

W108 Blinker defekt

Post by "Sethos" of Nov 22nd 2015, 10:37 am

Hallo,

Seit gestern bin ich endlich Besitzer eines W108, 250SE. Das Auto ist in einem Top-Zustand, bis auf eben den defekten Blinker. Warnblinkanlage funktioniert. Gibt es irgendwo einen Stromlaufplan (1967) der Blinkerschaltung ? Kombischalter defekt ?

Mfg,
Ernest K.

Post by "Michael.Echternach" of Nov 23rd 2015, 3:30 pm

bei mir war es ein Masseproblem

Post by "HaWa" of Nov 23rd 2015, 4:19 pm

Hallo Ernest, Warnblinker und Blinker haben verschiedene Sicherungen. Sicherung 4 ist für die Blinkfunktion. Der Warnblinker muss ja auch ohne Zündung funktionieren und läuft daher über die Sicherung 1

Als evtl. ein Kontaktproblem an der Sicherung 4 oder ein nicht komplett eingedrückter Warnblinkknopf.

Gruß HaWA

Post by "Sethos" of Nov 26th 2015, 7:09 am

[Quote from HaWa](#)

Hallo Ernest, Warnblinker und Blinker haben verschiedene Sicherungen. Sicherung 4 ist für die Blinkfunktion. Der Warnblinker muss ja auch ohne Zündung Funktionieren und läuft daher Über die Sicherung 1

Als evtl. ein Kontaktproblem an der Sicherung 4 oder ein nicht komplett eingedrückter Warnblinkknopf.

Gruß HaWA

Also, Sicherung 4 ist bei meinem 108 nicht für den Blinker, sondern die 5. Sicherungen alles ok, Warnblinkknopf auch komplett eingedrückt.

Post by “HaWa” of Nov 26th 2015, 3:58 pm

Hallo nochmal, dann zieh mal den Stecker vom Kombischalter heraus und brücke Schwarz-Weiß-Grün auf Schwarz-Grün(Blinker Rechts) oder auf Schwarz-Weiß(Blinker Links). Müsste bei Zündung an Losblinken.

Alternativ kannst du auch den Durchgang bei betätigtem Blinker-Schalter am Schalterstecker messen.

Wenn der Schalter allerdings so tut wie er soll bleibt nur noch der Blinkgeber.

Gruß HaWA

PPS. Es handelt sich um die Pins 6,7 und 8 am der Steckverbindung 7 ist der dreifarbige.

Post by “django007” of Nov 27th 2015, 2:43 pm

Hallo Sethos,

Ich hatte das auch mal. Die Sicherungen sahen OK aus! Irgendwann habe ich sie trotzdem mal gewechselt da sie zwei falsche Stärken hatten. Dann hats wieder funktioniert....

Django

Post by “Langerr” of Nov 27th 2015, 11:40 pm

Wenn der Blinker nicht mehr einrastet das kann man auch reparieren .Habe ich schon 2 mal gemacht

Post by “Sethos” of Dec 29th 2015, 5:21 pm

Sicherung wechseln hat nix gebracht.

Frage : DAS hier ist doch mit Sicherheit nicht original ?



Gruss,
E.

Post by "MarcS" of Dec 30th 2015, 8:55 am

Hi,

aus meiner Sicht ist das 100% nachgerüstet!
Soll der Warnblinker sein, oder?

Sieht ja grauenvoll aus! Welch schrecklicher Anblick!

Ich würde alles komplett entfernen und somit den Originalzustand wieder herstellen. Dann funktioniert ggf. auch der Blinker wieder.

Es gibt Nachrüstanleitungen, wie eine WBA korrekt ab Werk zu verbauen ist. Vielleicht kann hier jemand helfen , ich habe keine.

Ggf. gibt es im z.B. Ornbauer Teilelager auch ein originalen Nachrüstsatz (plug and play).

Oder kurz ins ebay geschaut:

<http://www.ebay.de/itm/Warnbli...f815e2:g:ENsAAOSw9N1V0LjP>

Kommt dem Original optisch sehr nahe (passend zu dem Bj. des Wagens). Der oft verbaute /8er-Knopf kam eben erst mit dem /8er, ..., und nicht schon 67.

Grüße

Marc

Post by "Paelzer" of Dec 30th 2015, 10:05 am

Erinnerungen werden wach ...

Hatte meinen auch ein paar Wochen, dann ging der Blinker nicht mehr.

Relais getauscht -> nix gebracht.

Kontakte gereinigt -> nix gebracht.

Beim Blick unter das Armaturenbrett fiel mir der Kabelbaum auf. Der Warnblinker war ja nachgerüstet. Der Monteur damals hat die Kabel nur abisoliert und um die entsprechenden Kabel nur rumgelegt. Kontakt war bei feuchter Witterung möglich.

Korrekt angeschlossen und mit dem geht es einwandfrei.

Bau das einfach aus, mach wieder den Werkszustand und dann nimm einen vernünftigen Nachrüstsatz. Gelegentlich wird ein Satz angeboten den man einfach zwischenrein steckt.

