

# Macht die Nachfertigung einzelner Aufkleber Hinweisschilder Sinn

**Post by "Stuempfig" of Mar 31st 2017, 5:33 pm**

Habe gerade beim Sichten uralter Lagerbestände (noch nicht einsortierte Niederlassungsauflösung) festgestellt, dass da vereinzelt auch Hinweisschilder darunter sind. Die vertragen definitiv keine Überlagerung. Müssten aber simpel nachzudrucken sein und in Kleinstauflage um die 1 bis 2 Euro herstellbar sein.

Bei Interesse kann ich ja mal bei einigen Druckereien anfragen. Die kompletten Aufklebersätze sind ja meist umfangreich und teuer.

Habe gestern [114 584 0039](#) und [109 584 0839](#) in den Händen gehabt. Da kommen aber noch viel mehr Aufkleber aus den Lagerauflösungen hinzu!

Sobald weitere Hinweisschilder auftauchen, werden dann wie gewohnt also Teileinfo dann imm in den [Onlinekatalog](#) eingestellt.

---

**Post by "Stefan300TD" of Mar 31st 2017, 8:36 pm**

Namd,

wenn die Teile NML sind, dann macht ein Nachdruck gewiss Sinn. Bei einer (Voll)Restauration werden die Teile meist zerstört bzw. können nicht mehr gerettet werden.

Gruß  
stefan

### **Post by “Klasse 1” of Apr 2nd 2017, 7:52 pm**

Ich kann mir vorstellen, dass das Sinn machen könnte, gibt es doch auch zu W124 und 201 teilweise keine Kleber mehr. Bei AMG-Klebern ist das ganz pervers, da drucken die jetzt neue Aufkleber in der bekannten Qualität (das Beste oder Nichts, komisch, dass sie das Nichts dann verkaufen...) mit dem aktuellen Logo mit dem graden A-Strich rechts und durchaus auch mit Tippfehlern bei der Zündkerzenangabe 😞

---

### **Post by “Giuseppe” of Apr 3rd 2017, 9:16 am**

Hallo Horst,  
die Frage ist vielleicht auch, wie viele verschiedene Aufkleber es eigentlich gibt.  
Ansonsten würde ich einen brauchen für den Reglerschalter meiner Gleichstrom-Lima (so was wie im Anhang)  
und für den Kühler meines 190c.

Viele Grüße,  
Frank.

---

### **Post by “Uwe 3.5” of Apr 3rd 2017, 3:16 pm**

Die Kleber gibt es doch seit Jahren bei Günter L., auch einzeln.  
Ich denke, wir sollten uns hier clubübergreifend keine Konkurrenz machen...

<http://www.sternschuppen.de/html/aufkleber.html>

Uwe

---

### **Post by "Stuempfig" of Apr 3rd 2017, 4:41 pm**

Nein es gibt eben nicht alle Aufkleber einzeln. Deswegen meine einleitende Frage.

**Macht die Nachfertigung einzelner Aufkleber / Hinweisschilder Sinn?**

**Ich glaube nicht, dass Günter Lehmann was mit 123/124/201 am Hut hat oder hatte.**

---

### **Post by "Uwe 3.5" of Apr 3rd 2017, 5:03 pm**

Dann habe ich das wohl falsch verstanden.

Im Ausgangspost von "**uralten**" Lagerbeständen und dann als Beispiel von **114er** und **109er** Aufklebern die Rede, die es meist nur als umfangreiche und teure **Komplettsätze** gebe. Auch der nachfolgende Hinweis, dass bei **Komplettrestaurationen** diese oft verloren gehen führten mich dann in die Irre und ich dachte an die Kleber für alte S-Klasse, Ponton, /8 usw. die es von der MBIG gibt und zu denen wir uns nicht in Konkurrenz begeben sollten (meiner Meinung nach).

**Nun ist von 123/124/201 die Rede**, andere Baustelle.

---

### **Post by "4321" of Apr 3rd 2017, 8:48 pm**

Ja, macht aus meiner Sicht Sinn, da es nach Restauration einfach sauber aussieht und der Aufwand zum Nachdruck eher gering, vorallem macht es preislich kein Unterschied ob man einen oder 50 macht.

danke

gruss

andreas

---

### **Post by "Giuseppe" of Apr 4th 2017, 9:13 am**

[Quote from Uwe 3.5](#)

Die Kleber gibt es doch seit Jahren bei Günter L., auch einzeln.

Hallo Uwe,  
vielen Dank für Deinen Hinweis!

Viele Grüße,  
Frank.

---

**Post by "Itte" of Apr 5th 2017, 9:19 am**

Ich fände Nachfertigungen, grade auch für die jüngeren Baureihen, eine schöne Sache. Für den W123 bekommt man beim Freundlichen oft nur falsche (vom W124 und jünger) oder gar keine Aufkleber mehr... Eigene leidvolle Erfahrung der letzten 18 Monate meinerseits.

Viele Grüße  
Christian