

W108.m108. Wieso läuft Motoröl hinter die Wasserpumpe raus?

Post by “der Schwede” of Apr 3rd 2016, 9:06 pm

Hi. Hinter der Wasserpumpe läuft Ödraus. Was kann das sein? Ärgerlich. Hatte ich doch im Winter den vorderen Simmerring gewechselt und gehofft das es besser wird.

Post by “HaWa” of Apr 4th 2016, 1:39 pm

Hallo der, mindestens eine der Befestigungsbohrungen vom Wasserpumpengehäuse endet im Steuerkettenschacht.

Herausdrehen, reinigen/entfetten und mit Dichtmasse auf dem Gewinde wieder einschrauben und anziehen.

Gruß HaWA

Post by “Quenter” of Apr 4th 2016, 2:12 pm

Etwas höher sitzt der Kettenspanner, wenn der O-Ring undicht ist dann läuft es auch dort runter,

halt etwas versteckt!

Einfach mal checken, kommt öfters vor!

gruß Dirk

Post by “der Schwede” of Apr 5th 2016, 9:56 pm

Danke für die Tipps. Rückmeldung kommt.

Post by “der Schwede” of Apr 6th 2016, 9:55 pm

Ventildeckel hab ich ab. Unterm Zahnrad von der Nockenwelle ist ein Hebel mit der Spannrolle. Links verschwindet der Hebel in eine Tasche voll Öl. Gut nehme ich an. Also die Pumpenschrauben.? Aber da werde ich wohl die Riemenscheibe runternehmen müssen...

Post by “HaWa” of Apr 8th 2016, 9:22 pm

Hallo, wie Dirk sagt befindet sich der Kettenspanner Seitlich am Zylinderkopf in Bereich Thermostatgehäuse nach unten versetzt zum Abgaskrümmen wo er noch zur Hälfte unter der großen Befestigungsschraube Krümmer sitzt.

Der hat an der Trennstelle zum Zylinderkopf einen recht voluminösen O-Ring verbaut. Der wiederum Verhärtet mit den Jahren und kann dann das Öl nicht mehr in der Tasche halten.

Ventildeckeldemontage ist zum insten nicht nötig. Wenn du dabei bist wechsele bitt den Kurzen Wasserschlauch zwischen Pumpen und Thermostatgehäuse, der löst sich vor allem nach kontinuierlicher Beölung und nach den Jahren gern mal spontan auf.

Gruß HaWA

Post by “der Schwede” of Apr 8th 2016, 9:55 pm

Hi. Und da komme ich von draußen dran? An den O-ring? Wasserpumpenschraube habe ich bis jetzt einen gefunden der richtig siffig war.

Post by “HaWa” of Apr 8th 2016, 9:59 pm

Ja, Spanner ausbauen und Ring Wechseln.

Nach Montage Öltasche Füllen und durch bewegen des Spannhebels den Spanner entlüften.

Post by “der Schwede” of Apr 8th 2016, 10:24 pm

Hi. SW 27 unterm Thermostat?

Post by “der Schwede” of Apr 8th 2016, 10:30 pm

Der kurze Schlauch ist nicht betroffen. Spanner hab i gemogelt und kapiert. 🤔 Aber Hebel betätigen wenn Deckel noch drauf?

Post by “der Schwede” of Apr 8th 2016, 10:34 pm

Hehe... Oder einfach nur anziehen...

Post by “der Schwede” of Apr 9th 2016, 4:57 pm

Nee... Hat nicht gereicht...

Post by “HaWa” of Apr 9th 2016, 10:04 pm



Das Bild zeigt den Spanner von der Trennstellenseite. Das Pattgedrückte Teil in der Nut war mal ein weicher Rundschnur-O-Ring.

Hallo nochmal, Zum entlüften ist Zugang hilfreich.

Es geht allerdings nicht um die Große Kappe sondern um das komplette Teil.

Eine Mutter M8 (SW13) und eine M10 Abgaskrümmernmutter SW 14.

Sonst kommst du nicht an die Trennstelle zwischen Spanner und Zylinderkopf. Du wirst das Thermostatgehäuse Abbauen müssen um den Spanner auszubauen.

Dazu vorher Kühlwasser ablassen.

Gruß HaWA

Post by “der Schwede” of Apr 10th 2016, 8:44 am

Das hab ich mir leider gedacht... Aber die Bestätigung ist hilfreich. Dann menn ran.

Post by “der Schwede” of May 3rd 2016, 10:52 pm

Hallo nochmal. Der Kettenspanner bleibt trocken. Hinter die Pumpe sifft es.

Post by “HaWa” of May 11th 2016, 1:40 am

Siehe Oben

Post by “der Schwede” of May 23rd 2016, 11:17 pm

Hi Hawa. Um an die unterste Schraube ran zu kommen musste alles raus. Jetzt komme ich auch an den Spanner dran. 😊

Post by “der Schwede” of Jun 8th 2016, 10:21 pm

Hi. Nach sehr lange Zeit und viel Nervengezerre habe ich das Leck hinter die Wasserpumpe gefunden. Ein Loch im Block. Ich werd verrückt. Madenschraube M5...z.B. einkleben?

Post by “HaWa” of Jun 9th 2016, 12:25 pm

uii, Hallo, das ist ja mal echt ungewöhnlich.
Ein aufgerosteter Gußlunker.
Vorsichtig anbohren und Stiftschraube einarbeiten, gedichtet klingt erfolversprechend.
Gruß HaWA

Post by “thomasbrecht” of Jun 10th 2016, 7:59 am

Hallo, das kommt des öfteren vor. Das Loch ist die Bohrung der linken M8 Inbusschraube, die zur Befestigung des Kopfes dient. Die löst sich manchmal. Umlenkrad ausbauen (auf die Feder aufpassen)
Schraube raus und abgedichtet wieder rein.
Gruss Thomas

Post by “der Schwede” of Jul 31st 2016, 12:48 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/15525-w108-m108-wieso-l%C3%A4uft-motor%C3%B6l-hinter-die-wasserpumpe-raus/>

Abdichtung nicht ganz erfolgreich gewesen. Die Stehbolzen der Lichtmaschinenhalterung lassen auch Öl durch. Tüv ohne Anmerkung bestanden. ... bis auf fettigen Motor. .. Jetzt noch Ausrücklager austauschen... abschmieren? und den Anlasser an die Arbeit wieder bekommen. .. werde ich mir noch anschauen. ..