

# Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "FrankKellewald" of Apr 13th 2008, 7:47 pm

nAbend zusammen,

an dieser Stelle soll das **ultimative Mercedes-Classic-Quiz** stehen.

Spielregeln sind einfach:

- Einer von uns stellt eine Frage zu klassischen Mercedes-Benz-Autos
- Jedes registrierte Mitglied darf antworten
- Der Fragesteller entscheidet, wann die Frage richtig beantwortet ist
- Wer die richtige Antwort gegeben hat, der darf die nächste Frage stellen
- Wenn nach ca. drei Tagen keine richtige Antwort gegeben wurde, oder der Fragesteller nicht auflöst, dann wird ein Moderator die nächste Frage stellen.

Zu gewinnen gibt es neues Wissen zu hoffentlich ungewöhnlichen Themen. Ich bitte um mittlere Schwierigkeiten.

Also Viel Spass beim ultimative Mercedes-Classic-Quiz!

+++++ Erste Frage +++++

Zu welchem Auto gehört die abgebildete Türverkleidung?



---

**Post by "AlexanderM.T." of Apr 13th 2008, 7:56 pm**

W111 Coupe? Zu Deinem eventuell?

---

**Post by "FrankKellewald" of Apr 13th 2008, 7:59 pm**

nö - und selbst wenn, dann bitte etwas genauer

Edit:

immer noch nö - aber du hast das mit dem "genauer" schon mal begriffen ;o)

---

**Post by "AlexanderM.T." of Apr 13th 2008, 8:04 pm**

Das muss ein viertürer sein, denn die Tür ist eher kurz! Dies als erstes Indiez tippe ich auf einen W112 - eine Heckflose?

---

**Post by "sandra1311" of Apr 13th 2008, 8:06 pm**

[Quote from AlexanderM.T.](#)

W111 Coupe? Zu Deinem eventuell?

Wir haben schon ein Coupe??? \*ansHerzfass\* \*nachLuftschnapp\*

---

**Post by "AlexanderM.T." of Apr 13th 2008, 8:07 pm**



es ist wohl ein 300 er von ca. 1965?

---

**Post by "FrankKellewald" of Apr 13th 2008, 8:10 pm**

Aber WELCHER 300er?

Übrigens ist bei dem 300 W112.01x die MAL falsch montiert.

---

**Post by "AlexanderM.T." of Apr 13th 2008, 8:13 pm**

... stimmt die Mittelarmlehne ist in diesem SEB falsch montiert! Gutes Auge - gute Erfahrung!

---

**Post by “Jens\_aus\_HH” of Apr 13th 2008, 9:55 pm**

die Tür vorn rechts bei einem 300 SE lang - W112.015 sein 😊

---

**Post by “FrankKellewald” of Apr 13th 2008, 9:59 pm**

Antwort ist richtig! Wichtig war hier 300 SE **lang**, weil der kurze hat eine andere Verkleidung.

Du bist dran mit Fragestellen!

---

**Post by “Jens\_aus\_HH” of Apr 13th 2008, 10:03 pm**

In welchem Motorraum sitzt dieses amerikanische Triebwerk ?



---

**Post by “B. Bredehorn” of Apr 13th 2008, 10:05 pm**

107er?

---

**Post by "Jens\_aus\_HH" of Apr 13th 2008, 10:33 pm**



next

---

**Post by "B. Bredehorn" of Apr 14th 2008, 11:30 am**

Wessen TÜV ist vor vierzig Jahren abgelaufen?



Bitte Fahrzeug und einstigen Einsatzzweck nennen...

Wenn´s zu schwer ist, geb´ ich nen Tip

---

**Post by "Hendrik" of Apr 14th 2008, 2:11 pm**

Hallo,  
der Dienstwagen von Konrad Adenauer...300er d.

Gruss,  
Hendrik

---

**Post by "B. Bredehorn" of Apr 14th 2008, 7:38 pm**



Na dann war´s ja offensichtlich doch nicht so schwer, wenn der Erste gleich das Rätsel löst.

Hendrik ist dran!

---

**Post by "Hendrik" of Apr 15th 2008, 1:12 pm**

Hallo,  
zu welchem Fahrzeugtyp gehört das Cockpit?



Gruss,  
Hendrik

---

**Post by “Andre\_280E” of Apr 15th 2008, 1:14 pm**

W116 / 450SEL 6.9 ?!  
Gruß André

---

**Post by “Hendrik” of Apr 15th 2008, 1:28 pm**

...das Cockpit gehört zu einem 6.9, Bj 76.

Andrè ist dran.

Gruss,  
Hendrik

---

**Post by “Andre\_280E” of Apr 15th 2008, 1:54 pm**

Hmm o.k

was ist das für ein Modell, wem gehörte es und wie hieß es - ja er hatte einen Namen !

