

M130 Kopfdichtung

Post by "Richard II" of Jun 11th 2017, 4:05 pm

Hallo Forum,

bin etwas überrascht, dass bei meinem M130 Motor die Kopfdichtung defekt ist. Zum einen zeigte der Öldruckmesser einen sehr hohen Druck an, zum anderen ist der Motor nach einer Generalsanierung noch gar nicht so viele Kilometer gelaufen. Schätze 15Tkm....

Natürlich ist das schon wieder 10 Jahre her und ich fahre den Wagen auch ganz flott.

Aber immer noch erst wenn das Öl warm ist und nie länger als 5 Min, da ich die thermische Themen der Motorgeneration kenne...

Das Ganze fing mit dem ruckeln ab 4.200u/m an. Wir tippen auf ESP, -Ventile, usw.

Filtertausch brachte auch nichts. Volker wollte noch den Verteiler prüfen, aber so weit kam es gar nicht mehr.

Das der Motor bei längerem Stillstand, immer kurz nach dem Startvorgang, auf 5 Zyl. lief macht mich noch nicht stutzig. Der kürzlich auftretende 2xige Ausfall, nach 10 Fahrminuten, jedoch sehr. Und nach dem Zündkerzenwechsel war zwar alles wieder gut. Ich dachte es wäre nicht verbranntes Benzin, aber es war anscheinend Feuchtigkeit....

Ich werde weiter berichten

Post by "jag_ev12" of Jun 11th 2017, 5:42 pm

Hi Richard,

nur mal interessehalber, hast Du den frühen oder späten M130?

Gruss

Ulli

Post by "marajana" of Jun 11th 2017, 6:14 pm

Salut mitsammen!

Mein 130er läuft nach längerem Stehen (mehrere Tage) auch ein paar Meter nur auf 5 Zylindern, dann hat sich's erledigt und er brummt ohne Beanstandung. Inwiefern kann das mit der Kopfdichtung zu tun haben? Ich habe es eigentlich bislang auf die Einspritzventile geschoben...

Beste Grüße

Holger

Post by "Richard II" of Jun 11th 2017, 11:44 pm

Ja Holger, das haben wir auch und alle ausgetauscht. War schon eine Heidenarbeit, welche zu finden die heute noch einwandfrei funktionieren.

Uli, muss ich erst einmal passen. Kläre ich noch

Post by "RainerP" of Jun 12th 2017, 10:09 pm

[Quote from marajana](#)

Mein 130er läuft nach längerem Stehen (mehrere Tage) auch ein paar Meter nur auf 5 Zylindern, dann hat sich's erledigt und er brummt ohne Beanstandung. Inwiefern kann das mit der Kopfdichtung zu tun haben? Ich habe es eigentlich bislang auf die Einspritzventile geschoben...

Hallo Holger,

ähnliches Phänomen hatte ich auch zeitweise bei meinem 280SE. Abends abgestellt und morgens lief er nur noch auf 5 Zylindern. Letztendlich hat wohl die Düse vom 1. Zylinder gehangen und die Zündkerze hat sich beim Warmlaufen zugerusst bis nichts mehr ging.

Hin und wieder 0.25ltr Zweitaktöl auf eine Tankfüllung haben das Problem bis heute dauerhaft behoben.

Gruss,
Rainer