

W108 Scheibenwischerintervall-Relais nachrüsten

Post by "schiller" of Jul 8th 2014, 8:34 pm

Beim W108, Bj 72 gibt's ja auch nur Stufe 1 und 2 beim Scheibenwischer und die Stufe 1 ist einfach nervig bei leichtem Regen.

Deshalb will ich ein Intervallrelais nachrüsten, so wie das im Netz für die Pagoden beschrieben wird.

Wo sitzt denn eigentlich beim W108 das Scheibenwischerrelais?

Hat jemand sowas schon beim W108 umgesetzt?

Hab hier im Forum mit der Suchfunktion leider nichts dazu gefunden.

Bin gespannt auf euere Vorschläge

Post by "kama92" of Jul 8th 2014, 9:30 pm

N' Abend,

Quote

Wo sitzt denn eigentlich beim W108 das Scheibenwischerrelais?

nirgends, denn der Wagen hat keines. Für die zwei Stufen benötigt das Auto auch kein Relais, denn diese werden einfach durch das ansteuern zweier getrennter Wicklungen im Wischermotor realisiert, so wie es damals üblich war. Wenn Du Dir ein Komfortrelais mit stufenlos regelbarem Intervall nachrüsten möchtest, sollte das kein Hexenwerk sein. Die Anschlüsse des besagten Relais sollten entsprechend gekennzeichnet sein, so dass man die "Verdrahtung" mit ein wenig Geschick und entsprechenden Vorkenntnissen in Sachen Kfz-Elektrik hinbekommen sollte.

Gesehen habe ich so etwas beim 108er schon mehrfach, auch mich stört die mangelnde Flexibilität der Wischer bei wechselnder Witterung, weshalb ich auch schon über die genannte Nachrüstung nachgedacht habe. Aber irgendwie bin ich einfach noch nicht dazu gekommen, immer waren andere Sachen wichtiger...

MfG
Maik

Post by “winfried” of Jul 9th 2014, 8:12 am

Hallo zusammen

Wäre es nicht toll etwas mit Regensensor zu machen?

Ich denke an einen versteckten Schalter der im Schaltzustand über einen Regensensor den SW aktiviert.

Zu verspielt?

Viele Grüße

Winfried

Post by “Elchtester” of Jul 9th 2014, 8:18 am

Hab auch so ein Teil im W111. Wird einfach in die Leitung zwischengeschaltet mit zusätzlichem Plus und Sicherung. Ist wie ein Poti zu bedienen.

Nachteile: Nur noch schwer zu bekommen als Zubehörteil, meistend zu groß für Einbau im Armaturenbrett, unterm Armaturenbrett (bei mir) eher ein Fremdkörper.

Vorteil: Funktioniert mit jedem.

Es gibt auch "programmierbare", die über die Wischwaschanlage (also Schalter am Lenkstock) gesteuert werden. Zweimaliges Tippen legt das Intervall fest, drittes schaltet es aus.
Vorteil: unsichtbare Montage, Nachteil: Muss über den tippschalter angesteuert werden.

Alle sind mittlerweile nur noch schwer zu bekommen.

Gruß
Christian

Post by "winfried" of Jul 9th 2014, 8:30 am

Hallo Zusammen

Im Pagodeforum gibts ne gute Anleitung

<http://www.pagodentreff.de/dis...ive/index.php/t-3694.html>

Viele Grüsse

Winfried

Post by "schiller" of Jul 9th 2014, 10:47 am

Danke für euere Unterstützung, wo´s kein Relais gibt kann man auch keines finden, mal wieder was dazu gelernt.

Damit sollte aber ein zwischenschalten eines Intervallrelais auf Stufe 1 /Wicklungsanschluss 1 technisch gut möglich sein.

Werd mich gleich mal auf die Suche nach so einem schwarzen "Würfel" machen.
Gruss
Andreas

Post by "winfried" of Jul 9th 2014, 4:59 pm

Hallo Andreas

Hier ist eins....

<http://www.ebay.de/itm/Mercede...teile&hash=item4ac1cbd5cc>

Viele Grüsse

Winfried

Post by "schiller" of Jul 16th 2014, 1:52 pm

So heute ist der SWF Impulsgeber IGE 601.115 eingetroffen.