Gruß André



---

**Post by “Matthew\_Powers” of Apr 15th 2008, 2:01 pm**

Das ist ein 300 SE Nallinger Landaulet, es gibt ja noch ein Nallinger Coupe, was ein zweitüriger 600 ist. Erdacht hat ersteres Paul Bracq, und soweit mir bekannt, wurde es verschrottet.

image not found or type unknown



Gr MP

---

**Post by “Andre\_280E” of Apr 15th 2008, 2:21 pm**

Hi,  
bravo soweit richtig. Nur wie lautet der Name dieses Wagens?

Gruß André

---

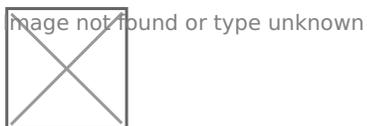
**Post by “Pompidou” of Apr 15th 2008, 2:52 pm**

Papamobil?

---

**Post by “Matthew\_Powers” of Apr 15th 2008, 6:08 pm**

Nachtrag: Cebano?



---

**Post by “Andre\_280E” of Apr 15th 2008, 6:37 pm**

Knapp daneben

Gruß André

---

**Post by “Pompidou” of Apr 15th 2008, 7:15 pm**

Beliebt waren die Landaulets als Repräsentationswagen bei Regierungen und Staatsoberhäuptern, die so, für alle sichtbar, alleine oder mit ihren Gästen bei offiziellen Anlässen die Ovationen der Menschen auf ihrem Weg entgegennehmen konnten. Heute überwiegen bei diesen Anlässen leider die gepanzerten Limousinen, die es natürlich auch damals schon gab, für „gefährdete“, Politiker, wie Leonid Breschnew, Mao Tse-Tung, und viele andere zweifelhafte Menschen.

Das berühmteste Landaulet ist das für den Vatikan, in dem Papst Paul VI. und Papst Johannes Paul II. führen, und dessen Besonderheit der einzige im Fond eingebaute Sessel ist, der zudem hydraulisch anzuheben ist, um Seine Heiligkeit den Gläubigen besser sichtbar zu machen.

---

**Post by “mutzemann” of Apr 15th 2008, 7:40 pm**

der seltene Baur SE....

nächste Frage kommt dann wohl von mir 😊

JAN

---

**Post by "Andre\_280E" of Apr 15th 2008, 8:16 pm**

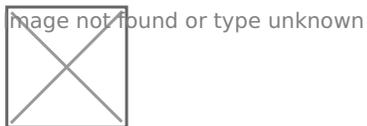
Äh Leute,  
der Typ Fahrzeug ist geklärt, siehe MP. Es fehlt nur noch der Name !

Gruß André

---

**Post by "Matthew\_Powers" of Apr 15th 2008, 8:33 pm**

So, letzschter Versuch: 300 SX? Das steht bei Hofner drin, weil da auch ne Heckansicht zu sehen ist. "Cebano" stand in einem Bracq-Buch, es sollte irgendwie ein Kürzel zu dem Auto sein (Projektname?).



Grüsse MP

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 15th 2008, 10:37 pm**

"Cerano" war das 600-Coupe

---

**Post by "Uwe 3.5" of Apr 16th 2008, 12:07 pm**

Also ich täte sagen, das ist ein Couprio.

---

**Post by "FrankKellewald" of Apr 16th 2008, 12:37 pm**

Vielleicht mag der Kommissar das Rätsel auflösen und jmd. bestimmen, der am nächsten lag für die neue Frage.

---

**Post by "Andre\_280E" of Apr 16th 2008, 1:50 pm**

Hallo

mag er. Also laut meinem Oldtimer Markt Sonderheft "Prototypen" von 1987 ist das Nallingers 300 SE Landauer Coupe und hört auf den Namen "Cerano". Scheint aber wohl, wie Alex sagt, ein Fehler zu sein. Deswegen möge MP der nächste Rätsler sein, da ansonsten korrekt gelöst.

Gruß André

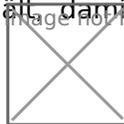
---

**Post by "Matthew\_Powers" of Apr 16th 2008, 5:20 pm**

Ha! Sieg!!

Mir fällt grad ein: Wäre doch ne tolle Geste, wenn jeder, der ein Rätsel auflöst, noch einen 1.000 Euro Ersatzteilgutschein vom VdH erhält, damit zumindest ein wenig des horrenden

Jahresbeitrags an die Mitglieder zurückfließt ...



Hier die mir bekannten "Beweisfotos":



So, neue Frage, neues Glück. Was ist das für ein Teil? Hindustan-Daimler? Mercedado Sao Paolo? Wolga-Benzskij? Oder was? Motortyp ist egal, muß nicht genannt werden. Als kleine Gemeinheit ist aber zusätzlich das Jahr der Veröffentlichung des Bilderpaares anzugeben, sonst ist die Antwort nicht vollständig. Wenn jemand das Auto kennt, aber das Jahr falsch schätzt, gewinnt der Nachfolger, welcher nur den Typ nochmal hinschreiben muß und dann das Jahr korrekt angibt. Glücklich sei also der Trittbrettfahrer, der sich inspirieren läßt ...



