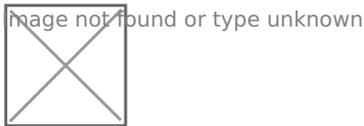


# Dimmer Regulierschalter W 100 / W111C / R113 sind nun nachgefertigt

Post by "Stuempfig" of Dec 7th 2014, 7:58 pm

Bei dem gestrigen Gespräch mit der Firma Helgerit wurde uns mitgeteilt, dass die Regulierschalter für den W111 C/C und Pagode - Vergleichsnummer 000 542 1625 demnächst wieder verfügbar wären: Da sie derzeit nicht mehr lieferbar sind und sehr reparaturanfällig sind, gehen wir davon aus, dass dieser Artikel vielleicht auch für uns interessant wäre.



Preis im vdh bei einer Abnahmemenge von 50 Stück - 76 Euro plus Mwst. sprich 90 Euro.

10 Stück würden wir uns auf Lager legen. Wenn wir absehen können, dass wir die Stückzahl erreichen, kaufen wir die Dimmer ein.

Bei Interesse kurze Mitteilung an die Teileversorgung. Mitgliedsnummer und Stückzahl, dann hinterlege ich hier im Fred die Vorbestellung mit Mitgliedsnummer.

-----  
Bestellübersicht:

**Regulierschalter W100 / W111 / R113 - 000 542 1625**

vdh Abnahme Lagerbestand 10 Stück! Nach Ende der Bestellaktion wird der Preis bei 115 Euro liegen.

1813 - 1x Dimmer W111 Pagode  
4117 - 1x Dimmer W111 Coupe  
5353 - 2x Dimmer W111 Coupe  
5550 - 1x Dimmer W111 Coupe  
Gesamtstückzahl inkl. vdh - derzeit 14 Stück

-----  
Dimmer Regulierschalter 0005421625 - Beleuchtungsregler Kombiinstrument W100 - W111 - W113

---

### **Post by "thomasj" of Dec 7th 2014, 9:12 pm**

Hallo Horst,

beim Regulierschalter 000 542 1625 handelt es sich m.W. ja um den Schalter für die ganz  
späten Coupes, richtig?

Worin besteht denn der Unterschied zum frühen Regulierschalter A0005420725 der dann für  
alle Coupes bis 1967 (?)

und auch für die W112-Coupes gilt?

Im EPC steht nichts davon daß ...0725 durch ...1625 ersetzt worden ist.

Viele Grüße,  
Thomas

---

### **Post by "Stuempfig" of Dec 7th 2014, 9:30 pm**

Hallo Thomas,

werde ich prüfen!

---

**Post by "thomasj" of Dec 8th 2014, 1:20 pm**

Hallo Horst,

noch ein Detail aus meiner Erinnerung: konnte man nicht einen Heckflossen(?)-Dimmer nehmen, den Stab etwas einkürzen und die neue Spitze wieder eckigfeilen - um den Dimmer dann problemlos im W111/W112-Coupe verwenden zu können?

Wenn die Dimmer so ähnlich sind könnte man dies doch direkt bei der Nachfertigung berücksichtigen und die Flossenfahrer auch versorgen...

Viele Grüße,  
Thomas

---

**Post by "Stefan300TD" of Dec 8th 2014, 1:35 pm**

[Quote from thomasj](#)

Hallo Horst,

noch ein Detail aus meiner Erinnerung: konnte man nicht einen Heckflossen(?)-Dimmer nehmen, den Stab etwas einkürzen und die neue Spitze wieder eckigfeilen - um den Dimmer dann problemlos im

W111/W112-Coupe verwenden zu können?

Wenn die Dimmer so ähnlich sind könnte man dies doch direkt bei der Nachfertigung berücksichtigen und die Flossenfahrer auch versorgen...

Viele Grüße,  
Thomas

Display More

Moin Thomas,

mach die Verwirrung bitte nicht noch größer 😄

Wenn ich das recht vor Augen habe, dann sind die Form des Gehäuses und die Befestigungspunkte beim Flossendimmer ganz anders gewesen.

Wir hatten das Zeug am Samstag in den Händen.

Gruß  
Stefan

---

**Post by “thomasj” of Dec 8th 2014, 1:53 pm**

Hallo Stefan,

natürlich will ich keine Verwirrung stiften - liegt mir fern und bemühe mich immer um konstruktive Beiträge.