Im web findet man aber nichts über die Anschlussbelegung.

Ich hab folgende Pins am Relais

31b 31 12 J

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/13269-w108-scheibenwischerintervall-relais-nachr%C3%BCsten/>

15 86 S

hat jemand Unterlagen, welcher PIN wo dran muss

Post by “winfried” of Jul 16th 2014, 4:04 pm

keine Ahnung, aber wenn Du es weisst, lass mich bitte an den Erkenntnissen teilhaben.

Viele Grüsse

Winfried

Post by “schiller” of Jul 18th 2014, 5:16 pm

da wohl niemand die Anschlussbelegung dieses Impulsgebers kennt, hätte ich die Bitte, das mir ein W115 Besitzer, der einen elektrischen Schaltplan hat, eine pdf-Kopie der 280er Variante zur Verfügung stellt. Dann kann ich die Pins selbst rauslesen.

Wäre echt schade, wenn ich durch ausprobieren das Risiko eingehen muss, den Geber zu zerstören

Post by “Stuempfig” of Jul 18th 2014, 6:50 pm

Die sind doch alle in der Memberzone entweder unter Technik /8 oder Ordner Schaltpläne

Post by “schiller” of Jul 19th 2014, 12:37 pm

Hallo Horst,

Danke für den Tipp, darauf hätte ich ja auch mal kommen können.

Plan heruntergeladen und schon sieht man klarer.

Jetzt brauch ich nur noch ein paar alte Stecker/Buchsen und dann kann die "Bastelaktion" starten 😊

Post by “Wolfgang Moser” of Jul 20th 2014, 6:05 am

hallo Gemeinde,

also ich finde Albert Gerolds Lösung am aller einfachsten und am besten. Er hat eine kleine Schaltung entwickelt, dass man mit der Wiwa Pumpe die Intervallschaltung ein- und ausschaltet. Das Ganze ist in 5 Minuten montiert und funktioniert in der Praxis wunderbar.

viele Grüße Wolfi

Post by “winfried” of Jul 20th 2014, 7:15 am

wie sieht die Lösung aus?

Viele Grüße

Winfried

Post by “marajana” of Jul 20th 2014, 12:25 pm

Salut mitsammen!

Ich habe auch schon viel Gutes von Albert Gerolds Schaltung gelesen, tue mich aber schwer, ihn zu erreichen - auf meine Mails und p.N. jedenfalls antwortete er bislang und mehrfach nicht.

Was tun?

Beste Grüße,

Holger

Post by “schiller” of Jul 20th 2014, 12:58 pm

da bin ich ja beruhigt, dass er bei Anderen auch nicht reagiert. Hatte schon die Befürchtung er mag nur mit mir nicht kommunizieren.

Was ich gelesen habe, wäre das die perfekte Lösung für das Thema.

So wie es aussieht könnte Albert ja wohl eine weitere Kleinserie los werden.

Wäre Klasse wenn Albert uns so ein schwarzes Kästchen verkaufen würde 🙄

Post by “Stuempfig” of Jul 20th 2014, 2:28 pm

Hallo Andreas,

da Albert nicht reagiert, warten wir eben deine Lösung ab.

Die drucke ich gerne in der Clubzeitung ab.

Das Intervallrelais vom 107 bis 126 müsste da doch ebenfalls passen oder?

Post by “matze280” of Aug 27th 2014, 8:57 am

Hallo zusammen,

gibt es bzgl. der Nachrüstung des Intervall Relais noch Fortschritte? Wollte das Gleiche ebenfalls realisieren auf Basis der Pagodenbeschreibung.

Schaltplan des 280SE fehlt mir aber leider auch noch.

Hat jemand die Lösung von Albert Gerolds realisiert bzw. eine Doku hierfür?

Beste Grüsse

Mathias

Post by "schiller" of Dec 7th 2014, 2:21 pm

Hallo Zusammen,

draussen ist schlechtes Wetter und so komm ich mal wieder dazu mein Thema Scheibenwischerintervallschaltung für den 108 aufzugreifen.

Inzwischen liegen mehrere Varianten der Intervall-Relais im Keller.