Es ist eine eher leichte Frage.

Gr MP

---

**Post by “sandra1311” of Apr 16th 2008, 5:33 pm**

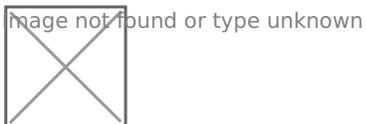
das ist ein W123 und das Bilderpaar ist von 1974,  
es müsste sich um das Auto mit dem Kennzeichen DA-CM 410 handeln.

---

**Post by “Matthew\_Powers” of Apr 16th 2008, 8:52 pm**

Hallo Sandra,

nach dem Kennzeichen war natürlich nicht gefragt, aber das ist da nicht dran, mal als ein Hinweis ...



---

**Post by “FrankKellewald” of Apr 16th 2008, 8:57 pm**

Matthias,

das das da nicht dran ist sieht man ja.

Aber das Auto ist ein W123-Prototyp und das Bild müsste von 1974 sein (sagt jedenfalls unsere Quelle).

---

**Post by “Alex Jeitler” of Apr 16th 2008, 11:24 pm**

[Quote from Matthew Powers](#)

Hier die mir bekannten "Beweisfotos":

deine Beweisfotos zeigen zwei verschiedene autos, der 300SX mit der einfachen Stoßstange hinten hat vorn noch ne richtige Ami-Panoramascheibe, das drunter abgebildete Nallinger-Landaulett jedoch die normale scheibe vorn und ein normales Heck!!!

---

**Post by “Alex Jeitler” of Apr 16th 2008, 11:42 pm**

[Quote from FrankKellewald](#)

Aber das Auto ist ein W123-Prototyp und das Bild müsste von 1974 sein (sagt jedenfalls unsere Quelle)

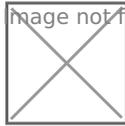
Das auto sieht dem DA-CM 410 von seite 24 des Rohde-Sirup-Buches ähnlich....aber er ist es nicht, der Wagen im Buch hat völlig andere Scheibenwischer und einen spoiler in der Haube zum Verdecken der Wischerwelle

Zudem sieht die Ansicht der Fenster gar nicht nach W123 aus, eher nach so einer Prototypenmischung, die Seitenfenster erinnern ein wenig an 126, aber wie gesagt ich bin unsicher was das wirklich ist

---

**Post by "Matthew\_Powers" of Apr 17th 2008, 7:01 am**

image not found or type unknown



Hannover hat gewonnen!!

Es ist ein ganz normaler, in Deutschland fahrender W123-Prototyp. Mit dem Hinweis auf das Kennzeichen wollt' ich nur ein paar Zweifel säen (und Zeit gewinnen). Es lautet aber tatsächlich anders: DA-DU 167. Die Bilder stammen von Mai 1974.

Und mit dem Laundaulet: Bei Hofner steht, es wäre ein Hartmodell - und damit noch kein fahrfertiges Auto. Anders sind die aber tatsächlich ...

image not found or type unknown



(Was ist eigentlich "Rohde-Sirup"? Besonders wohlwollend formulierter Text?)

Grüsse MP

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 17th 2008, 7:40 am**

Michael Rohde/Jens Peter Sirup: Mercedes-Benz W123

Hofner?? Vergiss ihn der schreibt viel Blödsinn wenn der Tag lang ist.....

Nimm das /8 Buch da ist ein 220D aus Belgien auf der nächsten seite ein französischer 230 dumm nur das das nummernschild gleich ist.....

---

### **Post by “FrankKellewald” of Apr 17th 2008, 7:47 am**



Ich werds an Frau Schöbel weiterleiten, das sie die nächste Frage stellen soll.

Das kommt davon, wenn man seine Nachschlagewerke neben dem anderen Rechner liegen hat.

Plauschigen Tag Euch!

---

### **Post by “sandra1311” of Apr 17th 2008, 3:42 pm**

also gut...

welche Adelsfamilie brachte im September 2001 welches Auto ins Classic Center nach Fellbach zur Komplettrestaurierung und erhielt es c. 3 Jahre später zurück?

Zusatz:

Wie ist diese Familie an dieses Auto gekommen?

---

### **Post by “Benzfeti” of Apr 17th 2008, 4:35 pm**

Besitz des spanischen Königshauses

Mercedes-Benz G4

<http://www.autosieger.de/print.php?sid=4938>



---

**Post by “sandra1311” of Apr 17th 2008, 4:40 pm**

das ging ja mal schnell ;o))

auf ein neues!

---

**Post by “Benzfeti” of Apr 17th 2008, 4:45 pm**

[Quote from sandra1311](#)

auf ein neues!

ok... was ist das für ein auto... ist glaube ich noch leichter als zuvor.....



---

**Post by “Uli aus S” of Apr 17th 2008, 5:11 pm**

ein Chevrolet Camino.

