

# Die Strich-Acht Kombisammlung des vdh wächst und wächst ...

**Post by "Stuempfig" of Aug 9th 2016, 7:14 pm**

Wir waren das letzte Wochenende in Sachen Strich-Acht Kombi in Wien unterwegs.

Enzo hatte den Jauernig Kombi (eine Karosserieschmiede in Wien) ausfindig gemacht. Ich schätze das sowohl der Flossen-Jauernig-als auch der Strich-Acht-Kombi die letzten existierenden ihrer Art sind.

Inzwischen haben wir die Binz-Serie mit 2 Fahrzeugen komplett. Ein IMA-Strich-Acht Kombi, ein Miesen-Kombi, ein Rural Argentinien (noch unterwegs) ein Miesen-Santoz und jetzt der Jauernig. Das sollte für einen Strich-Acht Kombi Workshop tauglich sein!

---

**Post by "Stuempfig" of Aug 9th 2016, 7:17 pm**

Flossen Jauernig mit P3-Rückleuchten  
Strich-Acht Jauernig mit Ford Taunus Heckklappe

---

**Post by "FrankKellewald" of Aug 9th 2016, 8:13 pm**

Das Flossending ist aber hübsch!

So eine Kombi-Sammlung gibt es nirgendwo.  
Flügeltürer sind ja Massenware dagegen.

---

**Post by "Blauflosse" of Aug 10th 2016, 10:31 am**

Das ist wirklich beachtlich, was ihr da zusammen bekommen habt ...

Der Jauernig-Flossen-Kombi sieht ja hinten sogar ganz hübsch aus mit den runden Rücklichtern, jedenfalls schön mit dem Flossenchrom integriert.

Am /8er sieht die Heckklappe aus wie von einem Ford, oder täusche ich mich da ?

Gruß  
Bernd

---

### **Post by “Blauflosse” of Aug 10th 2016, 11:03 am**

oh Mannomann... hätte mal die Fotos bis zum Ende durchschauen sollen 😞 ... hab mich also nicht getäuscht.

---

### **Post by “Stuempfig” of Aug 10th 2016, 11:09 am**

Wer eine Heckklappe vom Ford Taunus P5 Kombi auf einem Oldtimermarkt oder sonst wo sichten sollte, bitte unbedingt an den vdh denken und Bescheid geben.

Wir benötigen definitiv eine Ersatzklappe!

---

### **Post by “Pierre Ruppelt” of Aug 10th 2016, 11:46 am**

Mahlzeit

super was ihr da vorantreibt... ich freue mich schon jetzt wahnsinnig auf Ornbau 2017 und die kombis live zu sehn

---

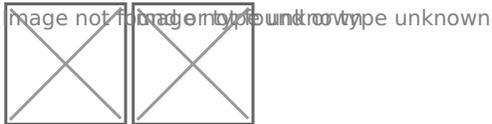
### **Post by “Flossenrenni” of Aug 11th 2016, 4:24 pm**

Geil ! Einen Strich8-Kombi mit Flossenkombirücklichtern habe ich auch noch nie gesehen.

Falls einer der Flossenkombispezialisten weiß, aus was für Heckklappenteilen Miesen die Heckklappe des Flossenkombis zusammengebastelt hat, wäre ich für Hinweise dankbar. Diese muß auf jeden Fall auch - zumindest was das Oberteil betrifft - "von der Stange" gewesen sein, da man noch ein zugeschweißtes Loch für einen Heckscheibenwischer erkennen kann.

Viele Grüße

Martin



---

### **Post by "bacigalupo" of Aug 13th 2016, 9:30 am**

diese Sammlung dürfte einmalig sein, sowas gibt's halt nur beim VdH. Auf die Präsentation 2017 freue ich mich jetzt schon. Vielleicht findet sich jemand, der die Aufbauten und ihre Unterschiede professionell fotografieren und daraus einen kleinen Bildband mit techn. Daten machen kann.

Jetzt müßte man nur noch der Pick-up-Aufbauten habhaft werden...

---

### **Post by "Bos´n1006" of Aug 13th 2016, 5:24 pm**

Der Flossenkombi ist ja mal richtig geil! Ok, der stricher nicht minder...

Der flosserich sieht durch die Rückleuchten auf jeden Fall sehr amerikanisch aus..

### **Post by "Flossenrenni" of Aug 13th 2016, 9:38 pm**

Ich habe noch ein paar Kleinteile wie z.B. Griffleisten, die aus einem Jauernig-Flossenkombi stammen. Falls für den VdH-Kombi Interesse besteht, bringe ich die Sachen an Pfingsten 2017 oder an einem Hallensamstag davor gerne mal mit.

