

# 180/220S Blinkgeber

**Post by "RoterBaron" of Apr 8th 2017, 5:23 pm**

Hallo,

heute hat sich mein Blinkrelais verabschiedet.

Ich hab es zur Kontrolle aufgebörtelt und nachgesehen.  
Diese haardünne Drähtchen ist durch.

Jetzt stehe ich vor einem Teilerätsel:

Der Teilekatalog nennt mir die Teilenummer:  
000 544 5932

EPC bietet mir  
000 544 2332

Der Clubbestand bietet mir  
000 544 5532  
Blinkgeber Bosch 0 336 102 017

Kann ich den aus dem Clubbestand nehmen?

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by "röslerosnabrück" of Apr 10th 2017, 10:22 am**

Moin

Wenn es nicht unbedingt ein Heizdrahtrelais sein muß, geht eigentlich auch jedes Moderne mit einem C1 Anschluß für die Kontrollleuchte. Wer es optisch unauffällig will, benutzt die Alukappe des alten Teils zur Tarnung, aber das Ding sitzt eh hinter dem Schottblech und wird nie gesehen.

Muß jeder selbst wissen...

cu  
stefan

---

**Post by "ursodent" of Apr 10th 2017, 11:18 am**

[Quote from röslerosnabrück](#)

Moin

Wenn es nicht unbedingt ein Heizdrahtrelais sein muß,...

Ebenso Moin, ich tät auf das mitunter träge Hitzdrahtrelais verzichten, je nach Außentemperatur und Restverbrauchern schläft das mitunter regelrecht ein.

Wir hatten seinerzeit ohnehin den Kabelstrang incl WBA-Relais von Krieg/Heiden verbaut, da hat sich die Frage automatisch beantwortet.

Ich finde auch aus Sicherheitsgründen die Hitzerelais bedenklich, die verzögern recht ordentlich bis zum ersten Lichtimpuls.

Michael

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 10th 2017, 5:11 pm**

Hallo,

vielen Dank für die Interessanten Antworten und Tipps.  
Kein Hitzedraht -Relais also.

Mir ist eigentlich egal, welches Relais da drin ist kenne mich aber noch zu wenig aus.

Was bedeutet C1 Anschluss und habt Ihr konkretes Modell als Vorschlag?

Vielen Dank  
Michael

---

**Post by "röslerosnabrück" of Apr 11th 2017, 11:00 am**

Moin

Den C1Anschluß braucht man für die Kontrollleuchte. Ist bei meinem 190er jedenfalls so. Hat nichts spezielles und ist überall erhältlich. Ich kann mal schauen ob irgendwo noch eins rumliegt.

cu  
stefan

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 23rd 2017, 11:01 pm**

Hallo,

ich habe nun einen Blinkgeber von Bosch.

Dieser hat, obwohl er die richtige Teilenummer besitzt aber nur drei Anschlüsse, obwohl er nach den Schaltbilder im WHB 4 haben müsste.

Hinzu kommt, dass an meinem alten Blinkgeber auch noch 5 Kabel angeschlossen waren. Der alte Blinkgeber hat darüber hinaus nur kyrillische Buchstaben an den drei Anschlüssen, von denen aber auch nur 3 da sind..

Wenn ich davon ausgehe, dass die Anschlüsse mit den kyrillischen Zeichen die gleichen sind, wie auf dem Bosch, dann hatte ich am alten Blinkgeber folgende Verkabelung:

Anschluss 15 (oder auf 9 Uhr): rot-schwarzes Kabel (ist mir nicht klar wo das herkommt)  
Anschluss K (oder auf 12 Uhr): ein grünes und ein Braunes  
Anschluss 54 (oder auf 3 Uhr): ein Schwarz-Weiß-Grünes und ein Schwarzes.

Wenn ich den Schaltplan vom Handbuch richtig interpretiere wäre die Sollverkabelung folgende:

Anschluss 15: scharzes Kabel - sollte wohl + sein  
Anschluss K: grünes Kabel - für Kontrolleuchte  
Anschluss 54: schwarz-weiß-grünes Kabel - geht zum Blinkhebel am Lenkrad (USA), bzw. Hubring (D).  
Anschluss 31: braunes Kabel - Masse

Tja, Anschluss 31 gibt es aber nicht am Blinkgeber.