---

**Post by “Benzfeti” of Apr 17th 2008, 5:45 pm**

[Quote from Uli aus S](#)

ein Chevrolet Camino

uhh schon heis nicht ganz aber die richtung stimmt... aber von wem wer war alles beteiligt... und so weiter?????

ok bild is schlecht deshalb jetzt das ganze auto... nicht schlecht....



---

**Post by “HannesSigl” of Apr 17th 2008, 7:43 pm**

ein Mercedes 600 Camino 😊

---

**Post by “Benzfeti” of Apr 17th 2008, 8:22 pm**

ja ist richtig... ulli hatte ja eigentlich schon die steilvorlage gegeben... ich glaub es ist echt schwer hier was zu finden was schwer zu lösen ist..



---

**Post by "B. Bredehorn" of Apr 17th 2008, 10:30 pm**

Was ist dem noch in dem Motorraum dieses vergew... äh umgebauten 600ers passiert?

---

**Post by "HannesSigl" of Apr 17th 2008, 11:50 pm**

das war eigentlich als Scherzantwort gedacht - und jetzt hab ich es erraten..... 😲  
Nein, nicht doch - selbstverständlich hab ich das gewusst!! 👍

Ich möchte ein bisserl über den Tellerrand schauen und frage mal:

Zu welchen Wagen gehört das Innenfoto, was ist ist die Besonderheit an dem Auto?



---

**Post by “WolfgangS” of Apr 18th 2008, 7:31 am**

is das der lagonda mit den lustigen sensortasten?

---

**Post by “Benzfeti” of Apr 18th 2008, 8:32 am**

[Quote from B. Bredehorn](#)

Was ist dem noch in dem Motorraum dieses vergew... äh umgebauten 600ers passiert?

morgen... schau mal hier selbst der chef persönlich war beteiligt herr barcq...  
<http://www.mbgrand600.com/benzomino.html>

Zu welchen Wagen gehört das Innenfoto, was ist ist die Besonderheit an dem Auto?  
also der muss ganz schön lang sein...hat nämlich 10 Fenstern wenn man nach den Schaltern geht...

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 18th 2008, 11:52 am**

[Quote from WolfgangS](#)

is das der lagonda mit den lustigen sensortasten?

das ist das Armaturenbrett vom Aston martin lagonda, mit sensortasten  
den zündschlüssel sollte man immer abgezogen haben weil die zentralverriegelung auch dann  
zusperrt wenn man den schlüssel drin vergisst....  
sonstige besonderheiten: 4 türen was bei Aston martin normal nicht oft vorkommt.....  
aber vermutlich is das deshalb weils kein echter aston ist....  
james bond fuhr ihn jedenfalls nicht.....

---

**Post by "Grosse" of Apr 18th 2008, 12:35 pm**

[Quote from B. Bredehorn](#)



Na dann war´s ja offensichtlich doch nicht so schwer, wenn der Erste gleich das Rätsel löst.

Hendrik ist dran!

Den er als Bundeskanzler a.D. noch hatte. Während der Dienstzeit müßte er doch 0- 2 gehabt haben, zumindest nachdem die DIN-Kennzeichen 1954 kamen, oder ?

/8 ungsvolle Grüße,

Christian

---

**Post by “HannesSigi” of Apr 18th 2008, 1:58 pm**

so sieht das Teil von vorne aus - auch ohne 10 Türen, aber gleich mit Verkaufsangebot (aber nicht von mir und schon etwas her) 😞



---

**Post by “Flädle” of Apr 18th 2008, 2:06 pm**

Hi,

auf der Retro Classics 2008 stand auch ein Lagonda ... in dem Zusammenhang hat mir ein Bekannter mit dem ich unterwegs war erzählt, er hätte eine Bordelektrik mit 110 Volt (!!), an die freiwillig kaum ein Mechaniker rangeht.

Auf freier Wildbahn hab ich 2006 einen gesehen, München Maximilianstraße, vor einer feinen Boutique.

Gruß,  
Andreas

---

**Post by “sebafix” of Apr 18th 2008, 3:39 pm**

[Quote from Alex Jeitler](#)

den zündschlüssel sollte man immer abgezogen haben weil die zentralverriegelung auch dann zusperrt wenn man den schlüssel drin vergisst....

Das scheint aber keine exklusive Spezialität der Briten zu sein! Ich erinnere eine schöne Geschichte im Januar 2001 im (über Nacht) knietief verschneiten Goslar. Als ich morgens aufwachte, war unser Smart (o.k. wir hatten halt auch mal Scheiß-Autos...) unter einer dicken Schneedecke verschwunden.

Also: Tür auf, Schlüssel ins Zündschloss, starten, Heizung auf "voll", Tür wieder zu und mit dem Freilegen des Fahrzeugs beginnen...