Habe daher meine Notizen durchsucht: Im Jahr 2008 hat mir Günther Lehmann den Dimmer repariert indem er laut seiner Aussage einen Flossendimmer genommen hat und den Drehpin eingekürzt hat. Irgendwie sollte das also gehen - oder meine Notizen sind hier zwar detailliert aber falsch. Vielleicht hat GL aber auch das Dimmergehäuse umgebaut, das würde es erklären.

Hier ein Bild des (umgebauten) Flossendimmers in meinem Coupe. Ich habe nichts zum Vergleich hier, vielleicht erkennt jemand den Flossendimmer. Falls jetzt doch zu OT: bitte einfach löschen oder verschieben.

Viele Grüße,  
Thomas

---

### Post by "Stefan300TD" of Dec 8th 2014, 2:15 pm

Hallo Thomas,

[Quote from thomasj](#)

natürlich will ich keine Verwirrung stiften - liegt mir fern und bemühe mich immer um konstruktive Beiträge.

das mit der Verwirrung war doch als Scherz gemeint. Wir sind über jede Hilfe und jeden Hinweis dankbar 🙌

[Quote from thomasj](#)

Habe daher meine Notizen durchsucht: Im Jahr 2008 hat mir Günther Lehmann den Dimmer repariert indem er laut seiner Aussage einen Flossendimmer genommen hat und den Drehpin eingekürzt

hat.

Irgendwie sollte das also gehen - oder meine Notizen sind hier zwar detailliert aber falsch.

Vielleicht hat GL aber auch das Dimmergehäuse umgebaut, das würde es erklären.

Hmmm...da kann ich, ohne die Teile in der Hand zu haben, nix dazu sagen.

[Quote from thomasj](#)

Hier ein Bild des (umgebauten) Flossendimmers in meinem Coupe. Ich habe nichts zum Vergleich hier, vielleicht

erkennt jemand den Flossendimmer.

Falls jetzt doch zu OT: bitte einfach löschen oder verschieben.

Ich habe dummerweise am Samstag keine Bilder gemacht. Unser Lieferant hat sich aber entsprechende Muster mitgenommen.

Da die Jungs ja pfiffig sind und auch Produktions- bzw. Werkzeugkosten sparen wollen, werden die Teile aktuell gerade verglichen.

Gruß  
Stefan

---

**Post by "Stuempfig" of Dec 8th 2014, 3:51 pm**

Flosse ist noch gelötet und hat eine völlig andere Keramikform. Ebenso der W 108

---

**Post by "Stuempfig" of Dec 10th 2014, 12:42 pm**

[Quote from thomasj](#)

Hallo Horst,

beim Regulierschalter 000 542 1625 handelt es sich m.W. ja um den Schalter für die ganz späten Coupes, richtig?

Worin besteht denn der Unterschied zum frühen Regulierschalter A0005420725 der dann für alle Coupes bis 1967 (?)

und auch für die W112-Coupes gilt?

Im EPC steht nichts davon daß ...0725 durch ...1625 ersetzt worden ist.

Der Aufbau ist anders. Beim frühen Modell sind die Kabel gelötet.

---

### **Post by "Stuempfig" of Aug 11th 2015, 5:21 pm**

Wir haben jetzt den Grundbestand geordert.

Die Dimmer können jederzeit im vdh geordert werden.

**Regulierschalter / Dimmer passend für W100 / W111Coupé / Cabriolet / R113 Pagode  
- Teilenummer Mercedes 000 542 1625**

**Preis Euro 90,00**

---

### **Post by "Gisl" of May 23rd 2016, 11:37 am**

<p>Hallo zusammen,</p>

<p>ich habe mich gerade eben erstmalig hier angemeldet, bin also (diesbezüglich ) ein ganz Neuer. Ich fahre eine Pagode (280 SL) und ein 111er Coupe (280 SE/C), und bei beiden Autos sind die Dimmer für die Instrumentenbeleuchtung nicht mehr ganz in Ordnung.</p>

<p>Kann ich diese hier käuflich erwerben?</p>

<p>Herzliche Grüße!</p>

<p>Gisl</p>

<p>&nbsp;</p>

---

### **Post by “Gisl” of May 23rd 2016, 11:59 am**

Hallo zusammen,

Ich habe mich gerade eben erstmalig hier angemeldet, bin also (diesbezüglich ) ein ganz Neuer. Ich fahre eine Pagode (280 SL) und ein 111er Coupe (280 SE/C), und bei beiden Autos sind die Dimmer für die Instrumentenbeleuchtung nicht mehr ganz in Ordnung.

