

Drehzahlmesser anschließen an W108, 280 SE

Post by "Großarth4405" of Jan 10th 2016, 11:30 pm

Guten Abend,

ich habe einen Drehzahlmesser der Fa. Ket Gauge und möchte diesen probeweise anschließen. Es sind 4 Stecker vorhanden mit den Bezeichnungen + (rechts), - (links), L (oben) und S (unten).

Ich weiß nicht, wie ich den Drehzahlmesser anschließen soll und vermute dass L Beleuchtung bedeutet, also Batterie +. -minus und + müsste wohl an die Zündspule angeschlossen werden.

Für die Klemme S

habe ich allerdings keine Vorstellung. Könnt Ihr mir helfen und mir sagen, wie der DZM anzuschließen ist?

Vielen Dank

Rainer

Post by "neox007" of Jan 10th 2016, 11:38 pm

Hi,

also + an geschaltetes Plus (nach dem Zündschloss)

- ist Masse

L ist für Licht

S (speed) kommt an Zündspule an -

Grüße Aleks

Post by "Großarth4405" of Jan 11th 2016, 9:52 pm

Vielen Dank für die schnelle Antwort.

Leider macht mir das geschaltete Plus (nach dem Zündschloss) Kopfzerbrechen. Wird es direkt an das Zündschloss angeschlossen oder am Sicherungskasten?

L für Licht muss an Batterie Pluspol angeschlossen werden oder auch am Sicherungskasten? Ich muss da sehr vorsichtig sein, denn ich will keinen Kurzschluss hervorrufen.

Viele Grüße

Rainer

Post by "neox007" of Jan 11th 2016, 11:30 pm

Also wenn das alles nur probelhalber angeschlossen werden soll, dann kannst du Licht und geschaltetes Plus auch an Dauerplus anschließen.

Das ist sowohl im Sicherungskasten als auch an der Batterie direkt möglich.

Der Sinn hinter dem geschalteten Plus und dem Plus für das Licht ist, das es sowohl nicht die Batterie leerzieht und auch nur leuchtet, wann man es will (deswegen kommt das Plus vom Licht auch nach dem Lichtschalter 😊).

Die „Abgreifpunkte" müsste sehr gut im Schaltplan sichtbar sein.

Wenn du den Schaltplan nicht hast und vdh-mitglied bist, müsste im wartungshandbuch für pkw typen ab 1968 im mitgliederbereich ein Schaltplan eines W108er 280SE sein.

Falls nicht, suche ich dann im datenwirrwarr meines Computers nach dem Schaltplan.

Grüße Aleks

Post by "Dirk-BS" of Jan 12th 2016, 7:51 am

Wenn Du den DZM dauerhaft einbauen willst, dann sollten die Leitungen für Licht und "Plus geschaltet" (Kl.15) grundsätzlich abgesichert sein und nicht einfach pauschal am Zündschloß oder Lichtschalter abzweigen.

So ein Kabelbrand ist nicht schön und wäre schade um den W108!

Je nach Einbauort würde ich nach gesicherten Spannungen schauen, zB Licht von der Instrumentenbeleuchtung, Kl.15 vom Zigarrenanzünder (falls der nicht an Kl. 30 liegt). Ansonsten Leitung "fliegend" absichern.

(S) an Klemme 1 der Zündspule, braucht nicht abgesichert werden, Minus an Masse (Kl.31) und fertig ist die Laube 😊

Gruß

Dirk

Post by "Großarth4405" of Jan 12th 2016, 11:14 am

Hallo,

vielen Dank für Eure Hilfe und Erklärungen. Jetzt blicke ich schon besser durch. Ich bin im Besitz des Werkstatthandbuchs, das ja auch die Schaltpläne enthält. Jetzt bin ich in der Lage, zunächst einmal den Drehzahlmesser zu testen.

Vielen Dank und viele Grüße

Rainer