

Neuling beim 111 Cp Zusammenbau,

Post by "Olddaimler" of Feb 16th 2014, 1:43 pm

Hallo, ich bin ganz neu hier! Ich bin der Andreas aus Magdeburg.

Ich habe vor etwas mehr als einem Jahr ein W111 280SE 1968 geerbt. Der Wagen wurde vor ein paar Jahren zerlegt und die Karosse überholt, lackiert und größtenteils wieder zusammengebaut. Technik ist komplett, Motor säuft wie Hölle 25-30 Liter auf 100km. Der Innenraum ist noch leer, Armaturenbrett wurde nicht komplett zerlegt, müsste eigentlich raus, aber traue ich mich nicht ran.

Ich möchte ihn erstmal wieder zusammenbauen und ein wenig mit fahren und ihn mir über die nächsten Jahre nach meinen Ansprüchen herrichten. Ich hab lauter kleine dumme Fragen zum Zusammenbau, da ich das Auto nicht zerlegt habe. Das Auto überfordert mich, aber ich möchte ihn unbedingt auf die Strasse für meinen Vater bringen, das bin ich ihm irgendwie schuldig. Entschuldigt meine pathetischen Worte, aber das ist mehr als ein Auto für mich.

Gruss und danke für jeden Ratschlag

Erstmal ein paar Fotos, vom jetzt Zustand....

Fragen folgen....

Post by "Andre_280E" of Feb 16th 2014, 2:16 pm

Hallo Andreas,
dann mal herzlich willkommen. Bei Fragen kann ich dir leider wenig helfen, da ich vom 111er keine Ahnung habe. Hier schwirren aber genug "Profis" rum. Stammtisch (Braunschweig) ist

von dir leider eine Ecke weg, aber vielleicht trotzdem eine Empfehlung. Der vdh hat auch Typpreferenzen zu dem Fahrzeug. Viel Spass beim Zusammenbau, das Coupe ist einfach ein schönes Auto 👍

<http://mercedesclubs.de/index.php/kontakt/stammtische>

Post by “Trompka” of Feb 16th 2014, 3:58 pm

sieht das alles gar nicht aus.

Welcher Motor ist denn drin?

Hier gibt es jedenfalls genug Leute, die wahrscheinlich jede schraube kennen....

Viele Grüße

Markus

Post by “Volker450SL” of Feb 16th 2014, 4:47 pm

Hallo Andreas,

wenn Du noch nicht mal einen Fahrersitz hast, wie weißt Du denn dann den Durchschnittsverbrauch auf 100 km?

Vielleicht ein paar Tipps:

1. Überprüfen des Leerlaufanschlags an der Drosselklappe: Muss schließen und darf nicht schwer aufgehen.
2. Einstellen des Reguliergestänges. Es synchronisiert die Drosselklappe und die mechanische Einspritzpumpe.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/12630-neuling-beim-111-cp-zusammenbau/>

3. Bei warmem Motor unten die kleine Schraube am Kaltstartventil rausdrehen. Da darf maximal 1 Tropfen Sprit rauskommen.
4. Kontrolle, ob das Thermostat an der Einspritzpumpe den Zusatzluftfilter verschießt, wenn der Motor warm ist. Bei der Gelegenheit ersetzt Du den Luftfilter am besten gleich mit.
5. Leerlauf-CO bei messen. Wenn der falsch steht, dann kannst Du bei STEHENDEM MOTOR die Rändelschraube drehen. Immer nur max. 3 Rasten auf einmal, dann fahren und neu messen.

Was Du **nicht machen** darfst: An anderen Schrauben der mechanischen Einspritzpumpe drehen. Sonst mußt Du eine teure Prüfstandseinstellung machen lassen.

Wo steht das alles:

1. Im Werkstatthandbuch ab 1968 von MB oder vom vdh
2. Im neuen Oldtimer Markt Magatin
3. In diesem Forum und im Pagodentreff, dort ist die Einstellung des Reguliergestänges an einem 280SL gut beschrieben.

Viel Erfolg, das wird ein toller Wagen!

Post by "perlhuhn" of Feb 16th 2014, 5:32 pm

Hallo Andreas,

der Zusammenbau hat durchaus Potenzial Spaß zu machen und wenn er zusätzlich eine Familienanbindung hat, um so besser.

