

Hilfe bei Besichtigung W111 Coupé südl. von HH gesucht

Post by "Chris_an_der_Isar" of Jan 12th 2015, 11:40 am

Liebe Forumsgemeinde,

nach einem halben Jahr der Suche und einigen Besichtigungen im Süden von Deutschland bin ich jetzt auf einen Wagen im hohen Norden gestoßen, der sich für mich sehr vielversprechend anhört.

Das 280er Coupé EZ 03/68 steht in Schneverdingen, ca. 1 Autostunde vom Zentrum Hamburgs entfernt.

Gibt es jemanden der Lust (und Zeit) hat den Wagen mit mir, oder ggf. schon einmal vorab, in Augenschein zu nehmen?

Ich muss leider die nächsten Wochenenden komplett arbeiten und kann daher nur an einigen wenigen Tagen unter der Woche.

Viele Grüße,

Christian

Post by "Chris_an_der_Isar" of Jan 15th 2015, 7:50 am

Termin steht, es wird der 20.01., mittags.

Wenn sich doch noch jemand finden sollte, ich übernehme selbstverständlich gerne Spritkosten und Mittagessen.

Viele Grüße, Christian

Post by "Elchtest" of Jan 15th 2015, 9:20 am

Gerade mal 16 km...

Aber der 20. ist schlecht, weil ich arbeiten muss.
Sonst nur am Wochenende oder später Nachmittag.

Sonst mal den Reinhard Prüß fragen, der wohnt zwar ca. 100 km entfernt, hat aber mehr Zeit.

Gruß
Christian

Post by "HaWa" of Jan 16th 2015, 1:58 pm

Hallo ihr Christians, Wenn das ein Händler ist der mit Oldtimerpa.... Anfängt, gaaanz vorsichtig, sehr gründlich schauen oder einfach den Weg sparen.

Gruß HaWA

Post by "Chris_an_der_Isar" of Jan 16th 2015, 2:11 pm

kein Händler, keine Sorge. Von Privat. Hab mir schon gut überlegt ob ich Weg und Kosten in Kauf nehme...

Aber danke für die Ermahnung zur Vorsicht. Bei so emotionalen Themen wie einem 111er Coupé ist jemand mit Rationale immer hilfreich 😊

Post by "HaWa" of Jan 16th 2015, 2:20 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13895-hilfe-bei-besichtigung-w111-coup%C3%A9-s%C3%BCdl-von-hh-gesucht/>

Hallo Chris, bin ausreichend flexibel um eine Unterstützung zu realisieren.

Eine Stunde von Hamburg ist in der Richtung auch eine Stunde von Hannover.

Gruß HaWA

Post by “Elchtester” of Jan 16th 2015, 2:52 pm

Hi, Hawa,

ist sogar kürzer, nur bis Soltau -Süd und dann nach Schnevedingen ca. 20km.

Aber Reinhard Prüß schaut jetzt auch mit.

Ich kann leider nicht, muss malochen

Gruß
Christian

Post by “HaWa” of Jan 16th 2015, 3:00 pm

Rehi, Onkel Maps sagt von mir aus 121Km. Wie reist Chris an, liege ja fast auf dem Weg.

Gruß HaWA

Post by “Elchtestter” of Jan 16th 2015, 3:13 pm

Chris kommt mit Flugzeug über Hamburg und dann mit dem Zug.

Hätte er mal vorher gefragt 😊

Post by “Pitterchen” of Jan 16th 2015, 3:29 pm

Hey Jungs,

kligt doch sehr gut alles.

Lasst mal lesen, wie die Sache ausging, eventuell mit Fotos?

Viele Grüße

Peter

Post by “Chris_an_der_Isar” of Jan 16th 2015, 3:58 pm

Hallo Jungs !

Danke für so viel Hilfsangebote !

Hab doch vorher gefragt. Aber der Flug musste nun mal irgendwann gebucht werden, wird nämlich täglich teurer.
Zug ist noch nicht gebucht, da wird es ja wohl ein Niedersachsenticket tun.
Ich telefonier Sonntag nochmal mit Reinhard.

