Kühlkreislauf bei der Heckflosse entlüften

Post by "MarcS" of Sep 14th 2014, 8:39 am

Hallo,

mein Kühler war bei der Reparatur, nun ist er wieder eingebaut.

So schön, so gut.

Habe das abgelassene (saubere) Kühlwasser wieder eingefüllt, den Wagen im Stand warm laufen lassen (Kühlerdeckel offen), bis das Thermostat bei ca. 78°C geöffnet hat, der Kreislauf hat sich dann selbst entlüftet (Heizung offen), ich habe dann den Kühlwasserstand noch korrigiert (bei kaltem Motor) und gut ist es nun.

Das macht man doch so, oder?

Oder gibt es da einen Trick beim Entlüften? Auf dem Thermostat befindet sich keine Schraube, und diesen zu öffnen ist schwer möglich wegen den ESP-Leitungen darüber.

Als der Motor sein 78°C erreicht hatte, und sich selbst entlüftete (Kühlerdeckel offen), gab's ne riesen Sauerei. Gute zwei Liter Kühlflüssigkeit waren schön verspritzt worden 🙌

Haben Werkstätten ggf. so eine Art "dicken Schlauch" (oder ein Entlüftungsteil), welchen man auf den Kühler klicken kann (also mit Anschluss), dass es nicht zu so einer riesen Pfütze kommt?

Danke für ein paar Tipps.

Grüße

Marc

Post by "Ulrich62" of Sep 14th 2014, 7:32 pm

Hallo Marc,

das ist soweit korrekt, Deine Vorgehensweise. Ich würde allerdings vor dem Einbau des Thermostats Kühlmittelgemisch in den Motorblock einfüllen. Dan den Thermostat einbauen. Dabei ist es wichtig, dass die kleine Bohrung am Thermostat oben montiert wird. Nach der Montage des Thermostats kann dann das Kühlwasser in den Kühler gefüllt werden. Danach den Motor starten und warmlaufen lassen. Der Thermostat muss dann öffnen und der Kühlwasserstand sinkt ab. Dabei sollte nichts herauspritzen. Dann das fehlende Wasser auffüllen und den Deckel aufschrauben.

Gruß Uli.

Post by “MarcS” of Sep 15th 2014, 8:35 pm

Hallo,

war einfach mal bei Mercedes, blöd nachfragen.

Da gibt es so ein Teil, das steckt man auf den Kühler, mit einem dicken, langen, transparenten (vergilbten) Schlauch dran, so 1m lang.

Tja, und dann hält man das Teil nach oben (sobald der Thermostat öffnet), und die Kühlflüssigkeit steigt so bis ca. 60 cm, dann blästs Luft raus, das wiederholt sich, und gut ist's.

Keine Sauerei!

Würde mir der Betrieb auch leihen. Liegt seit Jahren in der Ecke Braucht niemand mehr

Schönes Ding! Ein Relikt quasi 😊

Marc

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 3:54 pm

hallo

Das Thema ist zwar schon länger her aber ich habe bei meinem Ponton 219 das gleiche Problem.

Thermostat getauscht. Kühlwasser eingefüllt bis OK Kühler. Dann gestartet und die Heizung an. Ohne Kühlerdeckel. Dann kamen nach 10min ca. 2l raus. Wie oben schon beschrieben Riesensauerei. Danach wieder aufgefüllt und Testfahrt.

Mit Heizung auf heiss gehts. Ohne Heizung schnellt die Temperatur wieder hoch bis 120.

Zusätzlich steigt die Temperatur noch schneller in einer Steigung.

Ist das System nicht richtig entlüftet? Wieso schießt das Wasser raus? Wie entlüfte ich richtig?

Vielen Dank!! 😊

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 6:06 pm

[Quote from Klacha](#)

hallo

Das Thema ist zwar schon länger her aber ich habe bei meinem Ponton 219 das gleiche Problem.

Thermostat getauscht. Kühlwasser eingefüllt bis OK Kühler. Dann gestartet und die Heizung an. Ohne Kühlerdeckel. Dann kamen nach 10min ca. 2l raus. Wie oben schon beschrieben Riesensauerei. Danach wieder aufgefüllt und Testfahrt.

Mit Heizung auf heiss gehts. Ohne Heizung schnellt die Temperatur wieder hoch bis 120.

Zusätzlich steigt die Temperatur noch schneller in einer Steigung.