Das Armaturenbrett musste ich mal an einem Tag ausbauen, weil mir kurzfristig ein Austausch Holz angeboten wurde. Es sind zwar viele Schrauben, war aber auf Antrieb machbar. Kann man aber hinten anstellen und noch machen wenn der Motor läuft.

Was musst du denn konkret noch machen? Kann Dir gern mit Bildern helfen, soweit er mit dem 250SE übereinstimmt.

Viele Grüße aus Chemnitz,

Thomas

PS: Das von Volker erwähnte Werkstatthandbuch (WHB) solltest Du auf jeden Fall bestellen, das ist eine gute erste Referenz für Drehmomente, Reihenfolgen, Einstellungen und alles mögliche.

Post by "KoRep" of Feb 16th 2014, 7:19 pm

Hallo,

bei diesem Fall empfehle ich erst alle Teile sichten und nach Baugruppen sortieren. Der ET-Katalog leistet da gute Dienste. Danach hat man einen Überblick was eventuell fehlt. Vor allem bei den Schrauben und Schraubchen im Türbereich ärgert es einen immer, wenn man vom Original zu weit abweicht.

Das eingebaute Radio ist so ein Beispiel. Hier wurde mit der Säge gearbeitet, um den 43mm Schacht zu bekommen, damit das billige Standardradio reinpasst. Bei den verchromten Schrauben wird oft auch so gearbeitet um noch Halt im Aluguss des Türrahmens zu finden. Dabei wird dann entweder der Chrom gleich mit aufgebohrt damit der Linsen oder Senkkopf richtig sitzt, oder die nicht ganz versenkte Schraube mit Übergröße steht über. Dann sieht es bescheiden aus oder noch schlimmer sie scheuert am Lack oder am verchromten Gegenstück. Also hier genau arbeiten, das lohnt sich und muss nicht nochmal wiederholt werden.

Nun viel Erfolg beim Sichten und Sortieren, dann geht der Zusammenbau wirklich schnell.

Grüße aus Stuttgart

Post by “Stefan300TD” of Feb 17th 2014, 11:47 am

Tach,

frag doch mal in Ornbau an, ob dir Mitglieder mit einem Kuhpee aus der Magdeburger Gegend benannt werden können. Dann kannst du zu einem Mitglied Kontakt aufnehmen und ggf. ein komplettes Kuhpee besichtigen, Fotos machen usw.

Gruß
Stefan

Post by “Richard II” of Feb 18th 2014, 7:44 pm

Hallo Volker,

weiter die Gelenke und Finger dehnen, irgendwann ist der SE wieder fertig und dann muss Du noch einmal ran an die Primadona... 😊

Post by “Richard II” of Feb 18th 2014, 7:49 pm

.....und das an Deiner Lieblingskomponente der D - Jetronic 👍

Post by “Olddaimler” of Mar 8th 2014, 10:44 am

Hallo, vielen Dank für die vielen Antworten! Es handelt sich um einen 1968er, 280SE mit Automatik welcher auf Mittelschaltung umgestrickt wurde.

Der Wagen soll erst einmal zusammengebaut werden, es fehlt der Innenraum noch, die äußeren Chromzierteile und ein paar Kleinigkeiten.

ich würde gern die Türdichtungen einbauen und die Seitenscheiben einstellen. Ich weiß leider nicht mal genau wo die Türgummis langlaufen, wie sollte ich am besten vorgehen?

Post by “poppel” of Mar 9th 2014, 2:28 am

und das quasi um die Ecke.
Die selben Arbeiten habe ich auch gerade vor mir.
Morgen geht es mit dem Himmel weiter.
Bei den Türen bin ich noch nicht angelangt.

Gruß aus Völpke- Thorsten

Post by “perlhuhn” of Mar 9th 2014, 9:13 am

[Thorsten](#): Ein Bericht über den Einbau des Himmels wäre sehr interessant, nicht nur für mich.

anbei einige Bilder zum Verlauf der Türdichtung.

Grüße,

Thomas

Post by “Marc-Anton” of Mar 9th 2014, 9:43 am

Hallo Andreas,

achte beim Kleben der Türdichtung darauf, dass Du die Wasserabläufe an der Tür unten weder mit dem Kleber noch mit der Dichtung verschließt.

