

W201: Kilometerzähler streikt manchmal

Post by "oldpit" of Nov 22nd 2015, 5:08 pm

Hallo zusammen,
streikt immer öfter (incl. Tageskilometerzähler), Tacho funktioniert. Ist das mit Ausbauen, Zerlegen, Reinigen und Fetten zu erledigen oder ist es eine andere Ursache?
Gruß Peter

Post by "Trompka" of Nov 22nd 2015, 8:20 pm

Da rutscht meistens die Zählachse raus beim 201. Ausbauen und nachbördeln...

Post by "Dirk S" of Nov 23rd 2015, 7:02 pm

Hallo Peter,

ein Problem, dass auch 124er und 123er betrifft.

Hier ein Reparaturlink, der sich auch auf den 201-Tacho übertragen lässt.

http://www.infotronic.de/thomas_mercedes/index.html

Gruß
Dirk

Post by "oldpit" of Nov 23rd 2015, 7:46 pm

danke für die Infos. Werde mir das die Tage mal ansehen, ein paar Fotos machen und hier einstellen!

Gruß Peter

Post by "oldpit" of Nov 29th 2015, 7:10 pm

habe mir heute die Zeit genommen, den Tacho auszubauen und nach der Fehlerursache zu suchen: kann leider nix Erhellendes hier beisteuern, nix gefunden, d.h. sowohl Zahnräder als auch Achsen saßen an ihrem Platz fest. Habe mich dann damit begnügt die Teile zu schmieren und wieder einzubauen. Erst mal geht Alles wieder, hoffentlich auch beständig!

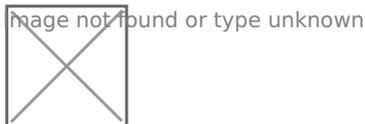
Post by "HaWa" of Nov 30th 2015, 12:31 pm

Hallo Peter, es geht um die Weller welche durch die 6 Zahlenräder steckt. Das Rad am Ende(ohne Zahlen) sollte sich nicht auf der Welle drehen lassen.

Das ausleiern der Übergangspassung an dieser Stelle ist Materialbedingt.

Gruß HaWA

Post by "RoryW123" of Nov 30th 2015, 1:07 pm



Hier im Bild. ich hatte auch mal eine [Anleitung](#) erstellt.

Gruß, Rory

Post by “oldpit” of Nov 30th 2015, 6:41 pm

danke erst mal für die Info und Anleitung. Kann ich denn die Tachonadel einfach abhebeln, um das Zifferblatt abzunehmen?

Gruß Peter

Post by “RoryW123” of Nov 30th 2015, 11:43 pm

Für den Nadelausbau gibt es natürlich auch eine [Anleitung](#) 😊

Gruß, Rory

Post by “HaWa” of Dec 1st 2015, 12:36 pm

Hallo nochmal, zum Herausschieben und Manipulieren der Welle im entsprechenden Bereich ist es nicht notwendig, das Zifferblatt abzunehmen.

Einfach von der Gegenseite einen passenden Nagel oder ähnliches einschieben, damit die Räder die Führung behalten.

Gruß HaWA

Post by “oldpit” of Dec 1st 2015, 7:21 pm

tolle bebilderte Anleitung! Glücklicherweise habe ich noch einen alten Tacho. Daran werde ich das jetzt erst mal ausprobieren. Vielleicht klappt's ja ohne Ausbau der Tachonadel. Wenn nicht, weiß ich wie es geht 😊

Gruß Peter

Post by “RoryW123” of Dec 3rd 2015, 4:51 pm

[Quote from HaWa](#)

zum Herausschieben und Manipulieren der Welle im entsprechenden Bereich ist es nicht notwendig das Zifferblatt abzunehmen.

Das stimmt natürlich. Aber ohne Zifferblatt tut man sich leichter und vor allem kann man die Zahlenrädchen besser säubern.

Gruß, Rory