Hab heute mal den Schaltplan vom W108 genau angeschaut und wenn ich nicht ganz auf dem Holzweg bin, dann muss man bevor die 12 V auf den Motor geben werden (z.B. durch das Intervallrelais) die Masse-Brücke von der Nullstellung (interner Schalter im Motor) entfernt werden, das macht der Scheibenwaschscharter(Fusscharter) durch 2 Kontakte und der Scheibenwischerscharter in dem er 2polig umschaltet. Ich hab mal die Schaltung aus dem grossen Schaltplan rausgezogen. Somit brauch ich aber 2 getrennte Schaltkontakte(1 x Öffner für Masse und einen Schliesser für 12 V) und nicht wie die Intervallrelais nur einen Umschalter. Wie seht ihr das, bin ich da richtig oder gibt´s noch eine andere Lösung ?

Bei den Autos mit Relais ist das viel einfacher.

Bin gespannt auf eure Ideen

Post by "henk lith" of Dec 7th 2014, 2:47 pm

Miener meinung nag kan man besser den Scheibenwaschscharter(Fusscharter) durch 2 Kontakte erzetsen durch ein relay das relay sol dan auch ein magge und ein loze contact haben, (haben der meiste auch. (make and break contact!)

Man steurt dan mit eine multievibrator oder so etwas das relay an mit 12Volt **ZB. ein regensensor!!**

Diese losung ist meist universel und einzetsbaar.

Und ich denke das die losung die geringste electriche conflicten garandiert !

Gruese, Henk Lith

NB; Der Scheibenwaschscharter(Fusscharter) bleibt selbst verstanlich zitsen, hat aber jetz nur die function um das relay an zu steuernmit 12Volt bei betatigen der scharter.

Die andere drathe an der fuzscharter zind nahmlich an die relay contacten zu gewiezen worden.

Post by "HaWa" of Dec 10th 2014, 11:38 pm

Hallo, der Henk ist auf dem richtigen Weg, den Fußscharter durch ein entsprechend Verkabeltes 2xUM Relais Immitieren welches dann wiederum durch einfachen Impuls egal ob vom Fußscharter oder einem Intervallgenerator den Wischermotor eine Umdrehung ansteuert.

Habe das Anfang der 80er bei meinem 200 so realisiert.

Gruß HaWA

Post by “winfried” of Dec 11th 2014, 6:48 am

Hallo zusammen

Ich habe mir von Hella ein robustes Intervall Relais besorgt.
Stufenlos einstellbar von 2 - 20 mal/min.

Am Einbau hat mich bisher nur gehindert, dass ich noch eine Lösung finden muss in zu platzieren und das auch noch mit einem Original Mercedes Bedienknopf.

Ich für meinen Teil möchte die Funktion auf Stufe 1 des Wischermotors verkabeln.

Im Bild unten steht alles zur Funktion nebst Bestellnummer

Post by “Richard II” of Dec 11th 2014, 8:13 pm

Hallo Winfried,

wenn Du das realisiert hast, mußt Du mal Bilder schicken.

Ich habe eine Zusatzkonsole für meine Ride Leveler und Öletemperatur gebaut.
Optisch ok, aber unter Sicherheitsaspekten suboptimal...

Post by “winfried” of Dec 11th 2014, 9:43 pm

Hallo Richard

hast Du Klima?

Post by “Richard II” of Dec 11th 2014, 10:34 pm

Ja

Post by “winfried” of Dec 20th 2014, 4:39 pm

Hallo Richard

Du wolltest wissen wo ich den Schalter eingebaut habe?

Siehe Bild, ...gleich neben dem Radio links. Den Originalknopf musste ich etwas umbauen damit ich ihn auf das Hella Relais stecken konnte.

Den Gebläsedrehschalter musste ich nach links neben das Zündschloss versetzen, weil der nach hinten raus kürzer ist und das Hella Relais dort keinen Platz hatte. Das Loch war vorhanden, es klebte ein Christopherus drauf. Keine Ahnung was da früher mal war.

siehe Anhang

Post by "schiller" of Feb 1st 2015, 3:07 pm

so hab mal meine geplante Verkabelung aufgezeichnet. Ich werde auch das Hella-Relais 5WG002 450-14 am Waschpumpenkontakt im Fussraum zwischenschalten.

