

Kipphebel und Hydrotössel für W107 V8 500SL Motor von INA oder FEBI

Post by "jag_ev12" of Oct 27th 2013, 10:36 pm

Hallo,

ich arbeite gerade an meinem W107 500SL 06/1985, nächste Woche bin ich soweit dass ich den Motor ausbauen kann.

Danach werden zunächst mal alle Anbauteile demontiert, u.a. werde ich auch die Zylinderköpfe runter nehmen und gundüberholen.

Ich habe da an die Runde eine Frage bezüglich der Kipphebel und der Hydrotössel. Die Hydro's sind bei MB nicht mehr lieferbar und die Kipphebel sind mit 47,50€ je Stück und das x 16, auch nicht gerade preiswert. Diese Produkte soll es ja auch von INA und FEBI geben und wesentlich preisgünstiger sein, nur wie sieht es da mit der Qualität aus?

Hat hier jemand Erfahrung mit INA und FEBI Kipphebeln / Hydros für MB V8 Motoren oder auch für andere MB Motoren?

Gruss

Ulli

Post by "Stefan300TD" of Oct 28th 2013, 7:32 am

Moin,

ich würde INA verbauen.

Aber neue Kipphebel ohne neue Nowe? Alt auf Neu?

Gruß
Stefan

Post by "6300Ralf" of Oct 28th 2013, 1:47 pm

Mahlzeit zusammen ,

alte Nockenwelle auf neue Schleppebel geht, aber bitte nicht andersrum ! Besser wäre natürlich beides neu.

freundlicher Gruß ,
Ralf