

Ihr Pfeifen

Post by "280SEC" of Aug 3rd 2015, 11:17 am

Hallo!

Ich habe eine Frage zu der Pfeifenanzahl bei den Sitzen des W111C:

Bisher dachte ich, dass die Zweitürer im Gegensatz zu den Limos immer 4 statt 5 Pfeifen hatten. Nun bin ich über ein Ausstellungsfoto von Genf 1961 gestolpert, das ein Coupé mit 5 Pfeifen zeigt und auch Pauls früher Wagen hat deren 5: [Wiederbelebung von Nr. 66 \(220SEb/C, Auslieferung 21.März '61\)](#)

Kann jemand zur Aufklärung beitragen, wann und warum überhaupt das geändert wurde?

Gruß Kai

Post by "eifeljanes" of Aug 5th 2015, 5:29 pm

Als Laie... wenn das neue Mercedes-Benz 220 SE(b) Coupé am 24. Februar 1961 präsentiert wurde (so Wikipedia), dann zeigt das Foto möglicherweise ein Vorserienmodell. Und da wurde halt verbaut, was gerade neben dem Fließband herumstand.

Post by "thomasj" of Aug 5th 2015, 5:35 pm

Hallo Kai,

habe es mir hier auch mal erklären lassen:
[Fugen in Ledersitze Heckflosse W110/W111?](#)

viele Grüße,
Thomas <http://forum.mercedesclub.de/i...2Bpfeifen%2522#post116136>

<http://forum.mercedesclub.de/i...2Bpfeifen%2522#post116136>

Post by "280SEC" of Aug 6th 2015, 8:15 am

Hallo ihr beiden!

In meinem Archiv ist das Verhältnis 4 oder 5 Pfeifen bei frühen 220ern bei 50/50. Allerdings kann man nach über 50 Jahren nicht sagen, welche davon noch das originale Leder haben. Und die Fahrzeuge sind damals idR. wesentlich mehr gefahren worden, als es heutige Verkäufer uns glauben machen wollen.

Ich denke nicht, dass wir das Rätsel lösen können, aber interessant wäre es schon. Wenn es Kostengründe waren, hätte man die 4 Pfeifen auch in der Limo verwendet. Vllt. fand auch ein "Designer" die 4 Pfeifen harmonischer.

Gruß Kai

Post by "thomasj" of Aug 6th 2015, 8:56 am

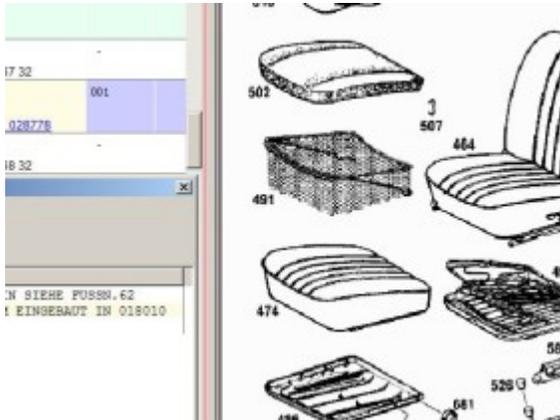
Hallo Kai,

mal sehen was das EPC dazu sagt (111.021):

Bei FGN 28778 gab es einen geänderten Rückenlehnenbezug, könnte ja der Wechsel von 5 auf 4 Pfeifen gewesen sein.

Interessant daß der Wechsel bei Schiebedachfahrzeugen früher (bei 18036) stattfand.

Weiß jemand wann FG18036 bzw. 28778 etwa gebaut wurden beim 220SEb?



Viele Grüße,
Thomas

Post by "280SEC" of Aug 6th 2015, 9:25 am

Hi Thomas,

bis Ende 1961 wurden 24.000 und bis Ende 1962 39.000 220SEb produziert, also müssen die Nummern 18036 in ca. 7/1961 und 28778 in ca. 4/1962 gebaut worden sein. Allerdings müsste es neben der Lehne auch Änderungen bei der Sitzauflage und der Rückbank gegeben haben.

Gruß Kai

Post by "thomasj" of Aug 6th 2015, 9:05 pm

Hallo Kai,

klar - die Sitzauflagen und die Rückbank haben sich auch mit gleicher FGN geändert.

Viele Grüße,
Thomas

Post by "280SEC" of Aug 14th 2015, 3:58 pm

Habe weitere Bilder, eine Werbung aus 1962 mit 5 Pfeifen und ein W112C mit der seltenen Sonderausstattung "4 Pfeifen Fahrersitz und 5 Pfeifen Beifahrersitz". 😊

Das in Genf 1962 vorgestellte W112 Cabrio hatte übrigens 4 Pfeifen.

Gruß Kai

Post by "T-Modell" of Aug 14th 2015, 4:13 pm

Hallo,

in meinem Originalprospekt 250SE Coupe & Cabriolet sind vorne 4 und hinten 5 Pfeifen ... die Plakette am Radio zeigt aber noch 220SE 😊

Thomas

Post by "MarcS" of Aug 15th 2015, 10:01 am

Hallo,

falls es hilfreich wäre:

250SE, 04/67: hi + vo je 4 Pfeifen (ab Werk).

Das wurde ja schon so angenommen, stehe halt gerade neben dem Wagen

Grüße

Marc

Post by "280SEC" of Aug 15th 2015, 4:59 pm

Hie gibts einen mit 3 Pfeifen:

image not found or type unknown