Kann ich diese hier käuflich erwerben?

Herzliche Grüße

Gisl

---

### **Post by “Uli aus S” of May 23rd 2016, 1:02 pm**

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13778-dimmer-regulierschalter-w-100-w111c-r113-sind-nun-nachgefertigt/>

Hallo Gisl,

erstmal herzlich willkommen...

Die Anmeldung in Forum reicht für den Erwerb von Teilen über die clubeigene Teileversorgung nicht aus.

Teile werden nur an vdh Clubmitglieder abgegeben.

Siehe hier:

<https://mercedesclubs.de/teile...regelwerk-teileversorgung>

---

### **Post by “winfried” of May 24th 2016, 7:44 am**

Hallo Gisl

Willkommen, Du hast für mich die perfekte Fuhrparkkombination. Super!

Auch ich möchte Dir empfehlen, Dich im VDH Club anzumelden.

Fachlichen Rat findest Du hier im Forum, aber der VDH Club bietet Dir den Zugriff auf den Gebraucht- und Neuteilebestand des Clubs zu fairen und nicht gewinnorientierten Konditionen. Zudem hast Du online Zugriff auf Werkstatthandbücher und Ersatzteilkataloge. Der Clubbeitrag ist moderat und ist meistens schon beim ersten benötigten Handbuch oder Ersatzteil wieder eingespart.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13778-dimmer-regulierschalter-w-100-w111c-r113-sind-nun-nachgefertigt/>

Ich beschäftige mich seit 20 Jahren mit unterschiedlichen Oldtimern und habe es eigentlich immer vermieden mich irgendwelchen Clubs anzuschliessen. Der Beitritt zum VDH hingegen war eine meiner besten Oldtimerentscheidungen.

---

**Post by "Dirk S" of May 24th 2016, 9:10 am**

Hallo,  
nur der Ersatzteile wegen dem vdh beizutreten ist leider eine sehr einseitige Sichtweise.

Gruß  
Dirk

---

**Post by "winfried" of May 24th 2016, 10:11 am**

Hallo Dirk

so wollte ich das keinesfalls verstanden wissen und so denke ich auch nicht.

---

**Post by "Gisl" of May 30th 2016, 3:12 pm**

Werte Kollegen,

die Mitgliedschaft im VDH ist sicherlich nicht nur wegen der Teileversorgung sinnvoll. So hatte ich die Antworten von Uli und Winfried auch gar nicht verstanden.  
Vielen Dank für die entsprechenden Hinweise.

Viele Grüße

Gisl

---

**Post by “230CEC KOENIG” of Aug 26th 2020, 1:19 pm**

Hallo und guten Tag, ich benötige einen Regulierschalter Potentiometer mit der teilenummer 000 542 1625

Meine Mitgliedsnummer: 798842 Würde mich über eine Info freuen. MfG

---

**Post by “Stefan300TD” of Aug 26th 2020, 2:28 pm**

[Quote from 230CEC KOENIG](#)

Hallo und guten Tag, ich benötige einen Regulierschalter Potentiometer mit der teilenummer 000 542 1625

Meine Mitgliedsnummer: 798842 Würde mich über eine Info freuen. MfG

Hallo Namenloser,

deine Mitgliedsnummer im vdh ist sicher nicht die 798842. Die Mitgliedsnummern sind 4-stellig und stehen auf dem Auweis über deinem Namen.

PS: Sollte die 4938 sein.

Weiterhin findet sich das gesuchte Teil in der Neuteileliste ganz leicht:  
<https://mercedesclubs.de/teile...eliste?suche=000+542+1625>

Und solche allgemeinen Anfragen gehören hier nicht in das Unterforum:

["vdh-Ersatzteilversorgung"](#)

Fragen rund um die vdh-Teileversorgung - bitte technische Fragen direkt ins Technikforum. Teilegesuche die nicht an die Teileversorgung, sondern an Jedermann gerichtet sind, werden kommentarlos gelöscht."

Gruß

stefan

---

**Post by "WolfBonitz" of Aug 26th 2020, 2:29 pm**

Deine Mitgliedsnummer ist nicht 798842! Und dieses Forum ist auch kein Bestellformular, das ist auf der Homepage.

So wird das nichts mit dem Königstum ...