Markus

Post by “Alex Jeitler” of Mar 9th 2014, 9:43 am

[Quote from Volker450SL](#)

wenn Du noch nicht mal einen Fahrersitz hast, wie weißt Du denn dann den Durchschnittsverbrauch auf 100 km?

Das war das Bier beim Schieben der Karre....

Post by “Steinklumpen” of Mar 9th 2014, 9:49 am

Scheiss Karre, ich weiß irgendwie gar nicht was wo hinkommt, was zuerst wo an gebaut wird, ich wünsche mir meinen kleinen simplen Opel Manta A zurück!

[perlhuhn](#) Vielen Dank für die Fotos.

Das Auto ist seit über 10 Jahren in unserer Familie, daher kenne ich auch die Probleme mit dem Verbrauch.

Post by “poppel” of Mar 9th 2014, 12:50 pm

Ja das mit dem "was wohin kommt" geht mir auch so.

Und in Sachen Verbrauch und Motorlauf, war es bei meinem 220SEb letzten Endes alles eine Frage der Einstellung von Drosselklappengestänge zur ESp.

Erst nachdem ich das alles erneuert habe was ausgeschlagen und verbogen war, lief der Motor sauber nach der Feineinstellung des ganzen.

Das macht viel, um nicht zu sagen alles aus.

In zwei Wochen kommen alle Teile vom Verchromer wiederdas wird ein Spaß.

Das mit dem Himmel einbauen ist vertagt, bei dem Wetter muß ich erst mal eine Ausfahrt machen.

Gruß Thorsten



Post by “Olddaimler” of Oct 4th 2014, 5:32 pm

Auf gehts! Mit reichlich Verspätung, möchte ich jetzt den Zusammenbau beginnen.

Frage: In welcher Reihenfolge werden die Bleche montiert.

Nummerierung von oben nach unten: 1, 2, 3, 4

Gruß und vielen Dank

Post by “Olddaimler” of Oct 4th 2014, 8:11 pm

Wo bekomme ich die Schrauben für die Scheibenwischer? Auf dem Foto schaut es so aus, als ob unten ein Gummiteil sitzt, ist dem so und wenn ja wo kann ich es kaufen?

Gruss und vielen Dnak

Post by “555Nase” of Oct 5th 2014, 2:06 am

Wo gibt es Mercedes-Ersatzteile ? 😄😄😄

Post by “winfried” of Oct 5th 2014, 7:42 am

[Quote from Steinklumpen](#)

Scheiss Karre, ich weiß irgendwie gar nicht was wo hinkommt, was zuerst wo an gebaut wird, ich wünsche mir meinen kleinen simplen Opel Manta A zurück!

[perlhuhn](#) Vielen Dank für die Fotos.

tausche alten Manta gegen Dein Coupe 😄

Post by “T-Modell” of Oct 5th 2014, 9:11 am

[Quote from Olddaimler](#)

Auf gehts! Mit reichlich Verspätung, möchte ich jetzt den Zusammenbau beginnen.

Frage: In welcher Reihenfolge werden die Bleche montiert.

Nummerierung von oben nach unten: 1, 2, 3, 4

Gruss und vielen Dank

Display More

Hallo,

1 erst montieren, wenn der Teppich drin ist. 4 kommt vor 3 ...

Beste Grüße

Thomas

Post by "Olddaimler" of Oct 5th 2014, 10:46 am

Vielen Dank T-Modell, ich hatte gedacht, Blech 3 wird vor Blech 4 montiert. Mir graut es in die gemachte Karosse zu bohren, aber da muss ich wohl durch. Ich werde Blech 4 erstmal ankleben und mir dass 10mal anschauen, ob gerade.

Gruss

Post by "MarcS" of Oct 5th 2014, 12:46 pm

Hallo,

gibt es in Deiner Nähe einen VDH- oder MBIG- Stammtisch, wo jemand ein 111Cp. in "gut" hat, so dass Du dir das mal alles in Ruhe anschauen kannst?

Oder Du gehst auf eine Messe und schaust Dir dort "gute" Autos an, wie es ggf. ab Werk war (auch wegen der Optik/Größe/Länge aller Schraubchen usw.).

