

Hilfe !!! 500 SEC (W 126 der erste Serie) Automatik fährt als würde die Kupplung durchrutschen!

Post by “Busblau90” of Jan 8th 2015, 12:14 am

Hallo,
mein 500 SEC fährt sich , als würde die Kupplung schleifen, es ist aber ein Automatik. Was Soll ich tun (ausser bitterlich zu weinen 😊) ?

Gruß

Post by “Edgar_Markus” of Jan 8th 2015, 7:15 am

Moin

gabs da schon anzeichen oder trats unvermittelt auf?

gestänge zur steuerung richtig eingestellt? ölwechsel?

ansonsten bleibt wohl nur ein tauschgetriebe einzubauen

Edgar

Post by “Oliver107” of Jan 8th 2015, 7:51 am

Wenn zu wenig Öl drin ist, fühlt es sich auch so an.

Also: Erst mal den Ölstand kontrollieren und wenn's dann immer noch nicht funktioniert, die Fragen von Edgar beantworten.

Viel Erfolg!

Grüße

Oliver

Post by “Nichtschwimmer” of Jan 8th 2015, 8:54 am

Hallo,

In allen Wählhebelstellungen? Bei bestimmten Schaltungen oder immer? Funktioniert der Rückwärtsgang? Möglicherweise stimmen Modellierdruck oder Arbeitsdruck nicht. Das kann u.a. an den jeweiligen Regelschiebern oder der Unterdruckleitung vom Saugrohr zur Unterdruckdose liegen. Vor dem Austausch würde ich erst mal eine genaue Ursachenforschung betreiben.

Udo

P.S. Gestern hat die Automatik meines BMW X3 (2 Jahre alt) seinen Geist aufgegeben. Liegen geblieben, Abschleppwagen, das volle Programm. Ich hab wie ein Idiot mitten auf einer Hauptstraße gestanden.

Post by “Busblau90” of Jan 8th 2015, 10:41 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13884-hilfe-500-sec-w-126-der-erste-serie-automatik-f%C3%A4hrt-als-w%C3%BCrde-die-kupplung-durch/>

Es trat schon vorher ab und an auf, aber nicht so schlimm! Ich habe es nur in der D Stellung probiert und nutze die anderen (ausser R) auch eigentlich nie.

Werde euere Vorschläge einmal ausprobieren. Hier regnet es allerdings Bindfäden und ich fahre den Kleinen nur bei schönem Wetter. Ich bin da auch ehrlich gesagt sehr unerfahren. Gibt es hier in der Gegend (Hagen / Dortmund) jemanden, der sich damit auskennt und das mal anschauen könnte?

Vielen Dank für die flotten Antworten

Jürgen

Post by “winfried” of Jan 9th 2015, 5:38 am

Wenn es anfangs sporadisch war und jetzt dauerhaft, dann ist es mit grösster Wahrscheinlichkeit so, dass der Getriebeölstand zu niedrig ist und auch schon war. Gerade die gesunkenen Temperaturen unterstützen den Effekt dann auch noch.

Ist der Wagen trocken? Ich meine, verliert das Getriebe Öl?

Falls Du noch nie das Getriebeöl gewechselt hast, wechsele es doch gleich mal und vergiss den neuen Filter / Wannen-Dichtung nicht.

Sollte es daran gelegen haben, wirst Du vermutlich auch gleich ein angenehmeres Schaltverhalten verspüren.

Viel Erfolg und, ...auf dass es nix schlimmeres ist

Post by “HaWa” of Jan 9th 2015, 12:33 pm

Hallo, wenn er allerdings das Öl durch die Modulierdruckdose gezogen hat isses wech ohne Flecken zu machen.

Gruß HaWA