

IMA Universal Rückbank passt nicht! Gummilager?

Post by "klokoenig" of Sep 4th 2015, 8:51 am

Moin Gemeinde,

die Wiederbelebung geht in die letzte Runde!

Gestern gab es Einzelabnahme und H-Gutachten!!

Bei der Innenausstattung gibt es allerdings noch ein Problem mit der Rückbank.

Es besteht ein ca. 5 cm breiter Spalt zwischen Lehne und Sitzbank.

Ich vermute das die Sitzbank am Bodenblech ein Auflager hatte das höher ist als das jetzige.

Kann jemand Fotos einstellen mit der Originalsituation?

Danke für eure Hilfe.

Flotten Tag noch

und Grüße aus Paderborn

Uli

Post by "Ralph220Coupe" of Sep 4th 2015, 10:08 am

Morgen Ulli ,

hast du vielleicht die Halterungen seitlich an der Rückbank verkehrt rum eingebaut ?

Dreh die mal um 180 Grad dann sollte das passen

Gruß Ralph

Post by "klokoenig" of Sep 4th 2015, 1:07 pm

Danke für den Hinweis aber dann passt ja hinten alles nicht mehr mit dem Holzboden.

Die Frage ist wo liegt die Sitzbank auf?

Gruß Uli

Post by “Beule” of Sep 4th 2015, 11:58 pm

Ahoi.

Selbes Problem, daher liegt bei mir ein 5 cm Holzklötzchen unter der Bank.
Keine Ahnung, wie das gelöst sein soll.

Beule

Post by “Harald OM621” of Sep 5th 2015, 10:51 am

Hallo IMA-Beglückte, in meiner Kombiflosse passt da alles - sind noch die Originalteile.
Ich fahre heute oder Morgen mal zur Garage, fotografiere die Sache und sende euch die
Fotos.
Gruß Harald

Post by “Ralph220Coupe” of Sep 5th 2015, 8:17 pm

Hallo ,
bei mir passt das auch ohne Auflagen ...

Mal ne andere Frage ,da hier ja ein paar IMA Fahrer beisammen sind :
Hat jemand Gurte hinten verbaut und wenn ja vielleicht ein Bild der Befestigungspunkte parat ?

Danke und Gruß
Ralph

Post by “Beule” of Sep 6th 2015, 1:04 pm

Ja, sind bei mir verbaut.
Fotos müßte ich erst machen.
Wird aber ne Weile dauern, da der Wagen in der hintersten Ecke Staub ansetzt.

Post by “Harald OM621” of Sep 6th 2015, 11:10 pm

...und wie bekomme ich die Fotos hier eingestellt???

Post by “Winkler W109” of Sep 6th 2015, 11:28 pm

+Antworten
Erweiterte Antwort
Dateianhänge



Post by “Harald OM621” of Sep 7th 2015, 3:49 pm

Hallo "Winkler",
danke für deinen Tipp - ich lerne es doch noch... 

So sieht´s in meinem 7-Sitzer aus.

Das ist der linke der beiden Schätzges!

Gruß Harald

Post by “klokoenig” of Sep 7th 2015, 10:53 pm

Super! Danke.

damit ist dir Sache ja klar, die Gummiböcke gehören also nach außen und nicht in die Mitte wie bei meinem.

Morgen wird umgeschraubt.

danke für eure Hilfe, Klasse.

Uli aus Paderborn

Post by “Beule” of Sep 8th 2015, 9:45 pm

Das erklärt so einiges.

Die Dinger fehlen bei mir komplett.

Gibt es dazu evtl. eine Teilenummer, oder kann jemand die Dinger mal so photographieren, dass ich die Nachbauen kann?

Danke

Beule

Post by “klokoenig” of Sep 9th 2015, 3:30 pm

Hallo Beule,
Art.Nr. ? Zeichnung?
--- kein Problem...

Ich hoffe das hilft.
Uli aus Paderborn

Post by “Beule” of Sep 14th 2015, 10:47 pm

Ach Kuck....
Leider ist der Bügel eine 01er Nummer, also IMA und damit NML. Kann den jemand bitte mal nachmessen?
Und gehört der Bügel mit der Nummer 66 (Halter innen) auch dazu?
Danke

Beule

Post by “Harald OM621” of Sep 20th 2015, 8:15 am

...ich dachte, dies sei längst erledigt.
Mitte nächster Woche messe ich den Beschlag mal aus.
Gruß Harald

Post by “Harald OM621” of Sep 29th 2015, 2:33 pm

So ihr IMA-Beglückten,
hier die vermaßte Skizze der in meinem IMA verbauten Auflager-Böcke - viel Spaß beim Nachdängeln... 😄

Gruß Harald

Post by “Beule” of Oct 4th 2015, 4:34 pm

Hurra.

Ganz vielen Lieben Dank dafür und schönen Sonntag noch.