Ich bin naiv vorgegangen. Das schwarz-rote Kabel erstmal ignorieren. Verkabelung wie im Buch und das braune Kabel irgendwo an Masse.

Ergebnis: nichts tut sich beim blinken!

Hmmm?

Hier meine Fragen:

Was mache ich mit dem braunen Kabel?

Wozu ist das rot-schwarze?

Kennt jemand diese Verkabelung, wie sie bei mir ursprünglich war?

Viele Grüße

Michael

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 24th 2017, 1:21 am**

Hallo,

mir ist gerade eingefallen woher das 5. Kabel kommen könnte.

Evtl. stammt es vom Warnblinkschalter.

Viele Grüße

Michael

---

**Post by "HaWa" of Apr 24th 2017, 9:45 am**

Hallo Michael,  
das ist dir richtig aufgefallen.  
Du könntest auch auf ein WBS-Relais aus W114/15 umrüsten und einfach das originale als Placebo dort lassen.  
Anschluss c ließe sich mit Zwei Dioden an R und L Sperrseite andere Seite verbunden (ist dann C) Herstellen. 1N4001  
Gruß HaWA

---

### **Post by "RoterBaron" of Apr 24th 2017, 4:02 pm**

Hallo HaWa,

vielen Dank für die Info.

R und L bezieht sich in Deiner Antwort vermutlich auf das WBS Relais aus W114/15, korrekt.

Mein Blinkgeber hat ja kein L/R.

Ich hätte bevor ich mir um eine Alternative Gedanken mache gerne erstmal die Original-Schaltung verstanden. Original-Schaltung hat 4 Anschlüsse.  
Der vierte Anschluß (Masse, braunes Kabel) fehlt aber am Blinkgeber.  
Ich werde vermutlich nicht der einzige sein der den BOSCH Blinkgeber drin hat.  
Was macht ihr mit dem braunen Kabel?  
Wenn ich es irgendwo auf Masse hänge passiert gar nichts beim Blinken.  
Sicherungen sind alle OK.

Wie habt ihr den BOSCH Blinkgeber verkabelt?

Viele Grüße  
und vielen Dank

Michael

---

**Post by "HaWa" of Apr 24th 2017, 5:14 pm**

Hallo Michael,

das Braune wird für die Nachrüstlösungskombi WBS/Relais mit Bezeichnung aus anderem Kulturkreis Nachgerüstet sein.

Daher kann das auch nur mit dem entsprechenden Relais und nicht mit dem Originalen funktionieren.

Es sei denn du lässt den Warnblinker weg und gehst auf Serienverkabelung.

Gruß HaWA

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 24th 2017, 6:41 pm**

Hallo HaWa,

das verstehe ich nicht.

Es ist im Werkstatthandbuch an Anschluß 31 beschrieben.

Nur den gibt es nicht am Blinkgeber.

Der Blinkgeber (Original Bauteilnummer!) hat 15, K und 54, aber kein 31.

Viele Grüße

Michael

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 8:24 am**

Hallo HaWa,

Wenn ich auf Serienverkabelung gehe, und das braune Kabel auf Masse hänge, oder es ans Blinkgebergehäuse halte passiert beim Blinken leider gar nichts.

Ans Gehäuse zu halten, ist auch sinnlos, wenn der neue genauso aufgebaut ist wie der alte Blinkgeber.

Das Alugehäuse hat lediglich eine Schutzfunktion um den Hitzedrahtmechanismus innen zu schützen.

Er hat keinerlei Verbindung zum Ingreisch also Innenleben des Gebers.

Wie sähe denn die Verkabelung mit dem Originalen Geber und Warnblinkschalter aus?

Gibt es hier irgendwo einen Plan?

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 9:38 am**

Hallo,

ich habe mir den Schalplan des BOSCH Gebers angesehen.

Wenn ich das richtig verstehe ist die 31 (Masse) am Geber einfach obsolet und ich kann das braune Kabel, zumindest was die original Blinkschaltung betrifft blind legen.