30 Sekunden später: Klack-klack ZV macht zu und ich steh wie blöd vor einem verschlossenen Auto mit laufendem Motor!

90 Minuten später: Der ADAC-Man steht wie blöd vor einem verschlossenen Auto mit laufendem Motor!

wieder 30 Minuten später: Auto wieder auf, Tank fast leer, aber die Scheiben sind frei! 😊

Nich wenige Teile dieser Kongsruktion tragen die Aufschrift Mercedes-Benz!

Gruß

Sebastian

---

### **Post by "Jens\_aus\_HH" of Apr 18th 2008, 5:22 pm**

Das ist meinem Kollegen mit ner E-Klasse bei laufendem Motor passiert, auch beim Scheibekratzen.

Mich hatn Sixt-Audi A3 letztes Jahr beim Pinkeln auf der Landstraße auch ausgesperrt, bei laufendem Motor und Handy innenliegend. Der Windstoß eines vorbeifahrenden LKWs schlug

die Tür zu. Was glaubt Ihr, wie lange es dauert, bis dann einer anhält, um Dir den ADAC zu rufen.

Ich hab dann einfach die Seitenscheibe hinten eingeschlagen und bin weitergefahren, weil mirs zu kalt war.

---

### **Post by “FrankKellewald” of Apr 18th 2008, 6:28 pm**

Also stellt Wolfgang S nun die nächste Frage, oder wie sehe ich das?

---

### **Post by “HannesSigl” of Apr 18th 2008, 8:13 pm**

.....scheinbar ist Ö das Aston Martin-Land. 🙄

Der Wolferl war etwas schneller und der Alex war auch richtig. Aber es zählt ja der Erste 

---

### **Post by “B. Bredehorn” of Apr 18th 2008, 10:43 pm**

Nicht schlecht hingeschaut! Ist mir auch jetzt erst aufgefallen, daß das von mir 1999 im damaligen Mercedes Museum fotografierte Fahrzeug (Auf den Fliesen, die Eberhard ja erst geerntet hat stehend) zwar das Nummernschild des Kanzlerwagens hat, aber vielleicht gar nicht dieser ist. Ich habe vom Haus der Geschichte in Bonn die Veröffentlichung zum Kanzlerwagen und hatte da nur das Nummernschild nachgeschaut, aber der Wagen da ist keinesfalls ein 300d, da 1951 gebaut. Die wohl ältere Heckscheibe und Rückleuchten hat er auch.

Richtig ist jedenfalls, daß der in Bonn ausgestellte Adenauer erst die Kennzeichen 0-002, 0-2, SU-A254 und dann BN-HV 8 hatte. SU-A254 war das Kennzeichen zum Zeitpunkt der Ausmusterung vom Staatsdienst.

Aber anscheinend ist der von mir abgebildete doch nicht der echte. Vielleicht kann es ja jemand noch auflösen; ich kann nicht mehr als das zur Klärung beitragen.

---

**Post by "wienen" of Apr 18th 2008, 11:14 pm**

...hatte doch aufeinander folgend 4 "adenauer", denke schon dass dies ein echter ist

---

**Post by "Matthias Vogt" of Apr 19th 2008, 8:48 pm**

Ich meine in irgendeinem Mercedes-Buch gelesen zu haben, dass Adenauer im Laufe der Jahre 4 Dienstadenauer und drei Pivatadenauer hatte.

---

**Post by "B. Bredehorn" of Apr 19th 2008, 10:20 pm**

Ja, das ist schon klar, aber der 300er des Hauses der Geschichte, welcher nicht der des Mercedes Museums ist, hatte ganz sicher das Kennzeichen SU-A 254.

In Buch des neuen Mercedes-Museums steht drin, daß der 300d der Sammlung im Januar 1959 nach Bonn geliefert wurde. Adenauer hat es 1963 erworben und bis zu seinem Tod als Privatwagen genutzt. Es ist halt die Frage, ob ein anderer ausgemusterter Adenauer-Adenauer auch dieses Kennzeichen haben konnte.

---

**Post by "FrankKellewald" of Apr 20th 2008, 7:35 pm**

Hallo zusammen,

da Wolfgang S. irgendwie keine Frage stellt, geht es nun hier (einfachst) weiter:

*Wann wurde die Mercedes W111-Limo in Stuttgart auf-erstmalig vorgestellt?*

---

**Post by “Jens\_aus\_HH” of Apr 20th 2008, 7:41 pm**

[Quote from FrankKellewald](#)

auf erstmalig vorgestellt?

---

**Post by “WolfBonitz” of Apr 20th 2008, 7:44 pm**

Stuttgart-Auf!? Unbekannter oder neuer Stadtteil? 😄

---

**Post by “FrankKellewald” of Apr 20th 2008, 7:47 pm**

So besser die Herren?

Und wo ist die Antwort?

---

**Post by “VolkerWeise” of Apr 20th 2008, 7:57 pm**

1957 Fertigstellung des Rohentwurfs der Karosserie.

Januar 1958 erste Sichtung "getarnter" Prototypen.

Mai 1959 Beginn der Vorserie.

