

# **W201: Mercedes killt den Millionenseller über die Ersatzteilversorgung**

**Post by "Uwe 3.5" of Jun 7th 2016, 9:20 am**

Hallo zusammen, insbesondere die USA-Schrottlertler!

Ich bin gerade dabei, die Vorderachse meines 201 einer Frischzellenkur zu unterziehen. Ausgangspunkt waren gebrochene Federn, jetzt wird alles im Vorderwagen auf Vordermann gebracht (Querlenker, Spurstange, Dämpfer, Domlager, ...).

Mein Stabilisator (merc.: "Drehstab") ist durch die Wintereinsätze der vergangenen Jahre an einigen Stellen angerostet. Eingedenk der Kerbwirkung von Rost an Federstahl wollte ich diesen nun erneuern. Aber: Weder bei Daimler noch im Zubehör gibt es dieses Teil, soweit ich jedenfalls herausgefunden habe! Deutsche Gebrauchtteile sind i.d.R. nach über 20 Jahren auch nicht mehr rostfrei

Damit wird es über kurz oder lang das KO für so manchen 190er in Form eines nicht mehr TÜV-fähigen Drehstabs geben...

Da das Teil relativ schnell ausgebaut ist, würde ich deshalb anregen, ein paar dieser Drehstäbe aus dem rostfreien Kalifornien bei nächster Gelegenheit mitzubringen. Sie brauchen nicht viel Platz und werden in den kommenden Jahren mit Sicherheit ein Thema beim 201 werden...

Es gibt übrigens zwei Versionen: Standardfahrwerk und Sportfahrwerk, letzter ist wohl etwas dicker.

Grüße

Uwe

PS: Falls jemand doch eine Quelle für entsprechende brauchbare Ersatzteile hat, bitte posten!

---

**Post by "winfried" of Jun 7th 2016, 1:06 pm**

Hi Uwe

wenn Du eh auch gabrauchte suchst

hier hats welche

<http://www.ebay.de/sch/i.html?...billisator+vorne& sacat=0>

---

### **Post by "Uwe 3.5" of Jun 7th 2016, 2:07 pm**

Nett gemeint, aber ebay ist bekannt. 😊

Die gebrauchten aus Deutschland dürften alle gleich gammelig sein: Besonders unter den Gummis werden die Stabis dünn und rate mal, warum ALLE ebay-Angebote Bilder mit montierten Gummis haben? Und wenn mal einer brauchbar aussieht, dann werden Nachfragen nach Rost nicht beantwortet...

Ich vermute, dass Stabis aus der Wüste besser aussehen... 😊

Uwe

PS: Ich hab mir jetzt einen angeblich "rostfreien" aus den ebay-Kleinanzeigen schicken lassen, aber auch der hat eine abgeplatzte Beschichtung muss aufgearbeitet werden...

---

### **Post by "M.Wolff" of Jun 8th 2016, 11:30 am**

Hallo Uwe,

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/15797-w201-mercedes-killt-den-millionenseller-%C3%BCber-die-ersatzteilversorgung/>

im EPC habe ich die Teilenummer 201 323 5265 gefunden, was für Besonderheiten dieser Drehstab hat, kann ich nicht sagen.

Laut VDH Preisliste 2016 soll er inklusive Mwst 136,85€ kosten, siehe Bild.

Oder per Sucheingabe "201 323", siehe anderes Bild.

Michael 👍

---

### **Post by "RainerP" of Jun 9th 2016, 7:49 am**

Morgen zusammen,

meiner Erfahrung nach sind nicht unbedingt alle Teile, die in der MB Preisliste aufgeführt sind, auch noch wirklich lieferbar.

Grüsse,  
Rainer

---

### **Post by "Uwe 3.5" of Jun 9th 2016, 9:26 am**

Hallo Michael,  
was Du gefunden hast, ist der Normalfahrwerk-Stabi, der genauso ausverkauft ist (sic! @ Rainer), wie der Sportfahrwerkstabi A2013237865.

Gruß  
Uwe

---

**Post by “erich volf” of Jun 10th 2016, 1:17 pm**

Hier kann man auch schauen <http://www.autodoc.de/search?keyword=Stabilisator...>

Ich kann sogar den Gutschein (SYD487113) geben, im Fall wenn du etwas dort findest

Bei autodoc.de jetzt gibt es 5% Rabatt auf alle Artikel

Beste Grüße

---

**Post by “Uwe 3.5” of Jun 11th 2016, 11:38 am**

Es gibt im Zubehör keine Stabis für den 190er.