Viele Grüße  
Michael

---

### **Post by "HaWa" of Apr 25th 2017, 11:29 am**

Hallo Michael,  
der Warnblinker wurde erst weit nach dem Ponton entwickelt/verbaut.  
Daher gibt es keine originale Verkabelung mit WBS!  
Also 15(geschalteter Plus) von Zündschloss an Relais 54 an Blinkschalter dann weiter über  
2x18W an Karosse (31/Minus)  
Gruß HaWA

---

### **Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 2:48 pm**

Hallo Hawa,

mein Fehler. Da habe ich mich nicht sauber ausgedrückt-  
Wenn ich von Serien- oder Originalverkabelung spreche, meine ich die Schaltung ohne WBS.

Wenn ich also die Original-Verkabelung anschließe, tut sich gar nichts.  
Muss also noch was anderes sein. Da werde ich heute wohl mal mit Durchgangsprüfer und  
Voltmeter auf die Suche gehen müssen.

Aber wenn ich Deine Antwort korrekt interpretiere, lag ich mit meiner Annahme richtig, dass  
der im Handbuch angegebene Anschluss 31 (Masse) am Blinkgeber im alten Schaltplan obsolet  
ist, korrekt?

Viele Grüße  
Michael

---

## **Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 3:58 pm**

Hallo,

anbei das Bild des Originalplans aus dem WHB. Damit es konkret wird.  
Auf dem Schaltbild ist die 31 (Masse) mit dem Blinkgeber verbunden.

Wie wird nicht mehr benötigt mit den moderneren Blinkgebern und der Originalverschaltung, korrekt?

Viele Grüße  
Michael

---

## **Post by "HaWa" of Apr 25th 2017, 4:42 pm**

Hallo Michael,  
es gab bestimmt auch eine Variante Relais welche nicht ohne 31 funktioniert, bzw. bei 3 Pins muss eigentlich einer 31 sein! wenn du da die Kontrolllampe anschließt geht auch nichts.  
Ansonsten Brücke 15 und 54, dann müsste bei eingeschalteter Zündung die eingeschaltete Seite Leuchten.  
Gruß HaWA

---

## **Post by "Schwedenponton" of Apr 25th 2017, 5:30 pm**

Hallo,

ja, es gibt in der Tat dreipolige Blinkgeber mit Masseanschluss (31). Diese funktionieren dann aber elektronisch und haben dann auch keine K- oder C -Klemme für die Kontrolleuchten...

Wenn ich es richtig sehe, hat Michael jetzt einen originalen Bosch-Blinkgeber. Zur Verdeutlichung habe ich unten einen Scan des originalen Beipackzettels zum Bosch-Blinkgeber (war früher immer dabei!) für den Ponton angehängt.

Klemme 15 (an Blinkgebern heute eigentlich 49) wird über eine Sicherung mit geschaltetem Plus (also nach dem Zündschloss) verbunden.

K (heute C) ist für die Kontrolleuchte und Klemme 54 (am Geber heute 49a) ist mit dem beweglichen Kontakt des Blinkerschalters zu verbinden.

Die betreffenden Farben der Leitungen am Ponton-Kabelbaum weiß ich momentan nicht. Müsste ich nachsehen...

@ Michael:

Könnte es sein, dass dein alter Blinkgeber gar nicht kaputt war, sondern nur die Sicherung in der geschalteten Plus-Leitung 15 durchgebrannt ist? Dann würde aber vielleicht auch das Bremslicht etc. zusätzlich streiken...

V G v Schwedenponton 👍 ,

Jürgen

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 5:48 pm**

Hallo,

ja, ich habe den Original-Bosch und wie zu sehen ist, der hat keine 31.

Nein, der alte Geber war definitiv defekt und ich habe alle Sicherungen, zumindest die vorne im Motorraum überprüft.

Ich hatte den alten Blinkgeber aufgebörtelt. Der Glühdraht war definitiv durch.  
Das Alu-Gehäuse ist auch mit keinem Anschluß innen in Kontakt, so dass man auch über das Gebergehäuse keinen 31er (Masse) über die Verschraubung am Blinkgeberhalter hätte.

Ich gehe also weiterhin davon aus, dass mich mit dem BOSCH Geber und der Originalverkabelung keine 31 am Geber brauche.

Ich mache mich jetzt mal an Durchgangsprüfung.