**August 1959 Präsentation der 220b Reihe.**

(Wenn ich mich nicht irre?!)

Grüße

Volker.

---

**Post by "FrankKellewald" of Apr 20th 2008, 8:00 pm**

Antwort ist RICHTIG!

Volker stellt die nächste Frage.

---

**Post by "VolkerWeise" of Apr 20th 2008, 8:29 pm**

... deshalb gleich 4 in 1 😄

**Welches** Federvieh versuchte, den Sieg **welcher** Piloten auf **welchem** Auto (Typ+Baureihe) in **welchem** Rennen zu vereiteln ?

---

**Post by "Grosse" of Apr 20th 2008, 8:36 pm**

1952

---

**Post by "VolkerWeise" of Apr 20th 2008, 8:48 pm**



... bis auf die Baureihe ist alles richtig, auch das Jahr!

Den "W198" gab es erst ab 1954!!!

---

**Post by "Grosse" of Apr 20th 2008, 8:52 pm**



**Post by "VolkerWeise" of Apr 20th 2008, 8:57 pm**

Der W194 war die Wettbewerbsausführung von 1952!

De´ Grosse iss´dran... 

---

**Post by "Grosse" of Apr 20th 2008, 11:03 pm**

Wer der lieben Mitstreiter im VdH meine Wenigkeit kennt, weiß auch, wie wenig ich bei allem Interesse technisch bewandert und begabt bin.

Aus diesem Bereich kann ich daher leider keine Frage stelle und möchte mich auf die historische Dimension verlegen :

Mit welchem Modell reiste der "Depp von Berchtesgaden", vormals Schicklgruber, zu Annexion und Blitzkrieg 1938/39? Damit ließ er sich z.B. im März '38 durch Braunau oder im selben Monat auch durch Wien chauffieren, oder aber im Oktober '38 im Sudetenland ? Kennzeichnennung zumindest eines Fahrzeugs erbeten.

Ihr wißt's ja : der Führer war ein armes schwein, er hatte keinen Führerschein ! Dafür haben die Schweizer einen "Führer-Ausweis" !

Alternativ : welche Gemeinsamkeit gibt es in den Lebensläufen von Fritz Nallinger und Hans Scherenberg zu Beginn ihrer Karriere beim Daimler ?

/8 ungsvolle Grüße und nun zur guten Nacht !

Christian

---

**Post by "AlexanderM.T." of Apr 21st 2008, 12:00 am**

ein G3?

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 21st 2008, 1:19 am**

ist ein aus dem Stg44 bzw auch MP44 entwickeltes Sturmgewehr der Bundeswehr

die Geländewagen sind der G4 (W38) und G5-ein Kübelwagen auf 170er Basis..., ob der 290-W18 Kübelwagen vorher auch eine G-Bezeichnung hatte, weiss ich nicht...wäre ja möglich

Hauptsächlich benutzte Dolferl die 770er, eines der Kennzeichen: IA-103708

Bekannt sind natürlich die W38 mit ihren 3 Achsen, die wegen ihrer Geländereifen aber grad mal 70km/h liefen und unbequem waren, eines der Kennzeichen: IIA-19350

---

**Post by "M.Wolff" of Apr 21st 2008, 8:58 am**

Hallo Alex,

auch bei Mercedes-Benz hat es einen G 3 gegeben.

Zitat aus dem Oswald Buch "Mercedes-Benz Lastwagen und Transporterbuch - 1886 - 1986" Seite 226/227

"Aufgrund einer Ausschreibung des Reichsverkehrsministerium entwickelte Daimler-Benz im Jahr 1928 zum ersten Mal wieder einen für militärische Zwecke bestimmten Gelände-Lastwagen. der Mercedes-Benz Typ G 3 (1929 - 1932) für 1,5 to Nutzlast wurde aber bald durch den verbesserten Typ G 3 a (1933 - 1938) ersetzt."

Ein anderes Kennzeichen eines G 4: WH - 32288 (Oktober 1938 in Asch)

Michael 👍

---

**Post by “Alex Jeitler” of Apr 21st 2008, 9:25 am**

das LKW-Buch hab i ned.

Treffen sich 1938 zwei Psychiater in Berlin, der eine sagt: "Heil Hitler!"  
Drauf der andre: "Heil ihn doch selber!"

---

**Post by “Hendrik” of Apr 21st 2008, 2:27 pm**

Hallo zusammen,

...den Herr Dr. Adenauer dann auch nach Ende der Kanzlerschaft benutzt hat. Der steht wohl im Haus der Geschichte und nicht in Stuttgart. Wenn ich das richtig im Gedächtnis habe. Und das war wie gesagt ein 300d

Korrigiere mich, wer es ganz genau weiss.

Grüsse,  
Hendrik

---

**Post by “Grosse” of Apr 21st 2008, 5:59 pm**

Wobei M.Wolff das Kennzeichen des G4 vom "Einmarsch ins Sudetenland Okt '38 korrekt wiedergegeben hat und auch sonst mit der Evolution G3, G3a und G4 sehr Recht hat.

