Eljoli" of Jun 24th 2017, 4:02 pm

Danke, leider ist das schon defekt und wird eingeschendet zur Reparatur nach Oldtimer Tacho service.
trotzdem danke