Wäre Klasse, wenn ihr mal einen Blick drauf werfen würdet, ob das so passt. Damit ich mir nicht unnötig Sicherungen zerschiesse.

Gruss
Andreas

Post by "HaWa" of Feb 3rd 2015, 12:01 am

Hallo Andreas, Ich fürchte das geht so nicht, Der Fußschalter schließt einen +Stromkreis während er einen -Stromkries öffnet. Das Intervallrelais greift nur in den +Kreis ein und verursacht dann beim Ansteuern einen Kurzschluss.

Wenn du im Fußpumpenbereich eingreifen willst musst du den Fußschalter durch ein entsprechend verkabeltes 2xUm Relais ersetzen welches du dann mit dem Fußschalter (Schließkontakt) und dem Intervallrelais ansteuerst.

Die Serienmäßige Scheibenwischerverdrahtung ist derartig komplex das mir keine andere Variante einfällt.

Gruß HaWA

Post by "winfried" of Feb 3rd 2015, 5:20 am

Hallo HAWA

Ganau so habs ich gemacht. Ohne Zusatzrelais gehts nicht.

Post by "schiller" of Feb 4th 2015, 10:40 am

Hallo ihr Beiden,

ich schreib mal meine Gedanken zu der geplanten Funktionsweise nieder, mit der Bitte um Prüfung, ob ich was übersehen hab.

Also der Fusspumpenschalter arbeite ja wie bisher auch.

(bei Betätigung - Ruhekontakt öffnen damit wird die Brücke zwischen Endschalter und Wicklung 1 vom Wischermotor getrennt wird und der 2. Schalter legt dann +12 V auf die Wicklung 1 vom W.-Motor)

Jetzt kommt mein Intervall-Relais ins Spiel:

Im Intervallrelais ist ein Umschalter der in der Ruhestellung Wicklung 1 und Endschalter brückt(sitzt zwischen Wischer-Endschalteranschluss und Ruhekontakt vom Fusschalter). Wenn das I.-Relais umschaltet dann macht es die Brücke auf und legt über die lange Strecke über den Wischerschalter (am Lenkrad) +12V auf PIN 1 (Wicklung 1 vom W-Motor) an. Das Relais geht nach kurzer Zeit in die Ruhestellung zurück und schließt die Brücke wieder und der Motor kann bis zur Endstellung durchlaufen, da der Endschalter solange noch 12 V auf PIN 1 gibt.

Müsste doch eigentlich funktionieren - oder ?

Post by “HaWa” of Feb 4th 2015, 1:01 pm

Hallo Andreas, Das System funktioniert nur Kurzschlussfrei wenn gleichzeitig der Massekreis geöffnet wird.

habe vor 30 Jahren auch einen Moment gebraucht bis ich da hin war.

Das Intervallrelais ist nur für einfachere Scheibenwischerschaltungen geeignet, daher musst du nachhelfen.

Gruß HaWA

Post by “kama92” of Feb 5th 2015, 8:35 am

Hallo Hans-Werner &. Winfried!

Dann seid doch bitte so nett und stellt an dieser Stelle einen Schaltplan ein, damit alle hier im Forum etwas von Eurem Wissen profitieren können. Ich denke, das Thema ist für viele interessant und so mancher wagt sich einfach nicht ran, weil er mit Strom etwas auf dem Kriegsfuß steht, oder aber nur aus der bloßen Beschreibung der Lösung im Kopf einfach keinen

Schaltplan zusammen bekommt.

Ein einfaches Schema auf ein Blatt Papier, eingeschnitten und als PDF hochgeladen sollte doch genügen, Bilder sagen oft mehr als tausend Worte...

MfG
Maik

Post by “winfried” of Feb 5th 2015, 9:49 am

Logisch Maik

mach ich nächste Woche, weil... diese Woche Ferien in Dubai, WiFi am Pool, 28-30 Grad und trotzdem im Forum stöbern, live is not easy



Post by “kama92” of Feb 5th 2015, 12:43 pm

[Quote from winfried](#)

Logisch Maik

mach ich nächste Woche, weil... diese Woche Ferien in Dubai, WiFi am Pool, 28-30 Grad und trotzdem im Forum stöbern, live is not easy



Du hast es nicht leicht mein Lieber, schönen Urlaub noch!