Klar werde ich ausführlich berichten.

Post by “HaWa” of Jan 16th 2015, 4:06 pm

Bis Dienstach is ja noch was hin, falls ihr möchtet kann ich gern dazu kommen. Frag doch mal den Reinhard.

Gruß HaWA

Post by “Uli aus S” of Jan 16th 2015, 8:27 pm

Hi Chris,

wenn HAWA das mir anbieten würde, würde ich nicht 'nein' sagen...

Post by “Chris_an_der_Isar” of Jan 21st 2015, 9:56 pm

Guten Abend zusammen!

Für alle interessierten, als Erfahrungsbericht und für mich selbst als Gedächtnisstütze ...

Erstmal vielen Dank an Reinhard Prüß und HaWa, die mich sowohl nervlich, wie auch mit viel Knowhow unterstützten, und ohne die ich vielleicht unüberlegt gehandelt hätte 😞

- 280er W111 Hochkühler-Coupé, 03/68, 3. Hand seit 35 Jahren, 204.000 km belegbar, Serviceheft, Originalbrief
- Für mich traumhafte Farbkombination silber metallic, Lenkradautomatik, Innenausstattung Leder dunkelrot, Sitzkissen vorne, elektr. Fensterheber, elektr. Schiebedach, Makassaholz, Becker-Radio, orig. Mercedes Boxen auf Hutablage und Türen "ab Werk" (?), Nackenrollen

positiv:

- Innenausstattung original, Leder überarbeitet, keine Risse oder Flecken
- Holz in gutem Zustand, eine matte Stelle neben dem Zündschloss links, Abschlussleiste zur Frontscheibe mal erneuert, etwas heller aber passend
- elektr. Fensterheber / Schiebedach funktionieren, statische Gurte vorne, Sitzverriegelung ok
- nur kleine Schönheitsfehler im Lack, Chrom gut
- Radlaufchrom (schmal) mit Edelstahlnieten befestigt, keine Rost-Spax, kein Hinweis auf Gammel
- Technik macht einen guten Eindruck, Motor bei 70.000 getauscht (`76), Getriebe bei 140.000 (`80), Bremsen, Gebläse, Heizung, Wischer, Fußschalter, alles ok
- belegt regelmäßig Flüssigkeiten, Filter, Kerzen gewechselt, Auspuff neu, TÜV ohne Mängel
- stand immer trocken (macht auch den Anschein)

negativ:

- Hinterachse ruft nach Überholung, macht gelegentlich Geräusche
- Quertraverse vorne gepuzzelt
- Bananen bds. "überholt", ohne Ablauflöcher
- Schweller re. hinter dem vorderen Radlauf Blech ein-/aufgeschweißt, ohne Ablauf
- Blech eingeschweißt hinter li. Hinterrad zum Heck (senkrecht), s/w-Fotodoku, (2008), dezente Blasenbildung, Im Kofferraum in der Mulde links ordentlich Rost, vermutlich Totalverlust, betroffen auch die Stoßstangenhalterung, hier fehlt auch das Ablaufloch

Gutachten von 2008 über 40.000 Euro, Note 2. Realistisch wohl sicherlich 3 ... Gutachter ist nun mal nicht unabhängig. Wer zahlt schafft an.

Preis 37.500 nach Verhandlung

... unterm Strich...

Für den Wagen zählt sicherlich die Historie und dass er alles kombiniert was ich gerne hätte: Ausstattung, Motor, Farbkombi, gute Innenausstattung, guter Lack, Chrom, volle Fahrbereitschaft

Gegen den Wagen sprechen die Arbeiten, die an der Karosserie gebastelt wurden

Insgesamt bin ich unschlüssig. Die Preise sind aktuell hoch, ich glaube nicht, dass sie absehbar günstiger werden... Der Wagen gefällt mir, ist sicherlich keine angemalte Ruine, man kann einschätzen, was in den nächsten Jahren kommt.

HaWa, Du kannst sicherlich noch einiges ergänzen, was ich vergessen habe...
Fotos folgen...

Viele Grüße aus dem Süden !