Der G4 von Braunau trug übrigens "WH 32290".

Quelle : S. 212, 213 "Das Daimler-Benz Buch. Ein Rüstungskonzern im 'Tausendjährigen Reich' "

Die Dinger sind, wie Alex treffend schrieb, total lahm und waren angeblich noch nicht mal sehr geländegängig, weil ihre Motoren schlicht zu schwach auf der Brust waren, die grobstolligen Reifen im Gelände oder gar im Schlamm anzutreiben. Aber als "Wagen zum Paradeabnehmen" sind sie verdammt eindrucksvoll. Finde ich zumindest aus eigener Anschauung, ich habe bei Mirbach 2002 einen G 3a gesehen, bin oft davor gestanden, darin gegessen und konnte ihn einmal eine Runde durch den Hof fahren. Unglaublich allein die Lenkkräfte im Stand, um aus der Halle rauszukommen. Vorrichtungen, um MGs aufzupflanzen und Abdeckung der Kartentaschen in den Türen incl. Pistolenhalter habe ich auch noch an keinem anderen Kfz gesehen. Ein komisches Gefühl, in Farbe und im echten Leben vor einem Fzg. zu stehen, daß man nur aus der schwarz-weißen Wochenschau kennt ...

---

### **Post by "Alex Jeitler" of Apr 21st 2008, 6:21 pm**

...mal in eine andre richtung, dieser ganzen kulturgeschichte gewinn ich nämlich nix ab und weiss auch nix.

Also:

Im W124-T-modell ist wie schon in flosse und /8 ein Teil aus dem Ponton verbaut. Dieses Teil gibts so in der funktion bei W123 Limo und Coupe oder auch bei 124Limo und coupe

wie auch beim 126 nicht, die Teilenummer wurde mal geändert weshalb das Suchen nach einem 120er Teil vermutlich nix bringt...

Was für ein Teil ist das, wo ist es und welchem Zweck dient es bzw warum is es im 123/124/126 (jeweils Limo und coupe) nicht dafür verwendbar?

@Bonitz: wenn das rätsel gelöst ist schau mir bitte nach ob das im 210 und 211 Kombi auch drin ist, wär doch geil da drin ein Pontonteil zu finden....

viel spass

---

**Post by "M.Wolff" of Apr 21st 2008, 7:56 pm**

Ein G4 steht im Auto und Technik Museum Sinsheim, auf jeden fall war er im September 2006 dort ausgestellt.

In einer USA Serie "Ein Käfig voller Helden" USA ca. 1965 bis 1970, war auch immer regelmäßig ein G4 zusehen.

[Alex](#): Gibt es das Teil auch im W123 T-Modell?

Michael 👍

---

**Post by "SiegfriedRiedl" of Apr 21st 2008, 8:05 pm**

[Quote from HendrikPeiseler](#)

Hallo zusammen,

...den Herr Dr. Adenauer dann auch nach Ende der Kanzlerschaft benutzt hat. Der steht wohl im Haus der Geschichte und nicht in Stuttgart. Wenn ich das richtig im Gedächtnis habe. Und das war wie gesagt ein 300d

Korrigiere mich, wer es ganz genau weiss.

Grüsse,  
Hendrik

Display More

Hallo, Hendrik!

Ich weiß das nicht genau, aber auf dem Foto auf der ersten Seite dieses Quiz` steht der erwürdige Adenauer eindeutig auf den Fliesen des ehemaligen MB-Museums (der Eberhard kanns bestimmt bestätigen) und somit wohl eher nicht im Haus der Geschichte (oder sollten die die gleichen Fliesen ausgelegt haben?)!

Gruß

Siegfried

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 21st 2008, 9:48 pm**

[Quote from M.Wolff](#)

[Alex](#): Gibt es das Teil auch im W123 T-Modell?

ich denke ja

zum unterschied zum /8 benötigt man aber beim S124 einen Kreuzschraubendreher um ranzukommen...., ich erinnere mich nimmer genau aber ich glaube beim S123 auch....

---

**Post by "WolfgangS" of Apr 21st 2008, 10:36 pm**

ein rundes plastikding, dessen funktion ich nicht mehr weiss?

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 21st 2008, 10:57 pm**

kommt der sache schon näher....

---

**Post by "AlexanderM.T." of Apr 21st 2008, 11:43 pm**

Eventuel diverser schwarze Drehknöpfe mit Silberringlein?

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 22nd 2008, 12:05 am**

nä, ganz kalt



Auch geschäftlich ? Bitte keinen Reinfall am Rheinfall ! Da (soll heißen in SH) ist des Blochers Bruder Pfarrer und hat den selben Duktus wie sein Bruder, der Bundesrat a.D. ...