MfG
Maik

Post by “winfried” of Feb 10th 2015, 9:40 am

So mein lieber Maik

Du hast mich ja schön unter Druck gesetzt :-))

Gestern abend gelandet, heute morgen früh aufgewacht (Zeitverschiebung) und gleich mal gemalt.

Das Pdf

zeigt [Scheibenwischerintervall-Relais nachrüsten](#)

auf, wie ich die Intervallschaltung geregelt habe.

Es mag etwas umständlich erscheinen, aber ich wollte

1. Einen Mercedes Drehknopf verbauen, was ich nur mit dem Hella Relais schaffte
2. Eine Lösung finden, dass ich direkt an den Kabeln bei der Fusspumpe aufsetzen konnte
3. Eine Lösung finden, wie ich das dumme Intervallrelais austrickse, das nämlich eigentlich zwischen einen angeschalteten Blinkerschalter geklemmt wird und dann nicht einschaltet sondern unterbricht, was mich aber eine meiner beiden Geschwindigkeitsstufen vom Schaltstock gekostet hätte

Für Anregungen wie es einfacher gehen könnte bin ich dankbar, denn Kabel und Relais kann man reinmachen, aber auch wieder entfernen 😊

Post by “Volker450SL” of Feb 10th 2015, 10:44 am

Hallo Winfried,

sehr schön dokumentiert. Es erinnert mich daran, wie ich damals Mitte der 80er an meinem ersten Wagen, einem VW Golf I Diesel, mit einem Bausatz von Conrad eine regelbare Intervallschaltung nachgerüstet habe. Ich meine, der hatte serienmäßig keine Intervallschaltung.

Post by “kama92” of Feb 10th 2015, 1:20 pm

Ich schliesse mich dem Volker wieder einmal an. Das hat der Winfried fein gemacht 👍 !

MfG
Maik

Post by “winfried” of Feb 10th 2015, 3:12 pm

Zuviel des Lobes...

aber es freut einen natürlich wenn es vom Meister und vom Mediziner kommt

Post by “kama92” of Feb 10th 2015, 4:17 pm

Quote

aber es freut einen natürlich wenn es vom Meister und vom Mediziner kommt

Ja nee, is klar... 😄

MfG
Maik

Post by “winfried” of Feb 10th 2015, 5:48 pm

Hi Maik

just a kidding

@'Volker

das hab ich 1980 gemacht [Ersttäter 1980](#)

Post by "Stuempfig" of Feb 11th 2015, 8:15 pm

Hallo Winfried,

ich habe deine [Anleitung](#) jetzt auch ins Lexikon gestellt.
Ich hoffe, dass ist in Ordnung so!

Post by "winfried" of Feb 12th 2015, 4:53 am

Sicher doch

Post by "matze280" of Sep 7th 2015, 10:17 pm

Hallo Winfried,
will die Schaltung für meinen W108 3.5 nachbauen.
Wischer hat Stufe I und II bzw. Schalter Wischer An / AUS.
Das Hella Relais ist leider nicht mehr zu beziehen.
Alternative ist eines von Bosch - Impulsgeber 0 336 920 004, siehe Foto.
Intervall von 2 - 20 intervall pro Minute. Müsste auch funktionieren.

Wozu benötigt man das Wechselrelais? Könnte ich das Intervall Relais nicht alleine betreiben und über den AN/AUS Wischerschalter starten und die Hilfsschalterkontakte mit den beiden Scheibenwischer-Impuls kKontakten (violett & violett /rosa) direkt verbinden?

Eventuell kannst Du mir hier nochmal Licht ans Fahrrad machen. 😊

Beste Grüße
Mathias

Post by “winfried” of Sep 9th 2015, 6:45 am

Hallo Matze

mein Intervallschalter (Drehregler) von Hella ist so ausgelegt, dass dieser wenn er aktiviert ist auf Durchgang ausgelegt ist und je nach Drehknopfstellung nach einigen Sekunden unterbricht.

Ich wollte die Kontakte am WiWa Schalter im Fussraum nutzen. Den WiWa Schalter selbst verwende ich für eine elektrische Wasserpumpe.