Schön wenn man sonst nichts zu tun hat 😊

Bin schon gespannt auf welche nächste Baustelle ich treffe 😊

Vielen Dank und viele Grüße  
Michael

---

### **Post by “RoterBaron” of Apr 25th 2017, 6:04 pm**

Anbei ein Bild des Innenlebens des alten Gebers.

Ich habe ihn jetzt auch im Web gefunden. Stammt wohl von einem Tatra und ist deshalb kyrillisch beschriftet.

Wie man sieht ist der K bzw. C Anschluss einfach mit einer Seite verbunden. Das müsste dann die 54 gewesen sein, da die 15 wenig Sinn macht, direkt auf die Kontroll-Leucht zu hängen.

54 und C/K wären demnach beliebig austauschbar bei dieser Variante.

Viele Grüße  
Michael

---

### **Post by "Schwedenponton" of Apr 25th 2017, 6:52 pm**

Hallo Michael,

zwei Anschlüsse reichen auch! Die Kontrollleuchte muss dann allerdings etwas "speziell" ergänzt werden (Siehe die angehängten Fotos. In den Schaltbildern den Anschluss 31 einfach wegdenken!).

An Deinem Ponton muss wohl ein kyrillischer Universalkünstler, ganz im Geiste eines ehemaligen Schiffszimmermanns, am Werke gewesen sein...

Wenn´s partout nicht blinken will: Als Fehlerquelle könnten auch noch die Kontakte am Signal-Hupring in Frage kommen.

Es freut mich, dass deine Gänge 1-4 wieder sauber schaltbar sind. Der kleine Führungzapfen wird leider oft unterschätzt!

V G v Jürgen

---

### **Post by "RoterBaron" of Apr 25th 2017, 7:57 pm**

So, das Rätsel ist gelöst!

Das rot-schwarze Kabel, dass ich ignoriert hatte ist eigentlich Schwarz 😊  
Sprich es kommt vom WBS und ist somit die eigentliche der über das Zündschloß geführte 15er  
gewesen.

Wenn man den ignoriert geht natürlich nix 😊

Der Rest war dann ein Kinderspiel 😊  
Das braune Kabel habe ich nun tatsächlich ignoriert.  
Trotzdem funktioniert alles. Zumindest habe ich keine anderen Fehlfunktionen bisher feststellen  
können.

Ich habe die Kabel auch gleich verlängert, damit ich nicht immer da unten direkt unter der  
Motorhaube so gebückt fummeln muss. Das bietet sich an. Dann kann man den Geber relaxed  
anschließen und bequem in die Halterung schieben.

Erneut vielen Dank für Eure Geduld und Hinweise.

Aber da fällt mir natürlich noch eine Frage ein.

Es gibt relativ günstige Blinkgeber für 21 Watt.

Heißt das, diese Geber gehen bis maximal 21 Watt und ich kann meine 18 Watt Birnchen drin  
lassen, oder muss ich dann definitiv die Birnchen auf 21 Watt umrüsten, weil der Geber dann  
mindestens 21 Watt liefert?

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by “RoterBaron” of Apr 25th 2017, 8:05 pm**

Hallo Jürgen,

Top! Danke, da hat sich Dein Beitrag mit meinem gekreuzt.  
Der beste Schaltplan hilft nur nix, wenn die Kabel die falsche Farbe haben :),  
aber trotzdem vielen Dank!!!

Ja, von Führungszapfen und Schaltkörper träume ich mittlerweile 😊

Viele Grüße  
aus dem auffrischenden Süd-Ost-Oberfranken!

---

**Post by “HaWa” of Apr 26th 2017, 1:44 pm**

Hallo Michael,  
und mitdenkende.



Bin von diesem um 1960 verwendeten Teil ausgegangen.  
Gruß HaWA

**Post by "RoterBaron" of Apr 26th 2017, 2:02 pm**

Hallo HaWa,

danke für das schöne Bild.  
Jetzt sehe ich auch mal das vermutlich ursprünglich verbaute Teil.

Der "neue" Blinkgeber von BOSCH (weiß nicht, ab wann der aufgelegt wurde) mit der "Original-Teilenummer" hat nur 3 Anschlüsse.  
Masse fehlt.