Beste Grüße,

Christian

der spätestens zu Pfingsten mit Dir mal über eingeräumte Sonderrechte parlieren möchte, um wie im alten Forum hier adäquat Tourphotos einstellen zu können. Immer 4er-weise in jeweils einem neuen link find ich sehr hinderlich ...

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 22nd 2008, 12:23 am**

ich schrieb doch in den 123, 126 und 124 Limos und coupes is es nicht verbaut...der geile Umsteckschraubendreher sehr wohl  
ausserdem braucht man keinen Kreuzschraubendreher um an ihn im Kombi ranzukommen....das wäre widersinnig....aber man sieht manche 120er Teile haben das ewige Leben....

Deswegen kann Daimler die neuen autos ja auch zum sozialtarif anbieten....\*ggggg\*

---

**Post by "FrankKellewald" of Apr 22nd 2008, 12:28 am**

Ich *schaff* das Geld nach *Hause* ;) - Hier ist unser EAME-Headquarters.

Dann können es noch die Auspuffgummis sein, die haben auch im 201 noch 121er Teilenummern.

Aber wenn ich ehrlich bin, ich bin zu faul zum nachdenken und suchen.  
Ich kenn das Teil totsicher, aber ausser den genannten fällt mir nix ein.

Grüße aus den völlig verregneten SH, CH

---

**Post by "Alex Jeitler" of Apr 22nd 2008, 12:33 am**

die Gemeinheit dieses rätsels ist ja die zwischendurch mal geänderte Nummer, ich hab aber auch geschrieben mit einer suche nach einer 120er nummer findet mans wahrscheinlich nicht....

Du, Frank, kennst das Teil hundertprozentig, nur: ich wollt was fragen was man wissen muss und nicht ergoogeln kann oder von ner Tabelle runterlesen...

ich geb euch n tipp....  
leute die nicht gut sind in kopfrechnen greifen es im falle des falles früher an....

---

**Post by "Grosse" of Apr 22nd 2008, 12:34 am**

Als ich letzten September aus SO zurück nach Monaco di Baviera fuhr wollte ich eigentlich noch schnell nach SH abbiegen und den rHeinfall ansehen, aber das Wetter war so, wie ich es mir bei Dir gerade vorstelle, Frank.

Und Dein Spruch gefällt mir, chapeau !

Daher bin ich durchgefahren und habe SH auf die nächste Reise in die Eidgenossenschaft vertagt. Auf ein neues dieses Jahr 😊

Was bitte ist EAME ?

---

### **Post by “FrankKellewald” of Apr 22nd 2008, 12:40 am**

EAME = **E**urope **A**frica **M**iddle **E**ast - Unsere Region innerhalb von AGCO (mein AG), für die wir da sind.

Es gibt dann noch NA, SA und EAPAC (East Asia, Pacific).

Back to topic please.

---

### **Post by “B. Bredehorn” of Apr 22nd 2008, 10:55 am**

Tut mir leid Alex, ich steh´aufm Schlauch...

Aber da es immer noch Adenauer-Unklarheiten gibt, nochmal kurz zurück dazu:

#### [Quote from SiegfriedRiedl](#)

Ich weiß das nicht genau, aber auf dem Foto auf der ersten Seite dieses Quiz` steht der erwürdige Adenauer eindeutig auf den Fliesen des ehemaligen MB-Museums (der Eberhard kanns bestimmt bestätigen) und somit wohl eher nicht im Haus der Geschichte (oder sollten die die gleichen Fliesen ausgelegt haben?)!

Wir reden hier von zwei Adenauern:

Nummer 1: Auf meinem Foto. Der Adenauer der Mercedes-Sammlung. Befindet sich im MB-Museum. Das ist ein 300d, geliefert 01.1959. Von Adenauer himself nach letzter Amtszeit 1963 erworben und bis zu seinem Tod als Privatwagen genutzt.

Nummer 2: Der Adenauer des Hauses der Geschichte in Bonn. Wohl ein Adenauer 300c. Ausgemustert 04.1959. Dazu habe ich die Veröffentlichung des HdG, was den Werdegang des Fahrzeuges erzählt, mit Rückkauf aus den Staaten etc.

AAber: Das Problem ist, daß das Kennzeichen, was sich auf dem im MB Museum stehenden Adenauer 300d befindet, besagtes "SU-A254" eigentlich auf den 300c des HdG gehört. Das steht in der Ausschreibung 04.1959 als Kennzeichen des 300c drin.

Der 300c des HdG wurde an einen Regierungsrat verkauft, und es heisst, daß der Wagen ab Mai 1959 das Kennzeichen "BN-HV 8" hatte. Also wäre ja "SU-A254" dann wieder freigewesen. Entweder fand Adenauer das Kennzeichen soo toll, oder alle Dienstwägen des Kanzlers bekamen bei Ausmusterung diese Nummer. Dem 300c haben sie bei Wiedereinschiffung nach Deutschland jedenfalls das besagte Kennzeichen auch wieder angehängt.

Scheint mir so, als würde ich bald ein Opfer meiner eigenen Frage...