

Jährlicher Motorölwechsel...??

Post by "280 SE 3.5" of Oct 28th 2016, 10:07 pm

Hallo

ich habe einen MB 500 SL R107 Bj. 86 mit einem M117 Motor, jetziger Kilometerstand 180.000 km.

Ich fahre das Motoröl Motul 4100 Power 15w50 MB - Freigabe 229.1.

Ich fahre mit meinem Benz ca. 4 - 5.000 km jährlich, soll ich jährlich mein Motorenöl im Herbst vor der Einwinterung wechseln

oder nur alle zwei Jahre nach einer Kilometerleistung von ca. 8 - 10.000 km....??

Motul sagt das dieses Motoröl jährlich gewechselt werden soll....??

Was meint ihr dazu...??

Post by "Jörg_250SE" of Oct 28th 2016, 11:06 pm

Da wird es unterschiedliche Meinungen geben. Öfters schadet zumindest nicht.

Hast Du einen McOil / Mr. Wash Stützpunkt in der Nähe? Dann würde ich jährlich wechseln. Mit Shell-Öl Viskosität 10W-40 MB 229.3 kostet der Ölwechsel dann läppische 30,- Euro incl. Öl und Filter und Arbeitslohn. Plus ggf. noch etwas Trinkgeld.

Grüße, Jörg

Post by "280 SE 3.5" of Oct 29th 2016, 7:54 am

Mac Oil und Mr wash sind jeweils 50 km von mir entfernt, das ist zu weit...

Das Motul kostet auch nicht die Welt, der Liter 5.- €, dann Ölfilter 20.- € und die Arbeitszeit, das weis ich nicht....

Aber das summiert sich so auf ca. 80 - 100.- € jährlich und das bei zwei Autos....???

Post by "Jörg_250SE" of Oct 29th 2016, 9:42 pm

50km sind ideal, um die Kiste sorgfältig warmzufahren. Der Weg ist das Ziel...

Aber Du beantwortest Dir Deine Frage gerade selbst: wenn es Dir zu teuer ist, lass es einfach.

Grüße, Jörg

Post by "Oliver107" of Oct 29th 2016, 10:17 pm

Völlig übertrieben! Wenn Du das mal auf 20 oder gar auf 100 Jahre hochrechnest, könntest Du Dir allein von den Ölwechselkosten einen dritten Oldtimer leisten.

Also: Nimm' das Öl vom SL und füll' es in den Porsche und umgekehrt. Ölwechsel erledigt, Geld gespart!

Und wenn Du für die 50 Kilometer zu Mr. Wash die Bahn nimmst, sparst Du noch mehr... 😄

Post by "Stefan300TD" of Oct 29th 2016, 10:28 pm

Ähmmm...1.April oder wie? 😞

Gruß
stefan

Post by "280 SE 3.5" of Oct 30th 2016, 9:09 am

Also alle 10.000 km ein Ölwechsel oder alle 2 Jahre spätestens.....
Das macht doch mehr sinn.....??

Post by "Stefan300TD" of Oct 30th 2016, 9:41 am

[Quote from 280 SE 3.5](#)

Also alle 10.000 km ein Ölwechsel oder alle 2 Jahre spätestens.....
Das macht doch mehr sinn.....??

Mindestens 1x im Jahr oder alle 10.000km, jenachdem was zu erst erreicht wird...

Gruß
stefan

Post by "Fritz-aus-k" of Oct 30th 2016, 11:05 am

Hallo,

ich selbst habe vor ca 28 Jahren auf vollsynthetisches Motoröl umgestellt, da dieses Öl länger stabil bleibt.

Ich habe ein SI mit M130 (280) und W111 mit M116 (3,5)

Ich wechsele das Öl höchstens alle 3 Jahre, oder wenn 10.000 km erreicht werden.

Bis heute, nach ca. 28 Jahren keine erkennbare Beeinflussung. Der Öldruck ist immer im optimalen Bereich.

Soviel zu meiner Langzeiterfahrung.

Fritz-aus-K