Beule

Post by “Harald OM621” of Oct 5th 2015, 6:12 pm

...na immerhin hat ein Interessent etwas bemerkt -
den anderen hat es wohl runtergespült... 😭

Post by “klokoenig” of Oct 9th 2015, 12:49 pm

So, ich hab meine Lagerböcke nach außen verlegt und nun ist alles gut. Beule kann nachfertigen und ist dann hoffentlich auch glücklich.

@ Beule: Halter 66 ist nur für geteilte Rückbank

Danke für eure Hilfe.
Uli aus Paderborn

Post by “Ralph220Coupe” of Oct 10th 2015, 8:17 am

Morgen zusammen ,
auch von mir ein Danke an Harald für die Bemassung .
Beule wenn du möchtest kann ich dir zwei Halter mit anfertigen und Michael S.zur JHV mitgeben
,
das Angebot gilt natürlich auch für alle anderen Ima Fahrer ohne Halter...

viele Grüße

Ralph

Post by “Harald OM621” of Oct 11th 2015, 7:58 pm

Hallo Leute und Beulen,
danke für eure Reaktionen, schön wenn ich helfen kann.

Klokönigs (hüstel dezent über diesen Nick: würg) IMA hat offensichtlich ein Faltdach;
was für ein schönes Detail - mir würde zur Not bereits ein normales Schiebedach genügen,
auch wenn ich so eine Zelt-Lösung viel besser finde.
Meine ersten 3 Pontons hatten diese Variante, das war grandios...

Kann mir jemand erläutern, ob der Schiebe-/Faltdacheinbau im IMA ein besonders Problem
darstellt, z. B. weil dessen Dach besonders versteift bzw. ein Bestandteil der Statik ist?

Danke vorab für eure Infos!
Harald

Post by "Beule" of Oct 13th 2015, 10:42 pm

Ahoi Ralph

Echt? Total gerne.
Danke für das Angebot.
Gummipuffer bestell ich dann.

Hurra
Beule

Post by "Beule" of Oct 13th 2015, 10:44 pm

[Quote from Harald OM621](#)

Kann mir jemand erläutern, ob der Schiebe-/Faltdacheinbau im IMA ein besonders Problem darstellt, z. B. weil dessen Dach besonders versteift bzw. ein Bestandteil der Statik ist?

Der Rainer hat weiland ein Schiebedach in seinen Rot-Weissen Uni eingebaut.
Den triffst Du am Hamburger Stammtisch.

MfG
Beule

Post by "Harald OM621" of Oct 14th 2015, 12:29 pm

Danke - dann werde ich mal Kontakt mit Rainer aufnehmen.

Gruß Harald

Post by "klokoenig" of Oct 19th 2015, 9:29 am

Hallo Ralph,
kannst du mir bitte auch zwei Halter mit fertigen?
Der 230 S muss ja dann auch mal begonnen werden.

Grüsse aus Paderborn
Uli

Post by "klokoenig" of Oct 19th 2015, 10:07 am

.... Faltschiebedach.

Das Dach hab ich mir von meinem Innenausbauer einbauen lassen der das schon sehr oft verbaut hat.

Das Material bezieht er aus England wo es eine Firma gibt die noch Original Webasto Dächer in verschiedenen Größen haben, oder aber nach den Originalen nachfertigen. Echt genial!

Lediglich

die Außenhaut aus Plastikfolie haben wir gegen Sonnenlandstoff getauscht - viel besser.

Genial ist auch der "Spoiler - Windabweiser" der einen echt guten Job macht.

Beim Dach musste eine angeschraubte Querstrebe weichen die sicherlich Stabilität und eine unterstützende Wirkung zum Riesen-Blech-Dach hatte. Das Schiebedach hat aber dafür einen komplett

umlaufenden Holzrahmen der mit dem Auto verklebt und vielfach verschraubt wurde.

Wichtig ist ein sehr genaues und exaktes arbeiten wenn das Dach später einwandfrei laufen soll.

Wir waren jetzt nach der Restaurierung ca. 3000 KM in Südtirol unterwegs und ich habe keine negativen Erfahrungen seitens des Daches gemacht. Alles funktioniert noch einwandfrei, es haben sich keine Risse oder ähnliches gebildet. Ich kann es nur empfehlen.

Grüße aus Paderborn

Uli

[@Harald](#) OM621

Ich verdien mein Geld nun mal mit der Sanierung von Badezimmern da muss man bei dem Nick nicht würgen!

Post by "Harald OM621" of Oct 19th 2015, 12:09 pm

Hallo "Badkaiser",

zunächst sorry für meine flapsige Bemerkung über deinen Nick - hätte ich den Hintergrund gekannt, wäre diese natürlich ausgeblieben...

Dann zum Faltschiebedach:

Eine großartige Sache, die ich gerne auch in meinem 7-Sitzer hätte - danke für die ausführliche Erläuterung des Was und Wie!

Erlaube mir 3 Fragen:

- Würde sich DEIN Innenausbauer eventuell auch meines IMA´s annehmen?
- Watt kost - etwa und tutti kompletto?
- Muss danach das Dach neu lackiert werden?