Die abgezogenen Kabel habe ich für den Intervall benutzt. Allerdings konnte ich keinen Intervallschalter finden der im aktivierten Zustand unterbricht und nach einigen Sekunden schaltet.

Das war der Grund.

Welchen Intervallregler verwendest Du?

Post by “matze280” of Sep 10th 2015, 8:24 pm

Hallo Winfried,

habe den Bosch - Impulsgeber 0 336 920 004, siehe auch das Bild , welches ich angehängt habe. Der Hella ist nicht mehr zu beziehen.

Der Bosch Intervallregler kann entweder einen Öffner oder Schliesserkontakt im aktivierten Zustand (Relais zieht an) schalten. Siehe das Schaltdiagramm im Foto. Ferner scheint er etwas kleiner/kompakter zu bauen als der Hella 5WA 001 871-041.

Beste Grüsse
Mathias

Post by “matze280” of Sep 12th 2015, 6:00 pm

Hallo Winfried,
so habe die elektrische Wasserpumpe über den Fusspumpenschalter vedrahtet. Alles OK, funktioniert.
Die Kontakte violett und Blau/Gelb abgeklemmt.
Dabei bin ich darauf gestossen, dass Blau/Gelb mit Violet/Rosa direkt verbunden ist!?

Habe deine Schaltung nachgebaut, auf der Werkbank funktioniert sie nun einwandfrei leider nicht im eingebauten Zustand => Kurzschluss Sicherung 2 fliegt.
Das Problem scheint zu sein, dass wenn der Fusspumpenschalter getreten wird ein Kontakt öffnet und der andere Kontakt gleichzeitig schliesst.
So wie ich seine Schaltung verstanden habe immitierst Du nur den Schliesskontakt (violett & violett/rosa).
Der Öffnerkontakt (violett/weiss & blau/gelb) öffnet dann aber nicht!?
Das Problem ist violett/rosa und blau/gelb sind miteinander verbunden gemäss Schaltplan aus dem MB Handbuch.

Oder habe ich hier noch einen Gedankenfehler?

Beste Grüsse
mathias

Post by “winfried” of Sep 13th 2015, 8:51 am

Hallo Mathias

Wenn Du die Kontakte violett/weiss und blau/gelb vom Pumpenschalter entfernst, müsste es so sein, dass der Scheiben Wischermotor nicht mehr in Grundstellung fährt. Bei nicht gedrücktem Fusspumpenschalter sind diese beiden Kabel über den Fusspumpenschalter verbunden. Das muss so sein. Es ist einer der häufigsten Fehler, wenn der Scheibenwischer nach dem Abschalten nicht in Grundstellung fährt, dass der Schalter defekt ist und in Grundstellung keine Verbindung zwischen den beiden o.g. Kabeln herstellt.

Wegen Deinem Kurzschluss bin ich momentan grad überfragt, aber sobald mein neues Relais da ist werde ich mich wieder damit beschäftigen, da ich dies Lösung von Dir eigentlich einfacher und besser finde.

Ich mach dann auch eine neue Zeichnung.

...nun fällt mir noch ein, Du könntest mal den blau/gelben Kontakt vom Fusschalter trennen, und Deine Intervallfunktion laufen lassen. Sollte es dann keinen Kurzschlussgeben könntest Du ein Relais verwenden, welches während der Intervallfunktion den Grundstellungskontakt unterbricht.

Post by "matze280" of Sep 13th 2015, 2:04 pm

Hallo Winfried,
habe heute mir eine eigene Schaltung gebaut, siehe Schaltplan anbei.

Sie funktioniert, der Wischer wird im Intervalltakt angesteuert und die Zeiten sind über das Intervallrelais auswählbar.

Das Wechselrelais imitiert den Fusspumpenschalter.

Ein Problem habe ich noch:

Wenn man die Intervallzeit sehr kurz einstellt dann wischt der Wischer permanent und macht keine Pause.

Muss wohl an der Grundstellungserschaltung liegen.

Beste Grüsse
Mathias

Post by “winfried” of Sep 13th 2015, 3:10 pm

Hey Matze

genau das meinte ich in meiner letzten Bemerkung

So werde ich das jetzt auch machen. Hoffentlich kommt mein Relais bald.