Post by "rapala" of Jan 22nd 2015, 9:18 am

Moin,

bin ja mal gespannt auf die Bilder 😊

Und ob er gakaft wird von Dir. Freue mich schon auf den nächsten Berichte. Finde es toll von den Forumsmitglieder, das diese so hilfreich sind. Denn mit Herz ein Auto zu kaufen macht wenig sinn wie ich bei einem Freund gesehen habe der eine Flosse aus Schweden gakuft hatte und unmengen an Geld anschließend versengt hat in diesem Auto. Er war der Meinung einne Schweden Flosse hat kein rost 🙄 . Und hatte sie aber und das ordentlich!! Nur kannte ich meinen Flossenfreund zur der Zeit noch nicht ansonsten hätte ich ihn dort hin gerne begleitet

(so wie in Deinem fall) und mir die Karosse genauer angeschaut.
Gruß, Markus

Post by “Elchtest” of Jan 22nd 2015, 10:56 am

Mulde links klingt nach defektem Ablauf Schiebedach. Darauf deutet auch das Blech hinten links.

Könnte an dieser Stelle Probleme bereiten. Wenn der Wagen im Regen gefahren wird, wird es sicherlich noch deutlicher.

Gruß
Christian

Post by “Peter 111” of Jan 22nd 2015, 4:49 pm

Ein 111er Coupé oder Cabrio zu kaufen birgt immer ein relativ hohes Risiko. Diese Autos haben derart viele Hohlräume, wenn man alles ausgiebig besichtigen wollte, müsste die gesamte Innenausstattung und sämtliche Seitenverkleidungen/Türpappen etc. raus. Das wird vermutlich aber kein Verkäufer mitmachen. Daher sollte man m.E. tatsächlich überwiegend das Herz sprechen lassen, eine Farbkombination suchen, die einem am besten gefällt und sich dann auf die Suche machen. Man muss auf jeden Fall kompromissbereit sein. Schliesslich ist das Angebot an 111ern Cp/Cbs recht überschaubar.

Für knapp 38.000,-- hört sich das Angebot für mich nicht schlecht an, alles überschaubar was gemacht werden muss/sollte, Überraschungen bzw. Restrisiken bleiben aber natürlich, annähernd perfekte Coupés werden inzwischen mit knapp 100.000,-- angeboten und das hat wohl auch Gründe.

Peter

Post by “HaWa” of Jan 22nd 2015, 6:02 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13895-hilfe-bei-besichtigung-w111-coup%C3%A9-s%C3%BCdl-von-hh-gesucht/>

Hallo, wenn HU-Mangel Reperaturen in den letzten 10 Jahren zwar zeitgenössisch fachgerecht aber in keinster weise nachhaltig ausgeführt sind, und das an allen Stellen für die diese Fahrzeuge bekannt sind kann das doch kein kaufargument sein?

Als da wo mans von Oben nicht sieht Blech drauf punkten. noch verschleifen und mit etwas sorgfalt in Form dichten.

Nur weil es zur Zeit Menschen gibt welche aus Eurofluchtmotivation derartige Preise zahlen muss man doch nicht auch noch mitmachen.

Gruß HaWA

Post by “Peter 111” of Jan 22nd 2015, 6:20 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo, wenn HU-Mangel Reperaturen in den letzten 10 Jahren zwar zeitgenössisch fachgerecht aber in keinster weise nachhaltig ausgeführt sind, und das an allen Stellen für die diese Fahrzeuge bekannt sind kann das doch kein kaufargument sein?

Als da wo mans von Oben nicht sieht Blech drauf punkten. noch verschleifen und mit etwas sorgfalt in Form dichten.

Nur weil es zur Zeit Menschen gibt welche aus Eurofluchtmotivation derartige Preise zahlen muss man doch nicht auch noch mitmachen.

Gruß HaWA

[Display More](#)

Naja, die individuellen Ansprüche an einen Klassiker sind bekanntlich unterschiedlich. Wir Deutsche sind bekanntlich besonders pingelig.