Mein IMA-Dach hat eine perfekte Beschichtung, die ich nur ungern verändern würde.

Viele Grüße aus dem hohen Norden

Harald

Post by “Ralph220Coupe” of Oct 19th 2015, 12:37 pm

[Quote from klokoenig](#)

Hallo Ralph,
kannst du mir bitte auch zwei Halter mit fertigen?
Der 230 S muss ja dann auch mal begonnen werden.

Grüsse aus Paderborn
Uli

Wird gemacht

Post by “klokoenig” of Oct 19th 2015, 3:27 pm

@ Ralph

Super danke!

[@Harald](#)

1. ... würd er machen. <http://www.sbs-schafmeister.com> Alfons Schafmeister 0151 / 20 61 01 002. 4.500 - 6.000 € komplett. (Eigentlich 4,500 € aber der Inhaber des engl. Zulieferers hat sich geändert. Preis ?)

3. bisher musste noch keiner seiner Umbauten eine neue Dachlackierung bekommen! Aber Vorsicht: die innere

Dachkante wird nach dem Aussägen nach innen gebördelt (immer), wenn hier stark gespachtelt worden ist könnte es dort

abplatzen. Also meine Dachhaut war echt schlecht und hatte diversen Spachtel.

Ich hoffe du kannst mit den Info's was anfangen

Uli aus Paderborn

Post by "klokoenig" of Oct 19th 2015, 3:37 pm

Faltschiebdach Universal Fotos

Post by "Harald OM621" of Oct 20th 2015, 11:36 am

Hallo Uli,

vielen Dank für deine qualifizierten und mit Fotos geschmückten Informationen - und für die Nachfrage bei Herrn Schafmeister, mit dem ich gleich sprechen werde.

Zu den Bildern:

Du hast es richtig gemacht und das Schiebedach im Zuge der Restaurierungsarbeiten einbauen lassen. Deutlich ist zu erkennen, wie sorgfältig die Verschraubung und die weitere Anarbeitung erfolgt ist.

Meine Kombiflosse ist außen und innen bis auf letzte Kleinigkeiten fertig; allerdings gibt es an der Karosse incl. Dach kein Gramm Spachtel, insofern sollte Herrn Schafmeister auch hier den Schiebedach-Einbau ohne Dach-Neulackierung hinbekommen.

Resumé: Danke, mit diesen Infos kann ich sehr viel anfangen!!!

Viele Grüße
Harald

Post by "Ralph220Coupe" of Oct 26th 2015, 10:10 am

[Quote from klokoenig](#)

Hallo Ralph,
kannst du mir bitte auch zwei Halter mit fertigen?
Der 230 S muss ja dann auch mal begonnen werden.

Grüsse aus Paderborn
Uli

Morgen zusammen ,

so , die Halter sind fertig ...

Beule bekommt seine auf der JHV , von Uli benötige ich nochmal die Anschrift zum versenden
Die Gummis 112 987 01 40 Euro 3,12 minus Rabatt müsst ihr euch noch besorgen , die
passende Bohrung dafür habe ich gesetzt

Gruß Ralph

Post by “Harald OM621” of Oct 26th 2015, 12:10 pm

...schöne Teile - schade, dass in meinem Kombi bereits welche drin sind... 😄

Post by “Beule” of Oct 28th 2015, 8:35 pm

Gajol!

Ick freu mir und Papa Klenk hat die Nuppsels auch schon organisiert.

Beule

Post by “klokoenig” of Oct 30th 2015, 5:03 pm

Hallo Ralph,
das nenn ich mal prompt. Danke!
Adresse:
Blome GmbH & Co. KG
Ulrich Blome
Graf-Zeppelin-Str.12
33181 Bad Wünnenberg - Haaren

Ich hoffe der Universal Aufkleber ist angekommen und passt.

Uli

Post by “Harald OM621” of Oct 31st 2015, 6:23 am

...**UNIVERSAL** Aufkleber??? 😞

Was darf ich denn darunter verstehen??? 😞

Gruß Harald

Post by “klokoenig” of Nov 2nd 2015, 10:22 am

... hatte ich nach bauen lassen.

Post by "Harald OM621" of Nov 2nd 2015, 1:03 pm

Oh - falls da noch ein son Teil rumliegen sollte:
Watt kost???

Post by "klokoenig" of Nov 5th 2015, 1:00 pm

Hallo Harald,
ich schau mal am Wochenende ob ich noch einen Aufkleber habe .
Wenn ja schick ich dir den (kostenlos). Universalfahrer müssen ja zusammen halten!
Falls nein frag ich mal meinen "Aufklebermacher" was der kostet.
In jedem Fall brauch ich deine Adresse.
Tipp: Mir fehlt noch ein Katzenauge Oval.

schöne Grüße aus Paderborn
Uli

Post by "Beule" of Nov 5th 2015, 11:49 pm

Den Aufkleber gab's mal im Clubshop 😊