

# W111 Thermostat 45 Grad hat welche Funktion ?

**Post by "Piet Poeffkes" of Sep 1st 2016, 10:35 pm**

Hallo Mercedes Gemeinde,

such grad nach einem Thermostat, das bei mir abgebrochen ist und dazu hängt ein Kabel lose herum - waar schon bei Kauf so. Es sind zwei Fühler nebeneinander bei dem M127 Motor, das eine ist wohl die Temperaturanzeige.

Das Thermostat schaltet laut Testund Aufdruck bei 45 Grad (+/-3 Grad) etwas ab - ist das die Kaltstartfunktion? Und original soll es die nicht mehr geben und wenn, dann megateuer.

Somit kann man wohl auch irgendein anderes mit diesen Werten anschließen ? Die haben jedoch meist zwei Pole, also den zweiten dann einfach auf Masse ?

Danke für Tipps,

Gruss Ralf

---

**Post by "winfried" of Sep 2nd 2016, 6:10 am**

Hallo Ralf

Ein Fühler sollte das Fernthermometer bedienen. Vorsicht mit der Leitung die da weg geht, nicht abknipsen oder abknicken. Das ist eine Kapillarleitung.

Das andere müsste ein Thermozeitschalter sein von dem zwei Kabel zu einem Relais an der Stirnwand weggehen. Hier wird im Kaltzustand das Kaltstartventil am Ansaugtrakt für drei Sekunden aktiviert und somit etwas Sprit in den Ansaugstutzen gespritzt.

---

**Post by "Elchtest" of Sep 2nd 2016, 7:49 am**

Hallo, Winfried,

Vorsicht, es gibt zwei Varianten der Ansteuerung des Kaltstartventils. Eine ist zeitgesteuert, die andere temperaturgesteuert (60° C). Ist wohl abhängig von der Variante der Einspritzpumpe. Leider habe ich das Handbuch nicht da.

Gruß  
Christian

---

**Post by “Pagoden-Ulli” of Sep 2nd 2016, 2:32 pm**

Halli, Ralf,

Das Teil heißt Temperaturschalter und findet sich in meinem originalen Teilehandbuch für den 220 SEb, Ausgabe 2/65, mit der Teilenummer 001 545 68 24 wieder. In meiner Flosse Bj. 7/64 ist jedoch die Temperatur 35°C +/-3° eingestanzt. Sh. Foto.

Gruß

Ulli

---

**Post by “winfried” of Sep 2nd 2016, 3:22 pm**

Ulli, den meinte ich

---

**Post by “Piet Poeffkes” of Sep 2nd 2016, 10:20 pm**

Hallo Winfried und Ulli,  
so kommen wir der Sache ja schon mal näher, danke euch. Mit der Kappilarleitung hab ich aufgepasst (Tacho war ja draußen)...funzt noch alles. Das eingebaute Thermostat schaltet bei 45 Grad ab (hat der Kollege mit Feuerzeug, kaltem Wasser und Multimeter getestet). Daseine rumhängende Kabel geht Richtung Batterie und dann in einen Strang nach vorn. Ein zweites Kabel find ich nicht. Werde mal ein paas aussage kräftige Bilder machen und hier einstellen.  
Schönes Woochenende  
Ralf

---

### **Post by “Marc-Anton” of Sep 4th 2016, 10:38 am**

Hallo Ralf,

es gibt Beiträge über den Thermozeitschalter, in dem einen Beitrag von mir sind auch PDF Dokumente mit Schaltplan.  
schau hier:

[Sekundenschalter,Verzögerungsschalter Funktion](#)

Markus

---

### **Post by “Piet Poeffkes” of Sep 6th 2016, 8:35 am**

Hallo Winfried,  
perfekt - danke. Hab mir alles ausgedruckt und werd mal meinen Meister damit beschäftigen (an sowas trau ich mich nicht richtig ran). Auf dem lose liegenden Kabel sind Schwankungen mit dem Multimeter feststellbar, werden mal irgendwie nachschauen, wo es den nun genau hinführt und welche der drei Varianten im 62er Coupe angewendet wurde..

Hallo Ulli,  
sieht bei mir noch etwas anders aus glaub ich, bin leider noch nicht in den Stall gekommen, da arbeitstechnisch keine Zeit ist, aber heute schaue ich nach.  
viele Grüße  
Ralf

---

### **Post by "Piet Poeffkes" of Sep 6th 2016, 8:13 pm**

So, nun mal ein Foto. A ist das zu ersetzende Teil (steckt nur provisorisch jetzt ein 93 Grad Thermostat drin), B geht zum Armaturenbrett, C habe ich keine Ahnung, könnte ja auch die Ansteuerung sein... und D ist das lose herumfliegende Kabel, das unter der Batterie weiter Richtung Kühler läuft.

---

### **Post by "Pagoden-Ulli" of Sep 6th 2016, 8:32 pm**

Hallo, Ralf

so wie es auf dem Foto aussieht, würde ich sagen, C ist der Temperaturschalter mit loser Zuleitung (D) und B ist die Kapillarleitung für die Temperaturanzeige. A sagt mir gar nichts. Ist bei den Motoren meiner Autos ( M 127 II und M 127 III) nicht vorhanden.

Gruß

Ulli

---

### **Post by "Piet Poeffkes" of Sep 6th 2016, 10:03 pm**

Hallo Ulli, auf deinem Bild sehe ich im Hintergrund einen Blindstopfen..kann ja sein, daß der Vorbesitzer mangels passender Schraube einfach ein übriggebliebenes Thermostat reingedreht

hat 😊 Der Kopf davon war eben abgebrochen. Ich werde also mal die Kabel nachverfolgen morgen abend, wäre schon schön zu wissen, wo das verwaiste Kabel angeschlossen werden muss.

Gruss ins schöne Münsterland,

Ralf