Ich habe drei 111er komplett restauriert (nicht selber, aber in meiner Werkstatt), 220 SE Cabrio seit fast 25 Jahren im Besitz, 250 SE Coupé vor 10 Jahren und momentan wird ein 70er Flachkühler wieder zum Leben erweckt. Keines der vorgenannten Autos sah zunächst so aus, als müsse es umfassend restauriert werden. Ich behaupte mal, dass ein 111er Coupé unter 50.000,-- nicht gut sein kann.

Natürlich muss man die hohen Preise derzeit nicht zahlen, aber dann bekommt man halt auch kein gutes Auto.

Peter

Post by “Winkler W109” of Jan 22nd 2015, 10:09 pm

Hallo Peter,
dann behaupte ich einfach mal das Gegenteil....

Post by “MarcS” of Jan 23rd 2015, 9:41 am

Hallo,
Peter hat es auf den Punkt gebracht! Genau so ist es, leider. War vor 10 Jahren sicher noch anders, aber wir haben nun halt mal 2015. Vielleicht kann man in F oder I (wenn man Zeit und Sprachkenntnisse hat), noch was rostarmes, originales zu einem interessanten Preis nach laaaaaanger Suche finden (wenn man schneller ist als all die Hobbyhaendler, die den Markt abgrasen), und mit noch mehr Gleuck ist der Wartungsstau überschaubar. Aber, wer hat schon Gleuck... 😊 ?
Gruesse
Marc

Post by "winfried" of Jan 23rd 2015, 5:05 pm

Hallo Christian

Hallo Forumsgemeinde

Bei der Besichtigung war kompetente Hilfe dabei und die sichtbaren Mängel liegen auf dem Tisch. Unsichtbare Mängel können u.U. von den sichtbaren abgeleitet werden. Nun muss man einfach nur sehen, was muss sofort, mittel- und langfristig repariert werden. Dann muss man sehen, welches Budget will man in den nächsten Jahren in das Fahrzeug stecken, bzw. mit welchen Unschönheiten will und kann man leben.

Wer von Euch hat denn einen 280er W111 Coupe, der all die offensichtlichen und möglicherweise versteckten Mängel nachweislich nicht hat? Und vor allem, würde er dann sein Fahrzeug für ca. 35.000 hergeben? Ich glaube nicht, dass das jemand von uns das tun würde, wenn doch, einfach eine PN an Chris, der freut sich drüber. Gut war doch, dass zum Glück Profis dabei waren und auf die möglichen Risiken hingewiesen haben. Nun weiss Chris woran er ist.

Wie ich verstanden habe, will Christian ganz konkret einen 280 er W111 Coupe.

Dass der Markt derzeit von mehr oder weniger ahnungslosen Investoren und Spekulanten abgegrast wird ist bekannt. Auch wenn der Hype nachlässt, vermute ich, dass die Preise nicht fallen werden. Hinzukommt, dass die 111 er Coupes nicht auf den Bäumen wachsen. Das Budget liegt bei rund 35.000 und nun muss man einfach sehen was Christian dafür bekommt. Es ist das dritte Fahrzeug das er begutachtet. Und wie es aussieht im Moment das scheinbar technisch beste, was im Moment auf dem Markt verfügbar ist. Er kann jahrlang weitersuchen und läuft dabei Gefahr, dass er steigenden Preisen hinterherläuft.

Ob das Fahrzeug den Preis wert ist oder nicht regelt der Markt. Ob das Fahrzeug für Chris bestimmt ist regelt sein Budget, aber auch sein Herz.

Nicht alles ist immer sofort rechenbar. Viele Anschaffungen im Laufe eines Lebens rechnen sich deutlich schlechter als ein Oldtimer, der Jahr für Jahr etwas Liebe und Geld benötigt. Soviel Geld

kann der W111 nicht verschlingen, als man mit einem neuen Golf in Vollaussattung alleine über den Wertverlust tot macht.

Warten wir mal auf die Bilder von Chris.