---

### **Post by "HaWa" of Aug 13th 2016, 11:12 pm**

Hallo allerseits,

Das mit den Flossenlichtern im 115 ist nicht merkwürdig sondern logisch da Anfang 68 die Beilageleuchten /8 noch nicht fertig waren.

Es ist nicht nur die Ford Heckklappe verwendet worden, sondern nahezu die Komplette Gepäckraumüberdachung incl. Seitenscheiben. (ist ja auch naheliegend)

Die 123 Krankenwagen hatten bis zur Einführung des S123 die /8 Leuchten verbaut.

Evtl. ist der Flossenkombi ja auch so früh und sie wollten einfach keine Pontonleuchten verwenden.

Gruß HaWA

---

### **Post by "bacigalupo" of Aug 14th 2016, 10:44 am**

die Verwendung von Fordteilen hatte wohl auch Vorteile im Reparaturfall, alles wäre leicht verfügbar gewesen wegen Großserie.

Mich würde mal interessieren, wieviele Schilling so ein fertiggestellter Jauernig gekostet hat und das ins Verhältnis gestellt zu den anderen Kombis. Billig war das Vergnügen sicher nicht. Aber wer damals einen Kombi mit Diesel in der Größe eines /8 hätte haben wollen, dem wäre nur noch ein Peugeot 504 Kombi oder ab 72 der Rekord D 2100 Diesel Caravan als Alternative zur Verfügung gestanden. Von der möglichen Zuladung her dürfte aber der /8 am meisten geboten haben.

---

### **Post by "Stuempfig" of Aug 14th 2016, 12:54 pm**

### [Quote from Flossenrenni](#)

Ich habe noch ein paar Kleinteile wie z.B. Griffleisten, die aus einem Jauernig-Flossenkombi stammen. Falls für den VdH-Kombi Interesse besteht, bringe ich die Sachen an Pfingsten 2017 oder an einem Hallensamstag davor gerne mal mit.

Definitiv würden wir die Jauernig Teile gerne nehmen!

---

### **Post by “HaWa” of Aug 14th 2016, 6:23 pm**

Hallo nochmal,

bei einem Gespräch mit Frank ist mir aufgefallen das der Jauernig/8 der VIN nach richtung 72 ist, die Verwendung der Flossenleuchten ist dann eher durch das Angleichen des Hecks an die Fordspende begründet.

Die Seitenteile sind schon auf höhe Gürtelleiste so weit eingezogen das die Beilegeleuchten einfach nicht zu integrieren waren.

Die Flossenlichter waren ja noch vom letzten Umbau da 😊

Gruß HaWA

---

### **Post by “bacigalupo” of Aug 15th 2016, 9:07 am**

hat aber 71er Erstzulassung.

---

### **Post by “HaWa” of Aug 15th 2016, 9:30 am**

Ja Enzo,

das passt, meiner ist ja aus 70 und endet 147XXX

30.000 220D im Jahr kommt wohl hin

Gruß HaWA

---

## Post by "Piet Poeffkes" of Aug 20th 2016, 5:41 am

da steht noch ein Binz - Bestatter in Tschechien um 2000 Euro:

<http://www.rajveteranu.cz/1190...-230-w114-2306-binz-praha>

Ralf

---

## Post by "Stuempfig" of Aug 20th 2016, 12:52 pm

Wir haben unsere vdh-Sammlung freiwillig auf zivile Kombis reduziert. Sonst würde das ungeheure Ausmaße annehmen.

---

## Post by "leichenjoern" of Aug 24th 2016, 2:15 am

Moin

Irgendwie Schaut der Aber nach Pollmann aus ??

Binz habe ich da Ganz Anders in Erinnerung

Pollmann ist Übrigens Leider im Dezember 15 Eingegangen 😞

Gruss

L.joern

### [Quote from Piet Poeffkes](#)

da steht noch ein Binz - Bestatter in Tschechien um 2000 Euro:

<http://www.rajveteranu.cz/1190...-230-w114-2306-binz-praha>

Ralf

---

### **Post by “Stuempfig” of Jan 15th 2017, 7:31 pm**

Und ich dachte wir hätten alle Kombis zusammengetragen. Da gibt es aber [chinesische Sonderaufbauten](#) auch noch. Sofern dies keine Ulkseite ist!

---

### **Post by “EberhardWeilke” of Jan 16th 2017, 7:03 pm**

Die Seite ist keine Ulkseite, das verlinkte Auto allerdings auch kein Benz. Der ist nur optisch dem W 123 angenähert, unten drunter steckt krude Geländewagentechnik.

