

Farbe Matt od. Glanz im Motorraum 280SE/9 3,5 W108

Post by "G.Pollack" of Mar 9th 2015, 5:26 pm

Hallo Leute

Ich restauriere gerade meinen W108 280SE/9 3,5 Erstzulassung 1971. Dabei soll natürlich der Motorraum im original Farbton 462 H Tunisbeige Metallic lackiert werden. Irgendwie bin ich mir nicht sicher aber ich glaube mich zu erinnern dass die original Farbe im Motorraum nicht glänzend ist, oder irre ich mich da? Freue mich auf Eure Antworten.

Gruß Gerhard

Post by "MarcS" of Mar 10th 2015, 8:10 am

Hallo,

nach meinem Kenntnisstand: nur mit dem Metallic-Lack lackieren / sprühen, OHNE eine Klarlackschicht darüber.

Grüße

Marc

Post by "HaWa" of Mar 10th 2015, 11:13 am

Hallo, habe gerade mal bei einem 250CE aus 71 in der Farbe nachgesehen. Die Oberfläche im Motorraum weicht nicht von der Außenlackierung ab! Evtl. waren das ja auch noch Einschicht-Metalliclacke.

Gruß HaWA

Post by "Bernardo" of Mar 10th 2015, 11:38 am

Hi Marc

Nach meinem Kenntnisstand: Innenraum, Motorraum, Unterboden in Wagenfarbe ausgeebelt, matt.

Hochglanz lackierte Motorräume sind meist im Rahmen einer Nachlackierung entstanden. Allerdings ist die Widerstandsfähigkeit der Lackschicht mit Klarlack natürlich etwas höher.

Post by “winfried” of Mar 10th 2015, 12:34 pm

Man könnte ja einen Klarlack in seidenmatt nehmen

Post by “HaWa” of Mar 11th 2015, 12:11 pm

Hallo nochmal, der Lackierer hat es evtl. einfacher wenn er nicht auch noch unterschiedliche Oberflächenoptik erzeugen soll. Eine hochglänzende Oberfläche ist meist auch glatter und somit pflegeleichter.

Ein Lotuseffekt wird sich durch anmattierte Oberflächen eher nicht erzielen lassen. Außerdem wird's durch Wachsnebel und gebrauch von selber matt.

Gruß HaWA

Post by “Nichtschwimmer” of Mar 11th 2015, 3:35 pm

Bei Metallic wurde der Motorraum ohne Klarlack auslackiert, aber nicht weil's besser oder schöner ist. Bei deinem Auto ist der Motorraum recht voll. Wenn's kein Sammlerfahrzeug werden soll, würde ich beim W108 das machen was mir bessers gefällt.

Udo