Ist das System nicht richtig entlüftet? Wieso schießt das Wasser raus? Wie entlüfte ich richtig?

Vielen Dank!! 😊

Display More

hab den Stand jetzt nochmal kontrolliert. Er ist wieder runter aber bei weitem noch nicht kalt. Morgen früh auffüllen und dann müsste es klappen? Bin ich da richtig?

MfG

Post by “Wuff_6.3” of Sep 13th 2020, 6:20 pm

Ihr müsst den Motor mit erhöhter Drehzahl laufen lassen, um richtig zu entlüften. Ca 1 Minute mit 2500 Umin wenn warm, sonst bleiben Luftblasen im System. Man kann das auch schön im Kühlerverschluss sehen, wie das Wasser zirkuliert.

Gruß Tom

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 6:28 pm

ok

Dann werde ich Morgen wenn alles kalt ist mal nachschütten und es so machen wie von Diir beschrieben.

Danke

Post by “HaWa” of Sep 13th 2020, 8:39 pm

Hallo,

hat der Ponton überhaupt schon das am Zylinderkopf montierte Thermostatgehäuse?

Bei den vorher verwendeten Im Schlauch Gehäusen sollte eine hoffentlich vorhandene Entlüftungsbohrung unbedingt nach Oben montiert sein.

Gruß HaWA

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 9:00 pm

Der Ponton hat ein separates Thermostat. Zwischen Kühler und Motordie. Als T-Stück.

Ne Öffnung ist da nicht dran. Steigt der Druck gehts notfalls zum Kühlerdeckel raus...

Post by “carling” of Sep 13th 2020, 9:04 pm

Hallo HaWa,

der Ponton hat ein zwischen 2 kurzen Schläuchen eingesetztes Thermostat. Der/das Th. hat ein Beipassrohr mit Schlauch, das zur Wapu zurückführt.

Im Prinzip wird das beim Ponton so gemacht, wie Tom es beschrieben hat.

Ich vermute hier 2 Fehler von Klacha: zum einen scheint mir bei der kurzen Laufzeit und 120 Grad Temperatur d. Thermostat verkehrt herum eingesetzt worden zu sein. Th. von Behr haben z. B. einen Einbau-Richtungspfeil Motor ->Kühler. Zum anderen ist hier der Fehler gemacht worden, alles Wasser auf einmal vor dem Start einzufüllen.

Ich gehe beim Ponton so vor, dass ich die Hälfte des Wassers LANGSAM einfülle, so dass keine Luftblasen entstehen. Dann wird der Motor laufen gelassen und die Anzeige beobachtet, während eine 2. Person bei laufendem Motor LANGSAM Wasser zugießt, bis d.Th öffnet. Anschließend bis zur Markierung im off. Kühler auffüllen.

mfg

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 9:06 pm

da ists...

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 9:08 pm

also das Thermostat hab ich so eingebaut mit dem Pfeil vom Kühler zum Motor den Pfeil von oben. Wie bei dem alten auch. Wobei das geöffnet wurde damit ich den Ponton nach Hause fahren konnte.

Foto kommt....

Post by "carling" of Sep 13th 2020, 9:10 pm

das ist das Problem.....

Post by "Klacha" of Sep 13th 2020, 9:24 pm

Sorum hab ich's eingebaut!

Post by "carling" of Sep 13th 2020, 9:53 pm

.....dann dreh es einfach um und das Problem ist beseitigt.

Post by "Klacha" of Sep 13th 2020, 10:07 pm

Danke!!

I do...

Komm mir dann jetzt natürlich relativ dämlich vor. 🙄🙄

Aber man lernt halt nie aus....

Zu meiner Verteidigung, ich bin Anfänger 😞😞

Post by “carling” of Sep 13th 2020, 10:13 pm

.....und mach unverzüglich die Kühlflüssigkeit im Motorraum weg, sonst bleiben ganz hässliche Flecken.

Nb. bist Du der junge Mann, der mich beim Pfingsttreffen 2019 bei den vier 219ern angesprochen hat ?

Post by “Klacha” of Sep 13th 2020, 10:19 pm

jou mache ich sofort Morgen. Danke für den Tipp!

Nein, ich noch auf keinem Treffen mit dem Ponton 😊

Post by “Klacha” of Sep 18th 2020, 7:05 am

Hallo,

gestern umgedreht.

Funktioniert wieder alles normal!

Danke