

Unterfahrschutz

Post by "Stuempfig" of Feb 24th 2014, 12:59 pm

Diese beiden Unterfahrschutzbleche sind uns in Kalifornien mit einem Altbestand an Neuteilen in die Hände gefallen.

Die anderen Teile waren Flosse früh, etwas Ponton, aber auch 190 SL, Pagode, 600er und Adenauer.

Waren nie verbaut, standen aber jahrelang an eine Hütte im Freien gelehnt.

Kann die Teile jemand zuordnen?

Post by "Rennflosse" of Feb 26th 2014, 7:51 pm

Hallo!

Nr. 2 sieht aus sie das Standartteil unter der Gelenkwelle für W110 - W112. Das Teil habe ich noch nicht verbaut, weil mir der passende Halter fehlt. Wenn Du mir ein grosses Foto mailst kann ich mal nachsehen und vergleichen.

Wenn Ihr den Halter in der Mitte haben solltet... 😊

Viele Grüsse

Jörg

Post by “swissfin” of Feb 26th 2014, 8:44 pm

jo, sieht aus wie Flosse. Anbei der Scan aus dem Papierkatalog 220SEb, Gruppe 52. scheint mir identisch zu sein.

Gruss Alex

Post by “Stuempfig” of Feb 26th 2014, 11:51 pm

Herzlichen Dank !

Dann haben wir ja mal was für ne Rennflosse!

Post by “nordhorst” of Mar 1st 2014, 8:56 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Dann haben wir ja mal was für ne Rennflosse!

...wenn die dann auch den frühen 65I-Tank drunter hat. Für den späteren 80I-Tank sieht das U-Schutzblech entsprechend anders aus!

Gruß
Lutz

Post by "Rennflosse" of Mar 1st 2014, 9:10 pm

Ich habe den 105 Liter Tank mit Unterfahrschutz drunter. Irgendetwas geht immer, wenn man genug fummelt.

Ich habe zuletzt den notwendigen Halter (s.o.), notdürftig, weil am Wagen verbaut, fotografiert. Zur Not lasse ich den irgendwann nachbauen.

Es grüsst Dich und die Mitleser

Jörg

Post by "nordhorst" of Mar 2nd 2014, 8:58 pm

[Quote from Rennflosse](#)

Ich habe den 105 Liter Tank mit Unterfahrschutz drunter. Irgendetwas geht immer, wenn man genug fummelt.

...an so Bastelbuden mag das ja alles egal sein 🤪😏😁😄 aber wenn man's richtig haben will, am 80l-Tank, dann muss es halt so aussehen:



...also, so von der Form und nicht vom Zustand her... 🤔

Der Unterfahrschutz vom 105I-Tank ist vermutlich noch etwas anders, oder hat 5cm-Distanzstücke an den Befestigungspunkten. Eigentlich. 😄😄

Beste Grüße,

Lutz, ebenfalls mit unkomplettem Satz (der M189-Schutz fehlt...)

Post by “Alex Jeitler” of Mar 2nd 2014, 10:36 pm

kann mir jemand die korrekte Materialstärke von dem Teil ermitteln = messen

Post by “nordhorst” of Mar 5th 2014, 9:14 pm

Hi Alex,

den Tank-Schutz kann ich leider nicht messen, weil er seit ca. 10 Jahren bei Thorsten im fernen Horneburg liegt und seiner Reparatur harrt.

Den recht stabilen Getriebe-Schutz könnte ich gelegentlich mal messen, aber wenn ich mich recht erinnere, haptisch, ist der von dickerer Stärke als das-Tank-Schutzblech.

Gruß
Lutz

Post by “Alex Jeitler” of Mar 5th 2014, 9:43 pm

wär mir auch recht ich möcht nur grob wissen was man da so gemacht hat...

Post by “nordhorst” of Mar 23rd 2014, 10:57 pm

[Quote from Alex Jeitler](#)

wär mir auch recht ich möcht nur grob wissen was man da so gemacht hat...

Moin Herr Jeitler,

war nun endlich mal wieder in meinem Gerödelverlies und nutzte die Gelegenheit, für Dich meinem Getriebe-Unterfahrschutz (vgl. Pos. 1 der Stümpfigbilder da oben) mit dem Messschieber zu Bleche zu rücken.
Ergebnis: satte 3mm Materialstärke!

Dann mal frohes Nachdengeln... 😄

Gruß
Lutz