W 123 in echt wurden allerdings tatsächlich bei FAW gebaut, bevor sich diese Firma Audi zuwendete:

<http://www.carnewschina.com/20...ed-faw-mercedes-benz-200/>

Generell mag ich diese Seite sehr, gibt sie einem doch Einblicke in Bereiche des automobilhistorischen Horizonts, die man sonst wohl kaum sehen würde.

Wenn dann noch etwas Arbeitszeit über hat, kann sich auf hier umsehen:

<http://www.curbsideclassic.com/>

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16024-die-strich-acht-kombisammlung-des-vdh-w%C3%A4chst-und-w%C3%A4chst/>

[http://www.thetruthaboutcars.c...rtal-to-all-of-them-here/](http://www.thetruthaboutcars.com/rtal-to-all-of-them-here/)

Gibt noch eine Seite, finde ich grad nicht...

---

**Post by "Jürgen S." of Feb 7th 2017, 4:05 pm**

Moin Gemeinde,

soll ich mir diese Grotte zum Thema /8 Kombi bei Jans mal ansehen?

<https://www.ebay-kleinanzeigen...-combi/597014151-223-2746>

<https://www.ebay-kleinanzeigen...-combi/597014151-223-2746>

Gruß Jürgen

---

**Post by "Stuempfig" of Feb 7th 2017, 4:48 pm**

Wenn du eh in der Nähe bist. Ja gerne!

Wenn die Heckklappe was taugt, könnten wir anfangen zu handeln!

---

**Post by "Jürgen S." of Feb 10th 2017, 8:33 pm**

Moin,

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16024-die-strich-acht-kombisammlung-des-vdh-w%C3%A4chst-und-w%C3%A4chst/>

habe Bilder bekommen und kann mir den extrem üblen Haufen kommende Woche ansehen.  
Preislich will er nicht weit runter...  
Ich werde berichten. Aber was dürfte er denn überhaupt kosten? Gerne auch per PN.

Gruß Jürgen

---

### **Post by “klokoenig” of Sep 15th 2017, 8:00 am**

Versteigerungsende 24.09.2017 19:30 Uhr

<https://www.troostwijkauctions...n/03-24981-13835-4524487/>

Ist das was für euch?

Uli aus Paderborn

---

### **Post by “Stuempfig” of Sep 16th 2017, 12:02 am**

Ja!  
Ich habe mir jetzt die Bieterberechtigung zugelegt!  
Mal schau!

---

### **Post by “Pierre Ruppelt” of Oct 1st 2017, 1:55 pm**

Wäre doch toll. Wir hatten doch einen von Binz mal doch der ist leider verschwunden.... leider.

---

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16024-die-strich-acht-kombisammlung-des-vdh-w%C3%A4chst-und-w%C3%A4chst/>

**Post by "Jürgen S." of Oct 9th 2017, 9:21 am**

Moin Gemeinde,

hier taucht auch gerade wieder ein Kombi auf.

<https://www.ebay-kleinanzeigen...kombi/731765926-216-20070>

Gruß Jürgen

---

**Post by "Stuempfig" of Oct 9th 2017, 11:45 am**

Danke für den Hinweis!

Aber da passt irgendwie der Preis nicht zu dem Zustand!

---

**Post by "Tobias Lamp" of Oct 10th 2017, 7:46 am**

Faszinierend dass da immer wieder welche auftauchen. Preis geht derzeit annähernd täglich 500€ runter. Irgendwann frag ich da wohl mal ob der Niveaudiesel noch taugt...das Dach reicht ja wohl unter normalen Umständen für den Totalschaden.

Gruß Tobias

---

**Post by "LarsWollenweber" of Oct 13th 2017, 3:17 pm**

Es bliebe immer noch die Murmel mit vertretbarem Aufwand korrosionsseitig und technisch fit für den TÜV machen, schicke Felgen drauf, Innenausstattung wieder schön, Chromteile polieren und so fahren

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16024-die-strich-acht-kombisammlung-des-vdh-w%C3%A4chst-und-w%C3%A4chst/>



Ist doch grad mode, der Verbrauchtlook!

Mir wurde mein Langzeit-Scheunenplatz (30.- €/Jahr) für meinen "etwas" angeranzten W116 gekündigt. Wertmäßig lohnt sich eine Restaurierung nicht, ich hole ihn erstmal her und schaue, ob er vertretbar noch rettbar ist. In dem Fall sch... auf H-Kennzeichen, hauptsache es gehen keine Rucksäcke/Kinder durch das Bodenblech verloren. Ist eben eine emotionale Bindung...und mit rotem Leder 😄

---

### **Post by "Jürgen S." of Apr 19th 2018, 12:41 pm**

Moin Gemeinde,

Schon wieder einer.  
Dieses Mal ein Binz.