Viele Erfolg!

Post by "Sethos" of Dec 30th 2015, 12:32 pm

Danke, werde heute noch einen anderen Kombischalter versuchen, wenns nichts bringt, fliegt dieser Müll raus. Mich nervt halt dann dieses Loch im Holz. 😡 Muss ein Auto eigentlich einen Warnblinker haben, wenn er ab Werk nicht verbaut war ? Mein '55er Pontiac hatte keinen. War kein Problem beim TÜV.

Gruss,
E.

Post by "6.3-marc" of Dec 30th 2015, 12:51 pm

Hallo Ernest,
wenn Du mir Deine E-Mail-Adresse auf
6.3-marc ätt gmx . de
sendest, kann ich Dir eine Einbauanleitung für den nachträglichen Einbau einer WBA zusenden.
Grüße Marc

<http://www.6komma3.de>

Post by "MarcS" of Dec 30th 2015, 2:36 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/15065-w108-blinker-defekt/>

Me again:

Ab dem 01.04.1970 sind WBA in Autos in D (und sicher auch in anderen Ländern) Vorschrift. Daher wurden die Teile ja überall reingeschmissen.

In USA waren die wohl schon früher Vorschrift, daher haben zumindest USA-Benze diese ggf. ab Werk erhalten.

Post by "Sethos" of Dec 30th 2015, 5:19 pm

Nachtrag : Kombischalter funktioniert.

Aber wenn ich richtig annehme, müsste doch an einem der Kabel 12V anliegen ?

Naja, werde wohl erst schlauer sein, wenn ich den Kabelstrang wieder auf 'Original' zurückgerüstet hab'.

Gruss,
E.

Post by "Sethos" of Dec 31st 2015, 4:39 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo nochmal, dann zieh mal den Stecker vom Kombischalter heraus und brücke Schwarz-Weiß-Grün auf Schwarz-Grün(Blinker Rechts) oder auf Schwarz-Weiß(Blinker Links). Müsste bei Zündung an Losblinken.

Alternativ kannst du auch den Durchgang bei betätigtem Blinker-Schalter am Schalterstecker messen.

Wenn der Schalter allerdings so tut wie er soll bleibt nur noch der Blinkgeber.

Gruß HaWA

PPS. Es handelt sich um die Pins 6,7 und 8 am der Steckverbindung 7 ist der dreifarbige.

Mein Schalter funktioniert, auch gab es keine kaputten Kabel durch den nachträglichen Einbau des Warnblinkers. Wo sitzt der Blinkgeber ?

Gruss,
E.

Post by "HaWa" of Jan 4th 2016, 12:00 pm

Rost Gebrauchsjahr Ernest, das Relais befindet sich entweder oberhalb des Sicherungskastens oder im Motorraum.

Würde dir dringend zum Umbau auf /8 Kombirelais raten. Die sind recht robust und reparaturfähig (Elkos)

Die drei Rundhülsen vom Originalstecker verwenden, 15 ist der Zündstrom am Relais, 31 Masse, 49 zum Blinkschalter, Zusätzlich 30 von Sicherung 1 holen.

Dann noch R und L mit den Blinkerleitungen nach dem Schalter verbinden und die Hülsen in ein 6-fach Gehäuse sortieren.

Zusammenstecken und gut ist.

Gruß HaWA

Post by "Sethos" of Jan 4th 2016, 6:55 pm

Blinker tun wieder blinken ! *uff*

Jetzt muss ich nur noch nach der Hupe schauen.

Danke,
E.

Post by "TF_W108" of Jan 4th 2016, 7:20 pm

Nahend zusammen!

Sag mal Ernest, woran lag's denn nun? Habe zur Zeit - sporadisch - auch Aussetzer bzw. der Blinker BLINKT nicht mehr sondern leuchtet nur noch...

Danke für kurzen Hinweis 😊

Post by "Sethos" of Jan 5th 2016, 9:34 am

Hi,

Bei mir war's der Blinkgeber. Neuen eingebaut, fertig ! Eigentlich kein Akt, wenn man endlich die Schaltpläne hat...

Gruss,
E.

Post by "TF_W108" of Jan 5th 2016, 3:09 pm

Hallo Ernest,

vielen Dank für deine Info. Mit Blinkgeber meinst Du das Relais an welchem auch der Warnblind-Zugschalter mit dem kleinen roten Punkt dran ist, richtig? Oder gibt es irgendwo noch eins?

Und noch etwas: Hat dein Blinker überhaupt nichts getan oder wie meiner nur gelb geleuchtet und nicht geblinkt?

Danke & Grüße
Til

Post by "HaWa" of Jan 7th 2016, 10:23 am

Hallo Til, das am Schalter gehört zur Nachrüstgrütze, arbeitet nur beim Warnblinken. Das eigentliche sitzt entweder hinter dem Sicherungskasten oder im Motorraum, Sieht aber ähnlich aus.
Fred lesen, gruß HaWA