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 26th 2017, 2:04 pm**

Nachtrag:  
Er hat 15, 54 und C.

Für was ist der rechte "Bolzen" im Bild?

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by "Schwedenponton" of Apr 26th 2017, 7:34 pm**

Hallo Michael,

Glückwunsch zum Blinker-Erfolg!

[Quote from RoterBaron](#)

Aber da fällt mir natürlich noch eine Frage ein.

Es gibt relativ günstige Blinkgeber für 21 Watt.

Heißt das, diese Geber gehen bis maximal 21 Watt und ich kann meine 18 Watt Birnchen drin lassen, oder muss ich dann definitiv die Birnchen auf 21 Watt umrüsten, weil der Geber dann mindestens 21 Watt liefert?

Das mit der Watt-Zahl beim Blinkrelais ist so eine Sache. Grundsätzlich gilt: Das Schaltvermögen des Blinkrelais muss mindestens der Gesamtleistung der elektrischen Last (Summe der Lampenleistungen je Fahrzeugseite) entsprechen. Ein Geber für 2x21 W kann somit also auch 2x18 W steuern, ohne dass gleich etwas Schlimmes passiert. Allerdings ist bei den alten Hitzedrahtgebern die Blinkfrequenz deutlich abhängig von der angeschlossenen Last. Das merkst du ziemlich krass, wenn etwa eine Lampe durchgebrannt ist.

Verwendest du allerdings einen neuzeitlichen, elektronischen Geber, kannst du lastunabhängig mit konstanter Frequenz blinken. Der Gesetzgeber hat die Blinkfrequenz natürlich genormt... Oder glaubst du etwa, jeder könnte einfach blinken, wie er möchte? 🤔

V G v Schwedenponton 👍 ,

Jürgen

---

**Post by "RoterBaron" of Apr 26th 2017, 7:57 pm**

Hallo Jürgen,

nein, um Gottes Willen, so etwas würde ich nie denken in Deutschland. Wo kämen wir da hin, wenn jeder so vor sich hin blinken könnte.

Allerdings stehe ich mit einem Bein im Gefängnis. Mein Ponton blinkt nämlich Links schneller als Rechts 😊

Ich werde bestimmt bald verhaftet und ins Gefängnis gesteckt.

Am besten ich messe mal welche Seite näher an der Norm dran ist und blinke dann nur noch auf dieser Seite.

Mathematisch gesehen, kommt man immer auch an jeden Ort der Welt, wenn man nur nach einer Seite abbiegen kann 😊

Rechts, Rechts, Rechts ist ja auch Links 😊

Ich muss mal alle Birnchen anschauen, vielleicht ist eins dabei, dass mehr oder weniger Watt hat. Das könnte das unterschiedliche Blinken erklären.

Aber wenn ich sonst keine Probleme mehr hab mit dem Wägelchen, dann kauf ich mir wieder nen anderen 😊

Spaß muss sein.

Viele Grüße  
Michael

---

**Post by "HaWa" of Apr 30th 2017, 12:58 pm**

Hallo Michael,

Der rechte Stift ist die wie man heute sagen würde Codierung für den Stecker.

Das mit der Brücke nach C kann eigentlich auch nicht richtig sein das die Kontrollleuchte dann immer den Geber heizt.

Wäre dann auch overtrump da sie einfach mit auf 54 gelegt ist.

Bei Gemeinsamer Kontrollleuchte blinkt die eigentlich immer abwechselnd mit den Blinklampen da sie einen eigenen Kontakt im Relais hat.

Gruß HaWA

---

### **Post by "RoterBaron" of Apr 30th 2017, 5:01 pm**

Hallo HaWa,

aha, vielen Dank für die Erklärung.

D.h. Du hast da auch noch nen Stecker dazu, den man da drauf stecken kann?  
Interessant.

Nun, ich weiß nicht wie es beim BOSCH Geber ist.

Bei diesem russischen Teil mit kyrillischer Schrift war es so.  
Aber ich werden den Bosch-Geber jetzt nicht auch noch aufbörteln 😊

Das mache ich mal wenn der auch mal durch ist.

Vielen Dank für das schöne Bild und Deine Erklärung!

Viele Grüße  
Michael