<https://www.ebay-kleinanzeigen...w114-8/847757254-216-3477>

Gruß Jürgen

---

### **Post by "Blauflosse" of Apr 19th 2018, 3:32 pm**

Wie wär es mal mit 'nem W187 Kombi ?

<https://www.ebay-kleinanzeigen...artig-/853458277-216-7972>

Gruß  
Bernd

---

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16024-die-strich-acht-kombisammlung-des-vdh-w%C3%A4chst-und-w%C3%A4chst/>

### **Post by “carling” of Apr 19th 2018, 7:56 pm**

Also blechmäßig steht der ja bombig da!!  
Carl

---

### **Post by “Jürgen S.” of May 22nd 2018, 9:19 am**

Moin Gemeinde,

hier wieder einer. Wie Sand am Meer stehen die Dinger herum. 😊

[Kleinanzeige](#)

Gruß Jürgen

---

### **Post by “Stuempfig” of May 24th 2018, 12:21 pm**

Da Kleinanzeigen immer zeitlich begrenzt sind, macht es durchaus Sinn ein Bild mit dazuzustellen.  
Sonst ist ein Momentanlink einfach nichts wert!

---

### **Post by “RainerKunz” of May 24th 2018, 1:37 pm**

Das war der aus Berlin Weissensee....ist scheinbar verkauft, die Anzeige in Mobile ist auch gelöscht. Bild ist evtl sehr klein. War leider eine ziemlich löchrige Karosse mit Achsen....  
Ist der Käufer vielleicht im vdh aktiv?

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/16024-die-strich-acht-kombisammlung-des-vdh-w%C3%A4chst-und-w%C3%A4chst/>

---

**Post by “Stuempfig” of Jul 16th 2018, 10:30 pm**

Haben jetzt auch einen Santos Serie 2 in der Sammlung. Die Tage aus Illwede geholt.

---

**Post by “Stuempfig” of Oct 28th 2019, 3:52 pm**

Wir nehmen bis zur JHV die Steinmetzhalle in Angriff. Zumindest sollen die Kombis schon mal hier überwintern!

Kragarmregale stehen bereits 2 von 3 das Podest ebenfalls. Und die Träger bekommen wir auch noch blau ...

---

**Post by “kristian b” of Oct 28th 2019, 6:22 pm**

Wahnsinn, Ihr seid Weltklasse!

---

**Post by “Stefan300TD” of Oct 29th 2019, 9:06 am**

Es füllt sich...



Gruß

stefan

---

**Post by “bacigalupo” of Oct 30th 2019, 8:28 am**

wirklich sehr schön! Sollte man evtl der Öffentlichkeit als Spezialmuseum zugänglich machen, evtl lassen sich so Fördermittel generieren. Dürfte ja europaweit einzigartig sein.

Grüße

bacigalupo

---

**Post by “Stuempfig” of Oct 30th 2019, 12:16 pm**

**Wer Fördermittel gibt fordert unweigerlich auch.**

Deswegen machen wir unser Ding. Wie schon immer. Wir brauchen da wirklich keine sesselfurzende Geld- oder Ratgeber die von Tuten und Blasen keine Ahnung haben!

### **Post by “bacigalupo” of Oct 30th 2019, 1:38 pm**

schon richtig. Aber im Museumsbereich können Fördermittel der öffentlichen Hand auch eine schützende Hand werden. Die Zeiten für die Oldtimerei werden ja gefühlt stürmischer, da kann ein bißchen Denkmalschutz/Kulturgutschutz auch mal hilfreich werden, in welcher Form auch immer. Es ist nur eine Frage der Zeit, bis Gretas Jünger sich auf das Thema einschließen

---

### **Post by “Stuempfig” of Oct 31st 2019, 1:03 pm**

Ja geil einfach mal Fördermittel beantragen. Danach Tragarmregale abschrauben, weil sie der Gewerbeaufsicht nicht passen. Dann alle Öle ablassen. Wände kacheln. Behindertentoiletten einbauen. Toilette für "ES" anbauen, Sprengleranlage installieren, Öl- und Benzinfilteranlagen zwecks Grundwasserschutz, Heizungsanlage samt Brenner sanieren, Wasseraufbereitungsanlage da Schmutzwasservermutung bei Rückführung attestiert wird, Schutzgitter, Sichtschutz. Statikgutachten für Hebebühnen, Podeste ....

Enzo träum dir die Fördervorteile meinetwegen weiter schön, aber schieb das Ungemach nicht Gretas Jünger in die Schuhe. Die Regulierungsjünger in den Behörden waren schon vorher da ...