Zwischen dem langen Schwellerchrom und der schwarzen Blende gehört noch ein Dichtungsgummi

Grüße

Marc

Post by “Steinklumpen” of Oct 5th 2014, 1:52 pm

Auf Blech 2 kommt auch noch ein Gummi!

Post by “Olddaimler” of Oct 5th 2014, 1:59 pm

Der nächste Stammtisch ist zu weit weg. Hat jemand ein Foto von dem Dichtungsgummi, welches auf das Blech gehört?

Vielen Dank

Post by “Steinklumpen” of Oct 11th 2014, 7:43 am

Habe leider auch kein Foto von dem Gummi!

Post by “MarcS” of Oct 11th 2014, 12:18 pm

Servus,
falls Du noch keine Fotos hast, schick mir Deine email-Adr. per PN, dann mach ich welche.
Wobei der Wagen nicht bei mir steht, kann also etwas dauern.
Marc

Post by “Olddaimler” of Oct 18th 2014, 11:42 am

Auf an die Seitenscheiben! Mir graut es sehr vor dieser Sache, aber da müssen wir beide jetzt durch.

Dichtung im Dachlauf:

In welcher Reihenfolge wird der Chrom montiert, auf den Fotos schaut es so aus, erst den Chrom dann die Dichtungen. Ist es bei den Türen auch so?

Was muss ich noch beachten, bei der Montage des Chroms in den Türen? Ich bin für jeden Tipp, sehr dankbar, ich habe das Auto leider nicht auseinander gebaut. Grüße

Post by “Richard II” of Oct 19th 2014, 9:31 am

Vor allem muß Du die richtigen Chromschrauben verwenden. Denn wenn Du erst einmal falsche und vor allem zu große Gewinde rein gedreht hast ist die Messe gesungen.

Im Zweifelsfall bekommst Du über Schiek aus der Bucht die passenden Sätze.

Mein Wagen wurde auch gerade überholt und ich halte die Luft an, dass die Burschen die passenden Schrauben benutzen.

Die liegen zwar alle neuwertig vor, aber wer weiß wie genau das Thema abarbeitet wird. Leider kann man nicht ununterbrochen dabei stehen und mein Lackierer ist extrem unsensibel, Aussagen wie das mache ich selber werden gerne überhört? Er meint halt er kann alles besser...

Das mit der Fenstereinstellung ist eine Herausforderung!

Viel Erfolg
Richard II

Post by “Alexi” of May 15th 2018, 7:37 am

Hallo zusammen,

Ich habe nochmal eine Frage zur Reihenfolge der Montage der Schwellerabdeckungen. Kommt der Teppich auf den nackten Schweller und dann 2 auf den Teppich, oder erst 2, dann der Teppich und dann 1?

Außerdem sind für Bauteil 2 im EPC noch zwei Gummikeder 60mm und 360mm vermerkt. Ich hab die Keder als Meterware da, weiß aber nicht in welchem Bereich von blech 2 die montiert werden. Kann mir jemand weiterhelfen?

Danke und Grüße
Alexi

Post by “Cephyr” of May 16th 2018, 1:31 pm

Hallo Alexi,

genügt dir das Foto?

1 ist auf dem Foto noch nicht montiert, sitzt aber innen über dem Teppich und auf 2.
Auf 2 ist das Riffelgummi geklebt.

Post by "Alexi" of May 16th 2018, 1:36 pm

Hallo Ingo,

sehe ich das auf deinem Bild richtig, dass der Teppich nicht unter 2 ist? Ich habe jetzt erst den Teppich, dann 2 und dann 1 drauf gemacht. Hatte gestern noch irgendwo ein Bild gefunden, wo ich dachte das so gesehen zu haben. Wie war es denn original?

Gruß
Alexi

Post by "Cephyr" of May 16th 2018, 1:42 pm

der Teppich hat bei mir ca 1 cm Luft zur Kante, 2 liegt quasi neben dem Teppich. Komplett abgedeckt wird diese Fuge dann durch 1. Ob das so 100% Original ist kann ich nicht sagen, bei mir ist der Teppich wohl schon mal gewechselt worden

Post by "Cephyr" of May 16th 2018, 6:08 pm

Ich musste eh noch mal was auseinandernehmen, hier noch ein paar Fotos