Wo machst Du Deinen Knopf hin?

Post by “matze280” of Sep 13th 2015, 4:11 pm

Hallo Winfried,

habe die Schaltung noch erweitert, sodass mit den Fusspumpenschalter die elektrische Wischwasserpumpe und zusätzlich der Scheibenwischer kurz angesteuert wird.

Ich plane den Intervalldrehknopf ins Armaturenbrett zu bauen. Habe hier einen weissen Ziehschalter für die elektrisch heizbare Heckscheibe, die ich aber nicht habe! Ist direkt neben dem Lichtschalterdrehknopf.

Beste Grüsse
Mathias

Post by “winfried” of Sep 13th 2015, 4:23 pm

gute Idee, werd ich dann auch so machen, das fehlt bei mir im Moment noch

Post by “schiller” of Sep 13th 2015, 6:14 pm

Hallo Matze,
die Kabelfarben am Wechselrelais sind vom Waschpumpenschalter?
Wie hast du vor, das umschalten zwischen Intervall und den 2 normalen Wischerstufen am normalen Schalter zu realisieren?
In deiner Schaltung hab ich nur 12V von Klemme 15 gefunden.
Gruss
Andreas

Post by “matze280” of Sep 14th 2015, 7:48 pm

Hallo Andreas,

die Intervallrelais arbeitet quasi parallel zur eigentlichen Wischerstufen I und II.
Das Relais ist EIN/AUS schaltbar.
Entweder wie gehabt Wischer AN auf Stufe I oder II oder das Intervallrelais über den eigenen Drehknop aus AN.

Beste grüsse
Mathias

Post by “matze280” of Sep 21st 2015, 8:49 pm

So, habe heute die Schaltung fertiggestellt/verdrahtet
Anbei der Schaltplan den ich mir überlegt habe.

Funktion:

- 1) Der Scheibenwischer mit der AN/Aus Taste und den zwei Geschwindigkeiten I und II funktioniert wie gehabt.
- 2) Das Wischerintervallrelais kann über den Drehknopf AN/AUS geschaltet werden sowie die Intervalllänge eingestellt werden. Wenn Intervall laufen soll bleibt der normaler Wischer am Lenkstock einfach ausgeschaltet. Hier übernimmt nun das Wischintervallrelais.
- 3) Über den Fusspumpenschalter kann nun eine elektrische Wischwasserpumpe von VDO angesteuert werden. Pumpe pumpt Wasser aus die Scheibe und Wischerarme fahren einmal nach. Funktioniert auch wenn die Intervallfunktion AN ist, da bei Fusspumpenbetätigung die Intervallfunktion kurzzeitig AUS geschaltet wird.

Muss ich nur noch eine geeignete Stelle finden das Wischintervallrelais einzubauen. Leitungen habe ich lang genug gelassen.

- 1) im Armaturenbrett anstelle der elektrische Heckscheibenheizung (habe ich leider nicht...) oder
- 2) im Fussraum, Loch in Abdeckung unter Lenkrad bohren.

Beste Grüsse

Mathias

Post by "schiller" of Oct 4th 2015, 2:53 pm

Hallo Mathias,

am Pumpenschalter gibt's noch ein Kabel mit der Farbe blau/gelb, das geht laut Schaltplan zur Klemme 1 vom Wischermotor.

Das hab ich in deinem Schaltplan nicht gefunden, wo hast du das Kabel angeschlossen ?

Gruss

Andreas

Post by "matze280" of Oct 7th 2015, 8:04 pm

Hallo Andreas,

bei mir 280SE 3,5 war blau/gelb lediglich eine Brückung im Fusschalter. Wird nicht benötigt/entfernt.

Grüsse
Mathias

Post by "HaWa" of Oct 8th 2015, 1:32 pm

Hallo Matze, die Belegung wurde ende 70 noch mal geändert, von 4 ankommenden kablern auf 3 mit Brücke.

Daher würde ich die Verwendung eines Fußpumpenschalter-ersatz-Relais vorziehen weil es bei allen Versionen funktioniert.

Weiterer Vorteil ist dass man mit egal welchem 12V Parallelimpuls einen Umlauf starten kann.

Gruß HaWA