Post by “Richard II” of Jan 25th 2015, 9:59 pm

Winfried hat das gut auf den Punkt gebracht, an jedem Auto kann man was finden und wenn es eine nur Überrestauration ohne Patina ist... 😊

Post by “winfried” of Jan 26th 2015, 4:07 pm

Hallo Richard

Wie ich von Chris erfahren habe hat HAWA doch Mängel gefunden, die scheinbar so schwerwiegend sind, dass der Kauf letztendlich ein Geldgrab würde. Aber dafür hat Chris ihn ja mitgenommen.

Post by “Richard II” of Jan 26th 2015, 6:08 pm

Gut das wir unsere Wagen schon haben und hoffentlich jeden Tag auf dem Weg zur Perfektion einen kleinen Schritt weiterkommen. 🙄

Post by “Richard II” of Jan 26th 2015, 6:10 pm

.....und HaWa hilft mir mit dringend benötigten Teilen dabei!

Post by “Peter 111” of Jan 26th 2015, 8:20 pm

Tja, gute Autos sind selten und teuer.

Peter

Post by “Chris_an_der_Isar” of Jan 27th 2015, 9:21 am

Winfried hat es vorweg genommen.

Ich habe mich nach einer erneuten Besprechung mit HaWa gegen einen Kauf des Wagens entschieden. Der scheinbar nicht funktionierende Schiebedachablauf auf der linken Seite hat die linke Heckpartie zerstört.

Mir persönlich ist das nicht so stark aufgefallen, hauptsächlich an der Mulde im Kofferraum.

Aber dafür nimmt man sich ja Experten mit. Also vielen Dank nochmal!

Im Laufe des Tages kommen noch Bilder.

Post by “Chris_an_der_Isar” of Jan 27th 2015, 11:07 am

sind nicht viele Bilder, zeigen bis auf das etwas unscharfe 4. auch nicht die Schwachpunkte, zeigen aber, dass es ein auf den ersten Eindruck schönes Auto ist 😊

Post by “Richard II” of Jan 29th 2015, 5:42 pm

Wirklich schönes Auto, wenn da nicht immer unterm Lack und unter dem Unterbodenschutz die Überraschungen warten würden. Ganz zu schweigen von den Zwischenräumen der Bodenbleche, insbesondere bei den Cabrios.

Post by “Peter 111” of Jan 29th 2015, 7:05 pm

Schöne Farbkombi, rotes Leder finde ich sowieso sehr geil.....hat mein goldener 72er SLC auch.

Wieso hat der Wagen denn Kennzeichen **SU** wenn der bei Hamburg läuft?

Peter

Post by “280SEC” of Feb 5th 2015, 12:52 pm

Tach auch!

Also, ich halte 37,5K für ein lieblos über den TÜV geschweißtes Sechsender-Coupé für deutlich zuviel. Auf den SSD-Ablauf würde ich auch nicht zuviel Wert legen, denn der ist ab Werk schon eine Fehlkonstruktion. Selbst wenn der Ablauf funzt, hat man doch auf dem Radlauf und dem Schweller/Seitenteil eine gewisse Restfeuchte.

Die derzeitigen Angebotspreise spiegeln einfach nur den Mangel an anderen üblichen Anlagemöglichkeiten wider und ich denke kein VDH-ler würde mehr als 50K für ein Coupé ausgeben. Die Klientel für die Hochpreisangebote findet man eher im Bankenviertel als in der Werkstatt.

Ein Freund hat ein Top-Coupé, original und mit Historie, an dem so gut wie keine Gebrauchsspuren zu finden sind (Lack, Chrom, Holz, Leder) und das aktuelle Wertgutachten beläuft sich auf 44K - nur mal so als Vergleich.

Ich denke, dass man ein 280SEC im besichtigten Zustand von privat für unter 25K bekommen kann, denn der Silberling steht nicht umsonst schon ewig in mobile. Und die Marktpreise für Note 3 geben auch nicht mehr her.

Just my 2 cents.

Gruß Kai

Post by "Chris_an_der_Isar" of Feb 6th 2015, 10:57 am

Hinzu kommt leider, dass dubiose Gutachter "in Absprache mit dem Eigentümer" für o.a. Fahrzeuge Zustandsnoten von 2+ vergeben und den Wert auf 40.400 Euro festlegen. Herr, lass Hirn regnen.