

Alu-Ölkühler W123 280E Alternative?

Post by "Silberblau" of Jun 7th 2017, 9:47 pm

Hallo liebes Forum,

der Ölkühler meines 280E Bj. 83, Behr Nr. 1231800365, bereitet mir Kopf- und Nervenzerbrechen. 😞

Beim Ausbau hat es die Anschlüsse dahingerafft - bei den Alu-Ölkühlern ein wohl einschlägig bekanntes Problem.

Neu gibt es das Teil nicht mehr, gebraucht ist auch nichts Brauchbares aufzutreiben.

Wie es aussieht, muss wohl auf einen anderen Ölkühler umgerüstet werden.

- > Gibt es dazu hier im Forum Erfahrungswerte?
- > Hat jemand vielleicht auch eine andere Idee?

Vielen Dank schon einmal & viele Grüße
Axel

Post by "Obelix" of Jun 7th 2017, 10:05 pm

Hi,
lass ihn doch beim Kühlerbauer instand setzen...

Gruß
Obelix

Post by “Silberblau” of Jun 7th 2017, 10:12 pm

Hi Obelix,

war schon beim Kühlerbauer in Darmstadt - der sagt wegen Alu nix zu machen 😞
Der hat geraten auf einen anderen Kühler umzubauen..

Beste Grüße

Post by “HaWa” of Jun 8th 2017, 12:46 pm

Hallo Axel,
Gewinde vernaddelt oder Anschluss rausgerissen?
Bei Version vernaddelt gerade abschneiden und Gewinde für entsprechende
Hydraulikverschraubung einbringen.
Beim Aluölkühler 114C hab ich das so gemacht.
Gruß HaWA